

'De 10 van het CDA'

Verkiezingsprogramma CDA Amsterdam 2010-2014

Amsterdam verdient beter!

CDA 

'De 10 van het CDA'

Voorwoord

Voor u ligt het verkiezingsprogramma 2010-2014 van CDA Amsterdam. Wij nemen u graag mee in onze plannen voor de komende vier jaar. Het programma bevat tien hoofdstukken met thema's waarvoor wij ons in de nieuwe bestuursperiode hard willen maken.

'De 10 van het CDA' staat voor een Amsterdam met kracht en ambitie. Vanuit onze christendemocratische traditie willen wij bijdragen aan een krachtig en ambitieus Amsterdam. Naar onze overtuiging heeft ieder mens zijn eigen unieke waarde. Maar wij geloven ook, dat mensen alleen tot volle ontplooiing kunnen komen in relatie met anderen. De ruimte voor zinvol samenleven staat onder druk: aan de ene kant wordt zij bedreigd door ongeremd individualisme, aan de andere kant door een overheid die zich overal mee lijkt te willen bemoeien.

Wij geloven in de kracht van samenleven, in gespreide verantwoordelijkheid, in betrokken Amsterdammers. Wij staan voor gerechtigheid en veiligheid, zodat mensen in Amsterdam veilig over straat kunnen en met vertrouwen kunnen werken en wonen. Wij pleiten voor solidariteit met degenen die buiten de boot dreigen te vallen: voor ouderen en anderen die bescherming en ondersteuning nodig hebben. En ten slotte: wij blijven vechten voor meer rentmeesterschap in het bestuur van onze stad. Wij gaan door met ons te verzetten tegen amateurisme en geldverspilling.

Het CDA staat voor een stad met een daadkrachtig bestuur, een stad waarin betrokken bewoners op een respectvolle manier samenleven. Dit betekent dat er zorg is voor bewoners en dat een sterke economie zorgt voor voldoende werkgelegenheid. Wij geloven dat de kracht van de stad zit in de kracht van de mensen. Wij moeten de ambitie en het besef hebben dat we samen de stad maken. Zonder de inzet van mensen is Amsterdam geen prachtige en krachtige stad.

Tot slot gaat onze dank uit naar onze leden, het maatschappelijk middenveld en andere betrokkenen. En natuurlijk naar de leden van de programmacommissie: Luc Blommers, Floris van de Bult, Lody van de Kamp, Eert Moonen, Simon Rooze, Jonathan Soeharno, Joram Verstoep, Frederique Windhorst (secretaris).

Henk Boes, voorzitter programmacommissie
Alwin de Jong, voorzitter CDA Amsterdam

Inhoud

Inleiding	3
1. De betrokken Amsterdammer	6
2. Beter Bestuur	8
3. Integratie en Respect	10
4. Veilig	12
5. Wonen	14
6. Ondernemen en Werk	16
7. Schoon en Mobiel	18
8. Kunst en Cultuur	20
9. Onderwijs met toekomst	22
10. Zorg, Welzijn en Sport	24

Het CDA in Amsterdam

Het CDA is een moderne christendemocratische volkspartij, voor wie de **gemeenschap centraal staat. De betrokkenheid van mensen bij hun gezin, de gemeente, de school, de wijk, het bedrijf, de vereniging: dat is het ware draagvlak voor een gemeenschap. Het CDA heeft een geheel eigen positie in Amsterdam: sociaal waar mensen niet kunnen en streng waar mensen niet willen, degelijk als het gaat om geld, schoon en leefbaar in de publieke ruimte en vasthoudend/appellerend op het terrein van normen en waarden.**

Inspiratiebron

Het CDA is een brede volkspartij, geworteld in alle lagen van de samenleving. De partij biedt plaats aan allerlei verschillende mensen. Wat ons bindt zijn het geloof in democratische waarden en de joods-christelijk-humanistische wortels van onze samenleving. Onze traditie dient als grondslag en inspiratiebron bij het zoeken naar oplossingen voor hedendaagse problemen. Het gaat daarbij steeds om mensen: om menselijk geluk, menselijke waardigheid, veiligheid, zorg voor elkaar, respect, gemeenschapszin. Dat zijn de constanten in onze traditie.

Christendemocratische waarden en idealen: een betrokken samenleving

Het CDA geeft antwoord op veranderingen en uitdagingen en biedt oplossingen voor structurele problemen. In een toenemend diverse en mondige samenleving kunnen in de visie van het CDA die oplossingen alleen gerealiseerd worden, als mensen hun vrijheid en idealen realiseren in samenwerking met anderen. Die visie is gebaseerd op vier uitgangspunten:

1. *Gespreide verantwoordelijkheid*: vrijheid komt het beste tot haar recht als mensen verantwoordelijkheid kunnen dragen voor zichzelf en hun naasten, en de ruimte krijgen eigen keuzes te maken. De overheid beperkt zich daarbij tot haar kerntaken. Dan ontstaat ruimte voor een rijkgeschakeerde en solidaire samenleving.
2. *Publieke gerechtigheid*: een betrouwbare overheid biedt op basis van vaste waarden de burger weer de zekerheid van de rechtstaat en stelt duidelijke grenzen.

3. *Solidariteit*: dit vraagt om betrokkenheid tussen generaties en tussen arm en rijk, en om een rechtvaardig en voorspelbaar inkomensbeleid. De sterkste schouders dragen de zwaarste lasten en de draagkracht van huishoudens is uitgangspunt.

4. *Rentmeesterschap/duurzaamheid*: alleen als wij op verantwoorde wijze omgaan met de ons toevertrouwde leefomgeving, de natuur en het milieu, zorgen wij voor een duurzame welvaart, ook voor volgende generaties.

