

CDA
Nieuw-West

**Aanvulling Nieuw-West op
CDA-verkiezingsprogramma 2010-2014**

Nieuw-West terug aan de mensen

Januari 2010

CDA: de 10 van Nieuw-West

- 1. Nieuw-West terug aan de mensen.** De grootste uitdaging voor het nieuwe stadsdeel Nieuw-West is om de betrokkenheid van mensen met elkaar, met de stad en met Nieuw-West te vergroten.
- 2. Betaalbare woningen voor gezinnen.** Het CDA streeft naar een gezonde verhouding tussen sociale woningbouw en vrije sector. Inzet van beleid is: voldoende betaalbare woningen voor gezinnen. Voor een diverse samenstelling van Nieuw-West is het immers belangrijk dat er voldoende (koop-)woningen zijn voor gezinnen die naar ons stadsdeel komen of juist hier willen blijven wonen.
- 3. Gratis parkeren.** Parkeren in Nieuw-West moet voor bewoners en hun bezoekers gratis zijn. De invoering van betaald parkeren in Slotervaart wordt grondig geëvalueerd en eventueel teruggedraaid.
- 4. Tramlijn door Nieuw-West.** Om de oude stadsdelen Slotervaart, Osdorp en Geuzenveld-Slotermeer met elkaar te verbinden komt er een tram- en/of buslijn die de drie voormalige stadsdelen met elkaar verbindt.
- 5. Van integratie naar participatie.** Het CDA spreekt mensen niet aan op hun etnische achtergrond of geloof, maar als Amsterdammer. We spreken niet over de integratie van groepen in de Amsterdamse samenleving, maar de bevordering van participatie.
- 6. Vrije schoolkeuze.** Bij de keuze voor een basisschool staat het belang van het kind voorop. Ouders moeten kunnen kiezen welke school zij bij hun kinderen vinden passen.
- 7. Adopteer een bak / cleanteam.** Inwoners in geheel Nieuw-West kunnen een afvalbak adopteren. Zij zorgen dat de directe omgeving rond afvalbakken schoon is en bellen het Stadsdeel als teveel vuilnis of grofvuil rond de bakken staan opgestapeld. Het Stadsdeel neemt als tegenprestatie – indien het een geadopteerde bak is - direct actie bij melding van een bewoner.
- 8. Meer ondernemers naar Nieuw-West.** Het CDA wil dat de voorwaarden om een onderneming in Nieuw-West te beginnen zo gunstig mogelijk zijn. Het Stadsdeel creëert een goed klimaat voor creativiteit en ondernemerschap.
- 9. Burgers doen mee.** Burgers worden voortdurend en volledig betrokken bij belangrijke besluiten die hun directe leefomgeving aangaan.
- 10. Groene parkstad.** Nieuw-West is een van de groenste stadsdelen van Amsterdam en moet dat blijven. Bij nieuwbouwprojecten geeft het CDA de voorkeur aan woningen met tuinen of appartementen met groene daken. Bestaande groenvoorzieningen, zoals schooltuinen, parken en de oevers van de Sloterplas, worden toegankelijker gemaakt.

1. Naar een betrokken samenleving

Een stad waar mensen fatsoenlijk en respectvol met elkaar omgaan. Een stad waar mensen betrokken zijn bij elkaar en bij hun wijk. Een stad waar je veilig bent en je veilig voelt. Een stad met goede en bereikbare basisvoorzieningen op het gebied van sport, ontspanning, kunst, cultuur en scholing. Een stad die steun biedt aan hen die het niet alleen meer kunnen. Een stad met ruimte voor diversiteit.

Dat moet Nieuw-West zijn. En daar wil het CDA aan werken, samen met u. Kortom, samen met inwoners, ondernemers, en maatschappelijke organisaties.

Participatie. Burgers worden voortdurend en volledig betrokken bij belangrijke besluiten die hun directe leefomgeving aangaan. Daarvoor kunnen ondermeer burgerinitiatieven, burgerfora of burgerjury's en zogenaamde digipanelen worden ingezet.

Van integratie naar participatie. De grootste uitdaging voor het stadsdeel Nieuw-West is om de betrokkenheid van mensen met elkaar, met de stad en met Nieuw-West te vergroten. Het CDA spreekt mensen niet aan op hun etnische achtergrond of geloof, maar als Amsterdammer. We spreken niet over de integratie van groepen in de Amsterdamse samenleving, maar over de bevordering van participatie. Dat betekent:

- Alle Amsterdammers die mee willen doen, moeten daarvoor alle kansen krijgen. Meedoen met ondernemen, meedoen op de arbeidsmarkt, meedoen in sportverenigingen, meedoen met vrijwilligerswerk, meedoen met burgerinitiatieven en meedoen op school.
- Amsterdammers die er zelf voor kiezen aan de kant te blijven staan, worden niet (financieel) ondersteund door de overheid.
- Het Stadsdeelbestuur blijft maatschappelijke organisaties stimuleren om deze Amsterdammers kansen te bieden om mee te denken en zich in te zetten voor een duurzame, economische, leefbare en sociale samenleving.