Partij van de stad

Het CDA wil een degelijke en betrouwbare politieke beweging blijven, een beweging die nieuwe wegen inslaat waar steeds vaste waarden aan ten grondslag liggen. Politiek is voor het CDA geen doel op zich, maar een manier om zaken in de samenleving voor elkaar te krijgen.

Het CDA is een partij die, in het kader van een verantwoord diversiteitbeleid, bruggen slaat naar nieuwe gemeenschappen. De Nederlandse kernwaarden zijn daarbij voor het CDA wezenlijk. Onder die waarden vallen in ieder geval: het discriminatieverbod, de acceptatie van homo's, de gelijkwaardigheid van man en vrouw, de vrijheid van meningsuiting, de geloofsvrijheid en het gebruik van de Nederlandse taal. Het CDA draagt deze waarden duidelijk en actief uit, zoals onder de noemer 'vrijheid van geloof, hoop en liefde'.

we amsterdam

Het CDA zet zich in voor een bruisend en leefbaar Amsterdam. Wat we voor ons zien is de mooiste stad van Nederland: een gezellige wereldstad met een schitterende grachtengordel en prachtige nieuwe wijken, met een hardwerkend bedrijfsleven en een bloeiende culturele sector. Wij zien een stad die ook een thuis is voor gezinnen, die veilig is en schoon. Een stad bovendien die veel initiatief verwacht van haar inwoners, waar mensen kunnen vertrouwen op de overheid, respect hebben voor elkaar en voor de wet en waar regels worden gehandhaafd. Kortom: een stad waar nog veel aan moet gebeuren, maar een stad die dat waard is.

Vertrouwen

De maatschappelijke uitdagingen waar wij op dit moment voor staan, vragen om een besef van urgentie. Globalisering, de immigratiestromen van de laatste decennia, integratie- en participatieproblematiek, een toenemend gevoel van onveiligheid, de grootste financieel-economische crisis in jaren: het zijn maatschappelijke ontwikkelingen die vragen om adequate oplossingen en een wenkend perspectief.

Om deze gezamenlijke uitdagingen aan te gaan, is vertrouwen nodig. Vertrouwen in onszelf, in de ander, maar ook vertrouwen in het politieke systeem. Vertrouwen dat de politiek problemen kan oplossen, maar ook vertrouwen in het democratische systeem zelf. Het vertrouwen van Amsterdammers in het politieke bestuur is gering. Het CDA wil dan ook een beter bestuur, met politici die integer handelen en dit tonen door controleerbaar te zijn. Openheid is van het grootste belang. Bestuurlijke beslissingen waar bewoners bezwaar tegen maken, moeten onafhankelijk worden bekeken. Het CDA is in beginsel tegen geheime beslissingen van het openbaar bestuur. Om het vertrouwen van burgers terug te winnen, moeten besluiten beter worden onderbouwd en uitgelegd.

Eigen verantwoordelijkheid

Dat Amsterdammers heel goed zelf verantwoordelijkheid kunnen nemen, blijkt wel uit religieus Amsterdam. Religie bindt en in kerk, moskee of synagoge zijn het de Amsterdammers zelf die hun gebedshuis vormgeven. Inspiratie, respect en barmhartigheid kenmerken deze gemeenschappen. Religieus Amsterdam is al eeuwen betrokken bij de ondersteuning van armen en zij die zorg nodig hebben. De diaconie is betrokken bij de ondersteuning van ontheemden, levert ouderenzorg en vangt verslaafden en daklozen op. Dit verdient groot respect. Organisaties als het Leger des Heils, Youth for Christ en HVO-Querido staan altijd klaar om de helpende hand te reiken aan mensen in nood. Deze en vele andere, al dan niet

religieuze, maatschappelijke organisaties nemen zelf hun verantwoordelijkheid en wachten niet op de overheid. Wij willen dat Amsterdammers het initiatief kunnen nemen, met een overheid die daarbij faciliterend optreedt. Persoonlijke vrijheid – individualisme – betekent helaas voor veel mensen dat je niet hoeft om te kijken naar de ander, terwijl die vrijheid juist in gezamenlijkheid betekenis krijgt.

Elkaars burens zijn vraagt om respect voor anderen, zoals voor Amsterdammers met een andere religie, kleur of herkomst. Zeker in een stad met meer dan 175 nationaliteiten zijn grote inspanningen nodig om de samenhang te versterken. Dat lukt niet als mensen zich onttrekken aan de behoeften en tekortkomingen van de ander. Want juist als er geen contact is, ontstaat er onbegrip en kan uitsluiting het gevolg zijn. Wij ondersteunen burgerinitiatieven die onbegrip en uitsluiting tegengaan dan ook ten volle. We denken hierbij bijvoorbeeld aan de Denktank sociale cohesie, die - uit zorg en respect voor de ander - mensen bijeenbrengt, begrip kweekt en daarmee bijdraagt aan een ongedeeld Amsterdam. Een mooi voorbeeld van betrokken Amsterdammers die de handen ineenslaan.

Eenheid in verscheidenheid vereist goed burgerschap. Goed burgerschap betekent meedoen: meedoen op school, meedoen op de arbeidsmarkt en meedoen in de buurt. De overheid moet mensen helpen die in dit proces buitenboord dreigen te vallen. Amsterdammers die afhankelijk zijn van een uitkering, worden door de gemeente actief geholpen bij het vinden van betaald werk. Dit kan door middel van een verplichte taal cursus of door schuldhulpverlening. Wij staan voor Amsterdammers die zich voor de stad willen inzetten en sluiten daarbij niemand uit.

In een Amsterdam waar mensen naar elkaar omzien, wordt in het omgangsverkeer gebruik gemaakt van één taal: het Nederlands. In onze stad bieden westerse waarden de vrijheid die velen zich wensen. Westerse waarden bieden veel ruimte aan diversiteit, maar stellen -omwille van

de eenheid van en in de samenleving - ook grenzen aan mensen. Het CDA heeft respect voor verschillen in leefwijzen en overtuigingen, maar accepteert niet dat die verschillen worden gebruikt om anderen het leven zuur te maken. Joodse Amsterdammers en homo's moeten onbekommerd over straat kunnen lopen. Tegelijkertijd kunnen Islamitische Amsterdammers niet collectief verantwoordelijk worden gesteld voor terreuracties van extremisten. Meedoen in de stad en meedoen met elkaar zal uiteindelijk de kloven tussen mensen beslechten.

De stad wordt veiliger. Betrokken burgerschap ontslaat de overheid niet van haar primaire taak; het creëren van veiligheid en een gevoel van veiligheid bij burgers. Natuurlijk wordt preventief fouilleren en cameratoezicht overal waar nodig ingezet. De politie gaat meer te voet of te fiets over straat in plaats van in de auto. Hufterig gedrag wordt streng aangepakt en ook kleine overtredingen worden niet gedoogd. Dus: geen rotzooi bij ondergrondse afvalcontainers en geen zwerfvuil op straat. Het is opmerkelijk hoe vaak de overheid wordt aangesproken over deze vervuilingen en niemand zich kennelijk afvraagt wie het grofvuil of die rommel daar heeft neergezet. Een stad gebouwd op individualisme is dan ook een stad waarin mensen zich onveilig voelen en er alleen voor staan.

De mooiste stad

Als Amsterdammers wonen wij in de mooiste stad van de wereld. Amsterdam biedt geweldige architectuur en kunst, Amsterdam heeft mooie musea die getuigen van een groots verleden, Amsterdammers hebben mede New York, Kaapstad en andere steden opgebouwd. Ook in de 21ste eeuw zullen Amsterdammers mooie daden verrichten. Zo zal de stad de Olympische Spelen van 2028 binnenhalen. De Amstel zal weer het kloppend hart van de stad worden, door haar toegankelijk en zichtbaar te maken en te voorzien van een lange stadsboulevard. Amsterdam zal uiteindelijk ook buiten de huidige grenzen groeien: omringende gemeenten als Diemen en Ouder-Amstel zullen de komende decennia bestuurlijk onderdeel gaan uitmaken van Amsterdam.

We Amsterdam staat voor een stad met de ambitie om zichzelf te overtreffen. Door goed burgerschap, goed ondernemerschap en een goed stadsbestuur kan Amsterdam ontstijgen aan de grauwe middelmaat en tegen de stroom van de economische crisis in varen. Amsterdammers maken gezamenlijk deze toekomst waar, door zich in te zetten voor de stad en haar inwoners. Het tijdperk van ongebreidel individualisme loopt ten einde. Het CDA gelooft in *We Amsterdam*, in plaats van I Amsterdam.

we amsterdam

1. De betrokken Amsterdammers

Amsterdam oefent een grote aantrekkingskracht uit op mensen en groepen. De verschillende leefstijlen maken onze hoofdstad tot een enorm boeiende stad om in te wonen of te bezoeken. Betrokkenheid van bewoners bij wat er in hun straat of buurt gebeurt, is essentieel voor een leefbare stad. We doen een appèl op betrokken bewoners, politici, ondernemers: we moeten het besef en de ambitie hebben dat we samen de stad maken!

De kracht van de samenleving

Het CDA komt op voor de kracht van de samenleving. Die kracht is te vinden bij de mensen zelf. Bijvoorbeeld bij iemand die zich als vrijwilliger inzet voor een sportclub of bij iemand die een ander helpt bij het invullen van een formulier. En niet te vergeten bij al die Amsterdammers die zich via kerken, synagogen en moskeeën belangeloos inzetten voor de stad. Met de omslag naar een andere overheid, een overheid die minder geld te besteden heeft, wordt er een groter beroep gedaan op de talenten van mensen zelf. Wij geloven in het vermogen en de talenten van mensen. Participatie is hierbij van essentieel belang. Bewoners nemen zelf verantwoordelijkheid voor hun leefomgeving en worden daarvoor beloond.

Samen

De diverse manieren van leven en beleven maken dat we constant moeten zoeken naar een evenwicht waarbij een ieder zich prettig kan bewegen in de stad. De scheidslijn tussen wat de één als plezierig en de ander als ergernis ervaart, is dun. Onze aanpak is om bewoners te betrekken bij het creëren van een veilige, schone en prettige buurt. De gemeente kan nog zo vaak de straat vegen, als bewoners tóch hun vuil op straat gooien, is de inzet van de bezemwagen niet effectief. Hoe vaak de politie jongeren ook vraagt om niet op straat te blowen, het zijn vooral de ouders die hun kind hierop moeten aanspreken. Wanneer regels dan toch worden overtreden, pleiten wij voor strenge handhaving. Samen zorgen we daarmee voor een prettig en leefbaar Amsterdam.

Het zal niet eenvoudig zijn om onze idealen te realiseren. Het individualisme overheerst. Voor veel mensen is dat prettig, omdat ze dan met rust worden gelaten. Wij doen

een beroep op alle Amsterdammers die gemakkelijk en ongestoord leven in onze mooie stad: kijk ook eens naar mensen waar het minder goed mee gaat. Hulp aan de zwakkeren in Amsterdam is niet alleen een taak van de gemeente, maar juist van iedereen. Wij hebben waardering en respect voor de velen die een hand op iemands schouder leggen en hem of haar meenemen naar een beter bestaan.