Identiteitsgebonden organisaties. Maatschappelijke, welzijns- en levensbeschouwelijke organisaties (zoals bijvoorbeeld De Brug Stichting Dock, De Hippe Heks, El Hijzra, Stimulans, Het nieuw Verbond, Nisa4Nisa, Stichting Turks Onderwijscentrum, Stichting Harmonieus Samenleven, Eigenwijks, Ouderenadviesraad, SEZO, Impuls, Toekomstdromen, Dorpsraad Sloten, Vrouw en Vaart) zijn uiterst waardevol.

- Zij moeten daarom een actieve rol (blijven) spelen bij de oplossing van maatschappelijke vraagstukken rondom welzijn en onderwijs, de WMO, stedelijke vernieuwing, veiligheid, integratie en burgerschap, armoede en bereikbaarheid. Als zij kunnen bijdragen aan de realisatie van beleidsdoelstellingen van het Stadsdeel kunnen zij daarvoor subsidie ontvangen, zolang hun activiteiten breed toegankelijk zijn.
- Het Stadsdeel inventariseert de behoefte aan nieuwe religieuze gebouwen en schept in nieuwe bestemmingsplannen daar ook ruimte voor. De kosten van de bouw en exploitatie van religieuze gebouwen zijn nooit voor rekening van de overheid.

Jong... Kinderen vormen onze toekomst. Nieuw-West moet een prachtige plek voor hen zijn om op te groeien. Zoals ook vorige generaties met plezier op hun jeugd in Nieuwe West terugkijken. Het CDA wil kinderen en hun ouders ondersteunen.

- Wij willen dat veel buurten een speciaal kindvriendelijk label krijgen. Ruimte om te spelen, goede voorzieningen en (verkeers-)veiligheid zijn daarbij de normen.
- Als kinderen worden bedreigd in hun ontwikkeling dan moet de overheid zijn verantwoordelijkheid nemen.

... en Oud. Senioren blijven langer thuiswonen. Het CDA pleit voor het behoud van speciale voorzieningen voor de meest kwetsbare ouderen.

- Voor thuiswonende senioren moeten meer woningen geschikt worden gemaakt. Een goede lokatiekeuze van winkels, openbaar vervoer en zorgvoorzieningen zijn belangrijk.
- In het welzijnsbeleid hebben de ontmoetingsmogelijkheden en informele zorg voor ouderen voor het CDA hoge prioriteit.

Financien. Het CDA is erg terughoudend om burgers hogere lasten op te leggen.

- Na de forse verhogingen van de afgelopen jaren mag de reinigingsheffing in Nieuw-West voorlopig niet verder omhoog.
- Wanneer burgers gebruik maken van collectieve voorzieningen dan zijn we in principe voorstander van eigen bijdragen die een relatie hebben met het individuele profijt. De tarieven moeten laag zijn voor mensen met een krappe beurs als die daardoor niet deel zouden nemen.

2. Leefbaarheid

Door de diverse manieren van leven en beleven is het een constant zoeken naar een evenwicht waarbij een ieder zich prettig kan bewegen in Nieuw-West. De scheidslijn tussen wat de één als plezierig en de ander als ergernis ervaart is dun. Onze aanpak is inwoners betrekken bij het creëren van een veilige, schone en prettige buurt. Samen zorgen we voor een leefbaar Nieuw-West.

Overlast. In die buurten waar de openbare ruimte een verwaarloosde indruk maakt, waar huisvuil rondslingert, veel hondenpoep voorkomt, graffiti op de gebouwen is aangebracht, groepen jongeren denken de baas te zijn en vernielingen het straatbeeld ontsieren, daar moet de overheid aanwezig zijn. De overheid moet duidelijk maken wat de regels zijn en die ook handhaven.

- Voor wie de straat of buurt met bijvoorbeeld graffiti vervuult, geldt: de vervuiler betaalt de schoonmaakkosten.
- Wie vernielt, draait voor de schade op. Het CDA wil dat vernielingen die jongeren onder de 18 jaar hebben aangericht door hun ouders worden vergoed.
- Op meldingen over bijvoorbeeld een kapotte lantaarnpaal of vervuiling wordt door de gemeente direct actie ondernomen. Het CDA wil daarom dat het Stadsdeel de meldingsmogelijkheden verbetert en meer prioriteit geeft aan het snel herstellen van vernielingen.
- Onveilige plekken krijgen extra verlichting, regelmatig onderhoud en zo nodig en indien mogelijk cameratoezicht.
- Nieuw-West kent op dit moment weinig coffeeshops. Laten we dat zo houden! Het CDA wil dat voor Nieuw-West het aantal coffeeshops wordt gemaximeerd. Als er een coffeeshop vertrekt, komt er niet per definitie één voor terug.
- Voor de coffeeshops die er zijn, geldt dat zij direct worden gesloten als zij afspraken overtreden.