Ook hier geldt, dat wij verantwoordelijkheid geven en niets van bovenaf opleggen. Wij vinden dat de gemeente de taak heeft om initiatieven te ondersteunen en waar mogelijk te versterken. Zo gaat het al eeuwen. Via diaconie of in het onderwijs; Amsterdammers weten zelf het beste wat goed is voor de stad en nemen hun verantwoordelijkheid als de nood aan de man komt. Wij hebben een rotsvast vertrouwen dat iedereen ook de komende vier jaar ons appèl zal horen en aan de slag zal gaan. We Amsterdam in plaats van I Amsterdam, juist nu Nederland een economische crisis doormaakt.

De ambitie en het besef dat we allemaal de stad maken...

- Er komt een 'Appèl op Amsterdam', waarin mensen opgroepen worden zich in te zetten voor de stad.
- Amsterdammers die zich volledig en belangeloos willen inzetten voor de stad, worden ten volle ondersteund.
- We doen een beroep op bestaande organisaties, zoals bedrijven, levensbeschouwelijke instellingen, ondernemersverenigingen of sportclubs, om zich extra voor de stad in te zetten.
- Normen zijn niet vrijblijvend; ze zijn nodig om gezond samenleven mogelijk te maken. Fatsoenlijk gedrag is de norm in Amsterdam en mensen spreken elkaar daarop aan.
- Het CDA pleit voor een beschavingsoffensief, een campagne om goed gedrag in het publieke domein te bevorderen. Hierbij zijn leefregels noodzakelijk die Amsterdammers gezamenlijk opstellen.

2. Beter Bestuur

‘Beter bestuur’ is voor het CDA geen open deur. In de afgelopen bestuursperiode hebben raadsleden van het CDA het college van B&W scherp beoordeeld op de afrekenbaarheid van het beleid. Het CDA wil de komende periode het herstel van het vertrouwen van inwoners in het stadsbestuur een centrale plaats geven. Wij zien een overheid voor ons, die randvoorwaarden schept waarbinnen mensen echt samenleven en gezamenlijk verantwoordelijkheid nemen voor hun stad.

De praktijk

Schrikbarende budgetoverschrijdingen bij de Noord-Zuidlijn, niet of zeer traag reageren op brieven of bezwaarschriften van inwoners, deelraadsleden in Zuid-Oost die zichzelf nevenfuncties toekennen of dienstreizen maken naar hun geboorteland, wildgroei van het ambtelijke apparaat, dure procedures die de gemeente aanspant tegen haar inwoners en parkeertarieven die zonder goede uitleg zijn verhoogd tot de hoogste ter wereld. Dat is de praktijk van vandaag de dag.

Waarden

Het CDA vindt dat er een verandering moet komen in de mentaliteit van het gemeentelijke bestuur. Dit betekent dat bestuurders hun best moeten doen om nut en noodzaak van beleid uit te leggen en de gemaakte keuzes moeten verdedigen. Wij staan voor een kleine, dienstverlenende overheid. Een overheid die verantwoording aflegt, en initiatieven van Amsterdammers aanmoedigt in plaats van afstraft. De overheid is in Amsterdam veel te groot en zal fors moeten afslanken.

De centrale stad stelt korte en krachtige beleidskaders op. De stadsdelen zijn vervolgens verantwoordelijk voor de uitvoering van het beleid. Uitgangspunt is daarbij het concept van gespreide verantwoordelijkheid, waarbij de overheid zijn verantwoordelijkheid neemt maar ook ruimte en verantwoordelijkheid toevertrouwt aan burgers. Het CDA hanteert daarbij de volgende waarden:

Rentmeesterschap

Het CDA staat voor goed rentmeesterschap. Dat betekent geen dure proefballonnen en amateurisme. Het bestuur dient zelf over de nodige deskundigheid te beschikken en kan zich niet telkens verschuilen achter een volgend duur expertiserapport of dure commissie. Het CDA vindt bovendien dat de gemeente juist een appèl moet doen op maatschappelijke organisaties om hun verantwoordelijkheid te nemen.

Verantwoording

Het bestuur is er voor de inwoners. Daarom moet het bestuur rekenschap afleggen over de beslissingen die het neemt. Waarom eigenlijk hogere parkeertarieven, die vervolgens ook nog eens hebben geleid tot een financieel tekort? Hogere WOZ-beschikkingen zijn dikwijls niet goed uitgelegd. Het CDA verwacht van het bestuur transparantie en goede motivering. De serviceniveaus moeten bovendien fors omhoog: behandelingen van aanvragen moeten sneller en beter, afwijzingen moeten goed worden gemotiveerd.

Integriteit

Kortom: het CDA staat voor een bestuur dat ernaar streeft integer te zijn, in iedere afweging en iedere handeling. Het gaat daarbij niet alleen om gedragscodes of best practices, maar ook en vooral om de juiste mentaliteit. Het CDA verwacht meer van bestuurders.

Besturen begint met vertrouwen...

- Bezwaarprocedures onafhankelijk regelen. Dat betekent dat het bezwaar op een besluit niet door de ambtenaar of afdeling wordt behandeld die het initiële besluit heeft genomen.
- Politici handelen integer en laten zich niet door gemeentelijke opdrachtnemers fêteren.
- De politiek is openbaar en geheimhouding past daar niet bij.
- Minder ambtenaren, minder regels, meer bestuurlijke snelheid en daardoor meer ruimte voor initiatieven van burgers.
- Het CDA pleit voor herijking van het gemeentelijk integriteitbeleid en een klokkenluidersregeling, die in alle geledingen van de lokale overheid voldoende vertrouwen inboezemt om een goed en transparant openbaar bestuur te kunnen garanderen.
- De gemeente Amsterdam zorgt voor een goede dienstverlening, die door Amsterdammers minimaal met een 8 wordt gewaardeerd. Dienstverlening vindt zoveel mogelijk digitaal plaats, mede in het kader van kostenbesparing. De drempel moet echter wel laag blijven voor ouderen en digibeten.
- Het gemeentelijke centrale telefoonnummer 14020, oftewel Antwoord, moet efficiënter, goedkoper en klantvriendelijker opereren.
- Geen verhoging van de gemeentelijke belastingen.
- Herbezinning op alle gemeentelijke uitgaven: gemeentelijke subsidies worden tegen het licht gehouden op noodzaak, effectiviteit, verantwoording en doelmatigheid.
- Meer uitvoering en minder beleid. Het gemeentelijke apparaat kan en moet krimpen, maar alleen op de beleidsafdelingen. Voor handhaving van de veiligheid en openbare orde komt juist meer aandacht.
- De gemeente moet mensen aannemen op basis van kwaliteiten, ethiek zal onderdeel worden van de opleidingen van ambtenaren.

3. Integratie en Respect

'Wie de pit wil hebben, moet eerst de noot kraken'. Deze uitspraak typeert de manier waarop het CDA naar integratie kijkt. Iedereen heeft rechten en verantwoordelijkheden en het is van belang dat alle Amsterdammers meedoen: We Amsterdam in plaats van I Amsterdam. Mensen die hier net wonen én mensen die hier al heel lang wonen hebben de Nederlandse samenleving vaak op heel succesvolle wijze leren kennen en hebben er hun plek gevonden. Maar er zijn ook groepen die de taal niet spreken of de cultuur niet kennen, geen baan hebben of veel met justitie in aanraking komen. Deze groepen zullen een flinke inhaalslag moeten maken.

We Amsterdam

Amsterdam is een stad met meer dan 175 nationaliteiten, een stad waar mensen uit de hele wereld zich thuis kunnen voelen. Dat is iets om trots op te zijn. Maar het vormt ook een permanente uitdaging om respectvol samen te leven. Er is een fundamentele koerswijziging nodig om het samenleven in Amsterdam te verbeteren.

Er zal beleid moeten komen dat er daadwerkelijk op is gericht om mensen mee te laten doen in de Nederlandse samenleving: op het werk, op school en in het verenigingsleven. De gemeente moet taal- en inburgeringprogramma's niet langer als vrijblijvende mogelijkheden aanbieden, maar ze verplicht stellen, ook voor mensen die al langer in Nederland wonen maar nog onvoldoende Nederlands spreken. Zonder behoorlijke kennis van de Nederlandse taal en samenleving hebben mensen immers weinig kans op een opleiding of baan. De huidige inburgering- en integratieprogramma's moeten beter worden georganiseerd. Investerings in integratieprojecten moeten bovendien worden beoordeeld op effectiviteit in participatie.

Participatie in onderwijs, school, kerk, synagoge, moskee, verenigingsleven en werk is de sleutel naar respectvol samenleven. De overheid kan dit stimuleren, maar uiteindelijk zullen burgers het zelf moeten doen. De overheid kan burgers wel aanspreken op hun gedrag. Bijvoorbeeld door ouders van overlast veroorzakende jongeren aan te spreken op het gedrag van hun kinderen. Door vrouwen die nooit achter de voordeur vandaan kunnen komen te stimuleren om mee te doen in onze samenleving, door bijvoorbeeld een paar uur stage te lopen of vrijwilligerswerk te doen. Door ouders van schoolgaande kinderen duidelijk te wijzen op hun plichten en verantwoordelijkheden. Door werkgelegenheid en participatie in onderwijs en sportclubs te bevorderen.

Tweesporenbeleid

Wij staan een tweesporenbeleid voor: aan de ene kant de integratie en samenhang actief stimuleren, maar aan de andere kant ook streng handhaven. Het CDA wil een overheid en een samenleving die sociaal is voor mensen die niet kunnen, maar streng voor mensen die niet willen. In Amsterdam gelden de normen en waarden van Nederland. Ook de overheid moet dit uitstralen. Het is de wereld op zijn kop wanneer de gemeente cursussen aanbiedt waar mensen leren om met hangjongeren om te gaan, zonder tegen die jongeren zelf op te treden. Het beleid moet dus niet alleen mensen stimuleren om mee te doen in de samenleving, maar ook duidelijk laten zien waar grenzen liggen.

Respect

De rol van de overheid in het stimuleren van maatschappelijke participatie is beperkt. Burgers bepalen uiteindelijk zelf met wie zij omgaan en in welke vereniging zij deelnemen. De basis voor betere participatie is echter respect. Respectvol samenleven moeten we in onze stad in ere houden. Er is soms weinig voor nodig om het samen wat gemoedelijker te maken, zoals in het verkeer rekening houden met elkaar, iemand groeten op straat, opstaan in de tram. Iets meer We Amsterdam in plaats van I Amsterdam is dan ook essentieel voor de leefbaarheid.