- En uiteraard: geen coffeeshops in de buurt van scholen.
- Satellietshotels hebben een negatief effect op de leefbaarheid van woonwijken. Ontshotelen van woongebieden is goed voor sociaal kwetsbare wijken waar de meeste shotels te vinden zijn. Het Stadsdeelbestuur maakt afspraken met woningbouwcorporaties over het aanbieden van extra televisiekanalen. Het Stadsdeel stelt een precarioheffing in om zichtbare shotels tegen te gaan.
- Het CDA vindt dat ondernemers een positief effect kunnen hebben op de leefbaarheid van een wijk. Het Stadsdeel moet ondernemers daarom zien als bondgenoten en betreft hen actief bij het vergroten van de leefbaarheid.
- Kleine middenstanders en MKB-ers worden gestimuleerd en ondersteund. Buurtwinkels zijn enorm belangrijk voor de leefbaarheid (en werkgelegenheid). En zij stimuleren de sociale cohesie, je ziet immers je burens bij de bakker!
- De uitwassen van straatcultuur zoals blowen, belediging van vrouwen en homoseksuelen, vernielingen en intimidatie worden desnoods aangepakt door gebiedsverboden en samenscholingverboden.

Afval en zwerfvuil: adopteer een bak! Naast de verantwoordelijkheid van de overheid om op een goede wijze het huisvuil op te halen, stellen wij voor om het in Osdorp en Slotervaart succesvolle CDA-initiatief “Adopteer een bak” en het Cleanteam in heel Nieuw-West over te nemen. Bij “Adopteer een bak” nemen bewoners hun eigen afvalbak in de straat in beheer en helpen zij speciale teams oprichten die erop zijn gericht vervuiling van de openbare ruimte aan te pakken. Het Stadsdeel reageert direct (via het Cleanteam) als een bewoner die een afvalbak heeft geadopteerd contact opneemt met het Stadsdeel.

Jeugd deugt. Vijfentachtig procent van de middelen voor het jeugdbeleid komt terecht bij 15% van de jeugd, de probleemjeugd. Het CDA vindt het belangrijk dat de overige 85% ook aandacht krijgt voor de ontwikkeling van hun talenten en creativiteit.

- Vanuit het motto “jeugd deugt” stelt het CDA dan ook dat een kwart van het beschikbare budget wordt besteed ter versterking van positieve ontwikkelingen bij en benutting van talenten van jongeren. Die extra middelen kunnen worden ingezet voor succesvolle club- en buurthuizen, initiatieven die rondhangen tegengaan en goed bereikbare en binnen de wijk te realiseren kunst-, sport- en spelvoorzieningen.

Scholenbouw. Schoolbesturen hebben soms te weinig aandacht voor de kwaliteit van schoolgebouwen. Schoolbesturen en lokale overheid moeten het aandurven om samen resultaat gerichte afspraken te maken over de nieuwbouw van scholen.

Vrije schoolkeuze. Een ieder heeft het recht om een school te stichten. Dat is de grondslag van ons onderwijssysteem. Veel Amsterdamse ouders nemen verantwoordelijkheid door zich in te zetten, in oudercommissies, medezeggenschapsraden en bestuur. Wij zijn trots op de diversiteit aan onderwijsinstellingen in ons stadsdeel, met naast het openbaar onderwijs haar variatie aan Rooms Katholiek, Protestants Christelijk, Joods en Islamitisch onderwijs en alle vormen van algemeen bijzonder onderwijs.

- Uiteraard dienen alle scholen te voldoen aan kwaliteitscriteria, zodat alle Amsterdamse kinderen een goed start maken op school. Het Stadsdeel houdt de kwaliteitsontwikkeling van scholen nauwlettend in de gaten.

- Bij de keuze voor een basisschool staat het belang van het kind voorop. Ouders moeten kunnen kiezen welke school zij bij hun kinderen vinden passen.
- Het CDA stimuleert initiatieven van ouders die de vorming van eenzijdig samengestelde scholen willen voorkomen.
- De oplossing voor de segregatie is kwaliteitsverbetering: maak van de minder presterende scholen weer goede scholen. De instroom zal dan op den duur vanzelf veranderen. Daarvoor is het nodig kleinschalige vestigingen in het hart van de wijken te positioneren waar goed opgeleide teams met een redelijke omvang zowel de kinderen als hun ouders begeleiden. In deze wijken zijn docenten nodig met veel kennis van de achtergronden van hun leerlingenpopulatie en met een grote variëteit aan pedagogische en didactische instrumenten.