Respect houdt ook in dat we erkennen dat de samenleving meer divers is dan vijftig jaar geleden. Eenheid in deze verscheidenheid vereist onder meer een gedeeld kader. Het gebruik van de Nederlandse taal en respect voor de rechtstaat zijn daarin belangrijke ankers. Westerse waarden bieden veel ruimte voor diversiteit, maar stellen ook grenzen aan mensen omwille van de eenheid van en in de samenleving. Respect is hierin een wederkerig principe: wie respect heeft voor de ander, mag ook respect verwachten van de ander.

Scheiding kerk en staat

Al eeuwen is religie een stabiele en bindende factor in de stad. Organisaties op religieuze grondslag zijn alom aanwezig en helpen velen. Nieuwkomers brengen hun eigen religie mee. Het is niet aan de overheid om nieuwe religieuze stromingen (om) te vormen. De overheid bemoeit zich niet inhoudelijk met religies, maar steunt zelforganisaties wel. De westerse waarden zijn daarbij leidend, aangevuld met het spreken van de Nederlandse

taal. De oprichting van een islamitisch centrum is een taak van moslims, niet van de burgemeester. Het ontslaat Amsterdammers, met welke religieuze achtergrond dan ook, niet van de verantwoordelijkheid om zelf actief toe te zien op het democratisch handelen en het maatschappelijk betrokken zijn van zijn of haar religieuze instellingen. Zelf verantwoordelijkheid nemen, dat is het motto. Het CDA is dan ook voorstander van vrijheid van geloof, hoop en liefde, en wil dat de overheid die vrijheid garandeert.

**Iedereen is Amsterdammer:
respect voor elkaar staat voorop,
vrijheid van geloof, hoop en liefde...**

- Samenleven kan alleen, als iedereen meedoet en zich voor de samenleving inzet.
- De Westerse waarden en normen zijn leidend in de stad.
- Inburgeringscursussen zijn gericht op de praktijk van wonen en leven in Amsterdam. Er moet een einde komen aan de chaotische organisatie van taal- en inburgeringscursussen.
- Ouders hebben de verantwoordelijkheid hun kinderen zo op te voeden, dat zij kunnen deelnemen aan de Nederlandse samenleving. Dat houdt bijvoorbeeld in, dat zij betrokken zijn bij de school van hun kinderen.
- De gemeente spreekt haar inwoners aan als Amsterdammer en als burger. Burgers met bijvoorbeeld een islamitische achtergrond worden niet aangesproken als moslim, maar als Amsterdammer. Burgers zijn gelijk voor de wet en dus ook voor het beleid van de gemeente.
- Wij willen dat iedereen meedoet in de Amsterdamse samenleving. Voor Amsterdammers in een uitkerings situatie komt een specifiek traject. Bijvoorbeeld het verplicht volgen van een inburgeringstraject, opvoedingsondersteuning, opleiding of scholing. Daarnaast wordt deelname aan vrijwilligerswerk gestimuleerd.
- Jongeren die overlast veroorzaken, moeten actief deelnemen aan maatschappelijke projecten.

4. Veilig

Veilig zijn en zich veilig voelen zijn belangrijke voorwaarden voor een leefbare samenleving. We zijn pas tevreden als iedereen, op elk moment van de dag kan gaan en staan waar hij of zij wil. Zonder bang te zijn voor de eigen veiligheid en ongehinderd door discriminatie, overlast en criminaliteit. Daar hoort een consistent handhavende overheid bij.

Ambitie op straat

Onze aanpak is om Amsterdammers zelf te betrekken bij het creëren van een veilige, schone en prettige buurt. Tegelijkertijd zal de politie beter moeten handhaven bij overtredingen. Het is een belangrijke taak van de gemeente om er op toe te zien, dat we ons veilig voelen in de stad en er prettig wonen. Door criminaliteit, rommel, graffiti op straat, overlastgevende jongeren en drugsoverlast voelen inwoners zich onveilig op straat. Een schone leefomgeving zorgt ervoor dat het gevoel van veiligheid toeneemt. We moeten de ambitie hebben om de diverse problemen voortvarend op te lossen. Bewoners kunnen zichzelf organiseren om anderen aan te spreken op hun gedrag op straat, en moeten zich hierin gesteund voelen door overheid en politie. Dat kan in allerlei vormen: door gezamenlijke activiteiten te organiseren, maar ook door in samenwerking met de politie acties te ondernemen om ongewenst gedrag uit te bannen.

Om Amsterdam veiliger en leefbaarder te maken, is betere en slimmere handhaving nodig. De veiligheid kan in veel gevallen verbeteren door de beschikbare middelen slimmer in te zetten. De politie moet op plekken waar veel misdrijven plaatsvinden permanent aanwezig zijn en de politie mag overal in de stad preventief fouilleren. Camera's zullen vaker worden ingezet en sneller worden gebruikt om te kunnen reageren. Ondernemers mogen van het CDA camera's ophangen aan hun gevel en de beelden via websites gebruiken als er sprake is van inbraak of overval. Amsterdamse politieagenten verdienen de beste en nieuwste uitrusting, moeten goed worden betaald en ook in Amsterdam kunnen wonen. Zo wordt de drempel verlaagd om agent te worden in de hoofdstad. Er moeten voldoende politieagenten in Amsterdam zijn. Nu kampen veel politiedistricten met een tekort. Voor het CDA heeft de politie-inzet hoge prioriteit en wij willen het tekort aan agenten daarom op korte termijn oplossen.