3. Stedelijke vernieuwing

De uitgangspunten en uitwerking van de stedelijke vernieuwing zijn vastgelegd in de nota Parkstad 2015. Dit kader is en moet de basis blijven voor de stedelijke vernieuwing. Sinds de officiële oprichting van Parkstad zijn er veel nota's verschenen gericht op het fysiek verbeteren van dit deel van Amsterdam. In 2005/2006 is de vernieuwing geëvalueerd. De evaluatie gaf aan dat de fysieke vernieuwing goed op gang is gekomen, maar dat de sociale kant meer aandacht moet krijgen. Om de positie van de bewoner te verbeteren werd binnen Koers Nieuw-West voor 4 jaar 40 miljoen beschikbaar gesteld. Het is nu tijd voor een nieuwe evaluatie of die 40 miljoen goed zijn besteed en de sociale vernieuwing is versterkt.

Bouwen. Het CDA streeft naar een gezonde verhouding tussen sociale woningbouw en vrije sector. Inzet van beleid is: voldoende betaalbare woningen voor gezinnen. Voor een diverse samenstelling van Nieuw-West is het belangrijk dat er voldoende koopwoningen zijn die gezinnen naar ons stadsdeel trekken of juist voor ons stadsdeel behouden.

- Het CDA vindt dat private partijen over het algemeen te weinig ruimte krijgen voor de ontwikkeling van bouwplannen. Zij slagen er meestal beter dan woningcorporaties in om uitdagender en goedkoper projecten met dezelfde kwaliteit te realiseren.
- Het CDA denkt dat woningen met een tuin meer toekomst hebben dan een woontoren.
- Veel vernieuwingsplannen zijn vastgesteld en daarmee onomkeerbaar geworden. Voor nieuwe vernieuwingsplannen moet nadrukkelijker worden gekeken of renovatie van bestaande bouw een alternatief is. Het CDA heeft de indruk dat nu te snel wordt overgegaan tot sloop en nieuwbouw. Het tempo van bouwen moet – daar waar het doel is de bestaande bewoners in hun eigen buurt terug te laten komen – verder worden aangepast aan de herhuisvestingopgaven die er binnen een buurt zijn. Bewoners moeten dan één keer verhuizen en zo dicht mogelijk bij de plek waar ze nu wonen terugkeren.

Betaald Parkeren. Het CDA vindt dat parkeren voor bewoners in Nieuw-West gratis moet zijn. Het parkeerbeleid zoals dat in Slotervaart is ingevoerd, moet grondig worden geëvalueerd.

- Voor het CDA zijn belangrijke elementen in het parkeerbeleid:
 - Overlast door vreemdparkeerders (Schipholangers, forenzen voor de binnenstad of bewoners van andere stadsdelen) wordt bestreden.

- Parkeren voor bewoners van Nieuw-West en voor hun gasten is gratis, mogelijk wel op basis van parkeervergunningen.
- Als wordt gewerkt met vergunningen, dan is een parkeervergunning geldig in heel Nieuw-West, en dus niet alleen in de eigen buurt.
- Mobiliteit van en naar het centrum, NS stations en Schiphol wordt vanaf Park&Ride plaatsen zo goed mogelijk ondersteund met behulp van OV-voorzieningen.

Groen. In de volksmond wordt Nieuw-West ook wel Westelijke Tuinsteden genoemd. Die naam moeten we waarmaken.

- Het CDA wil de groene structuur waarborgen en waar mogelijk versterken.
- Bij nieuwbouw bij voorkeur woningen met tuin of appartementen met groene daken.
- Bestaande groenvoorzieningen, zoals schooltuinen, parken en de oevers van de Sloterplas, worden toegankelijker gemaakt.

Sloterplas. Het CDA is van mening dat bij delen van de Sloterplas – niet behorende tot de hoofdgroenstructuur van Amsterdam - in de recreatieve sector bebouwing mogelijk is. We sluiten ons daarmee op hoofdlijnen aan bij de visie van Sloterplas die onlangs is verschenen met de opmerking dat we kritisch staan tegen de voorgenomen flinke bebouwing aan de Noordkant van de plas. Recreatief bouwen (restaurant, openlucht zwembad, hotel, een haven, speelvoorzieningen) kan aan de noordoever bij Osdorp bij Meer en Vaart en op de andere kop van de Sloterplas bij de oostoever in Geuzenveld.