Het CDA ziet bij het creëren van een veilige, schone en prettige buurt verder een belangrijke rol weggelegd voor Amsterdammers zelf. Ouders van overlastgevende kinderen dienen hen aan te spreken op hun gedrag. Wanneer zij dat niet of onvoldoende doen, is het de taak van de samenleving - de buurt, het stadsdeel - om hen daarop te wijzen. Buurtvaders en straatcoaches kunnen helpen om overlast te bestrijden, maar mogen niet gezien worden als vervanging van politie en justitie. Draaideurcriminelen moeten op de blaren zitten, dat wil zeggen dat forse wetsovertredingen ook fors zullen worden bestraft.

Drugs

Het Trimbos Instituut heeft aangetoond dat softdrugs die nu op de markt worden aangeboden in aandeel werkzame bestanddelen vergelijkbaar zijn met harddrugs. De uitbundige aanwezigheid van coffeeshops in de openbare ruimte is voor kinderen bovendien een signaal dat cannabisgebruik gewoon, ongevaarlijk of zelfs hip is. Cannabisgebruik op jonge leeftijd is onverantwoord. De gemeente moet softdruggebruik daarom ontmoedigen. Een goed begin daarvoor is het sluiten van coffeeshops rondom middelbare scholen en basisscholen. Coffeeshops die zich niet aan de regels houden, worden gesloten. Amsterdam moet niet de ambitie hebben om 'drugshoofdstad van de wereld' te zijn. Het CDA ziet liever toeristen die op onze mooie grachten en musea afkomen, in plaats van op de vele coffeeshops. Amsterdam zal het drugstoerisme ontmoedigen door de verkoop van drugs aan toeristen af te bouwen en uiteindelijk te verbieden.

Criminaliteit en overlast

Een relatief kleine groep jongeren is verantwoordelijk voor de overlast en criminaliteit in de stad. Ook hier staat het CDA voor een tweesporenbeleid: streng aanpakken, maar tegelijkertijd positieve deelname aan de samenleving bevorderen. Om de jeugdcriminaliteit terug te brengen, pleit het CDA voor een snelle vervolging. Het snel bestraffen vergroot het leereffect voor de jonge daders, en laat de slachtoffers en de samenleving zien dat crimineel gedrag niet onbestraft blijft. Het is belangrijk om het gezin en de omgeving zoveel mogelijk te betrekken bij de reclassering van jeugdige delinquenten en om goede nazorg te verlenen.

De groei van de georganiseerde criminaliteit en de vermenging van boven- en onderwereld is een zorgelijke ontwikkeling. Vastgoedfraude en het witwassen van geld vragen om een harde aanpak. Misdaad mag niet lonen, ook niet in schemergebieden als prostitutie en drugshandel. Het is onaanvaardbaar dat meer dan 70% van de vrouwen in de Amsterdamse prostitutie daar tegen hun wil werkt. Nog steeds zijn in Amsterdam internationale netwerken actief, die vrouwen als slaven verhandelen. Amsterdam moet dit aanpakken. Vrouwenhandel en andere criminele activiteiten in het Wallengebied moeten actief worden bestreden. Daarbij moet worden tegengegaan dat de problematiek zich naar andere delen van de stad verplaatst. Een gemeentebrede visie bij de toepassing van de wet Bibob kan dat voorkomen.

Veilig zijn en voelen als voorwaarde voor een leefbare stad...

- Amsterdam moet veel veiliger. Het CDA wil dat de veiligheid verbetert (de zogeheten veiligheidsindex moet ten minste met tien punten dalen, dat wil zeggen: minder diefstal, minder zakkenrollen, minder agressie in het uitgaansleven en op straat et cetera).
- Burgerinitiatieven, zoals buurtpreventie, zijn van grote waarde bij het voorkomen van ordeverstoring gedrag. Zij dienen dan ook ondersteund te worden door de overheid.
- Door het werken met bemiddeling, is de inzet van politie niet altijd nodig.
- Inzet van buurtpreventie; om winkeliers te beschermen gaat de gemeente, samen met de politie en ondernemers, zorgen dat het aantal winkelovervallen sterk wordt gereduceerd.
- Bij de aanpak van overlastgevende jongeren en gezinnen moet bureau Jeugdzorg standaard worden betrokken.
- Winkeliers krijgen meer vrijheid om zich te beschermen tegen winkelcriminaliteit.
- Slimme inzet van cameratoezicht en preventief fouilleren. Dit wordt stadsbreed mogelijk.
- De beste uitrusting voor de politie, goede betaling en woonmogelijkheden.
- De politie moet zichtbaar zijn op straat. Het aantal gemeentelijke handhavers wordt uitgebreid.
- Strengere handhaving op leeftijd bij coffeeshops. Coffeeshops die afspraken met de gemeente overtreden, worden direct gesloten.
- Blowverboden worden ingesteld als buurtbewoners daar om vragen, bijvoorbeeld op en rond kinderspeelplaatsen.
- Geen spreidingsbeleid van coffeeshops over de stadsdelen.
- Geen coffeeshops rondom scholen.
- Het drugstoerisme wordt aangepakt. Uiteindelijk wordt de verkoop van drugs aan toeristen verboden.
- Geen terughoudendheid bij het inzetten van maatregelen als gebieds- en samenscholingsverboden.
- Het CDA staat pal achter het personeel van de gemeente Amsterdam. Geweld tegen publieke dienstverleners en hulpverleners wordt niet geaccepteerd. Daders moeten niet alleen strafrechtelijk, maar ook civielrechtelijk worden vervolgd. De gemeente verhaalt alle kosten - van ziekteverzuim tot slachtofferzorg - op de daders.
- Het CDA is voor uitbreiding van de toepassing van bestuurlijke maatregelen, zoals het toetsen van integriteit (de zogeheten Bibob-toets) van vergunningaanvragers, om vermenging van de criminele onderwereld met de bovenwereld te voorkomen.
- Voor overlast van hangjongeren zijn in eerste instantie de jongeren zelf en hun ouders verantwoordelijk. Waar zij tekort schieten worden straatcoaches ingezet.
- Harde aanpak van uitgangsgeweld: het instellen van weekendarrangementen voor geweldplegers en collectieve horecaontzeggingen.
- De 'wildwest'-situatie rond Amsterdamse taxi's vraagt dringend om een oplossing. Een groep van tussen de honderd en tweehonderd taxichauffeurs verpest het voor de rest. Los van nieuwe landelijke regelgeving kan en moet de gemeente consequent en streng optreden tegen 'probleemchauffeurs'.

5. Wonen

Amsterdam is de aantrekkelijkste stad van ons land, en dat moet ook zo blijven. Een stad waar iedereen moet kunnen en willen wonen. Goed wonen in een mooie stad is een belangrijk thema voor het CDA Amsterdam. Wij staan voor een Amsterdam waarin iedereen goed kan wonen, van jong tot oud, van gezin tot alleenstaanden. De terugkeer en het behoud voor de stad van dertigers met een gezin verdient de komende zittingsperiode prioriteit.

Creatieve oplossingen

De afgelopen jaren hebben veel jonge gezinnen door het gebrek aan mogelijkheden de stad verlaten. Ook studenten hebben de grootste moeite om huisvesting te vinden, terwijl tegelijkertijd veel gebouwen en etages leegstaan. Bovendien is wonen in de stad voor veel alleenstaanden onbetaalbaar geworden.

Het CDA staat voor creatieve oplossingen om het woningtekort op te lossen. Dat houdt in dat leegstaande gebouwen als loods, winkelpanden en kantoorpanden gemakkelijk een (tijdelijke) woonbestemming moeten krijgen. Ook moet de gemeente leegstaande gebouwen op kunnen kopen om er een woonbestemming aan te geven (ook om kraak tegen te gaan). Vooral alleenstaanden, studenten en ouderen moeten hiervan profiteren.

Een betere verdeling

Ons woonbeleid is er voor alle groepen in de samenleving. Voor studenten komen er goedkope woningen in de binnenstad op locaties die anders niet worden gebruikt. Jonge alleenstaanden en starters krijgen een betere toegang tot betaalbare woningen in de (binnen)stad. Voor (jonge) gezinnen moet het aantrekkelijk worden om in Amsterdam te blijven wonen. Tenslotte zorgt een groter aanbod op de woningmarkt voor een betere doorstroming, waardoor er meer kansen ontstaan voor jong en oud.

In het nieuwbouwbeleid van de afgelopen jaren is krampachtig vastgehouden aan de verhouding '30% sociale woningbouw, 70% midden en dure segment'. Wij vinden dat slecht beleid. Het CDA is tegenstander van dogma's op basis van procenten. Een gebrek aan doorstroming op de woningmarkt is het gevolg van gebrek aan bouwen in het middensegment. Sociale woningbouw is alleen bedoeld voor mensen die geen duurdere woning kunnen betalen. Veel sociale woningen worden nu bewoond door mensen die niet tot die groep behoren. Dat 'scheefwonen' vinden wij onacceptabel, en het dient te worden aangepakt. 'Scheefwonen' is ook een van de oorzaken van gebrek aan doorstroming op de woningmarkt. Een mechanisme om dat

tegen te gaan, is essentieel. Wij vinden dat er teveel sociale woningbouw in Amsterdam is, waardoor mogelijkheden voor andere lagen uit de bevolking worden beperkt.

Om jonge gezinnen voor de stad te behouden, is het belangrijk dat er meer grotere woningen worden gebouwd. Ook samenvoeging van appartementen moet voor een groter publiek mogelijk zijn. Naast groen en andere faciliteiten voor gezinnen, zijn voldoende betaalbare parkeerplaatsen van groot belang. De gemeente moet bewoners, die soms jaren op een parkeervergunning moeten wachten, van een alternatief voorzien. Bijvoorbeeld door een combinatie van een parkeerplek in een andere buurt met een OV-tegemoetkoming (metro en tram).

Diversiteit in bouwstijl

Het beleid van het CDA richt zich op nieuwbouw en het opknappen/restaureren van bestaande gebouwen. Oude gebouwen zijn kenmerkend voor de stad. Een mooie wijk leidt tot een betere samenstelling en leefbaarheid. Het CDA zal met een team van deskundigen een 'smaakkaart' van Amsterdam maken (zoals een Amsterdamse krant er jaarlijks een publiceert). Gebouwen die als smakeloos worden ervaren, zullen na hun levenscyclus (20-30 jaar) worden vervangen door gebouwen die wel in de omgeving passen. Woningbouwcorporaties en andere bouwers zullen worden aangesproken op hun verantwoordelijkheid in deze.

Een aantrekkelijke leefomgeving ontstaat niet door homogene wijken uit de grond te stampen. Hoogbouw, noodzakelijk om voldoende woningen binnen de stad te creëren, zal plaatsvinden in een beperkt aantal hoogbouwclusters. De nadruk bij nieuw- en hoogbouw moet liggen op lange termijn, diversiteit en innovatie. Dat levert ook in sociaal-maatschappelijk opzicht een betere leefomgeving op.

Prettig wonen in Amsterdam

doe je niet alleen...

- Onderzoek naar een gefaseerde afschaffing van erfpacht.
- Woningen splitsen en samenvoegen voor gezinnen.
- Norm nieuwbouw '30% sociale woningbouw, 70% midden en dure segment' loslaten.
- Bij nieuwbouw inzetten op koopwoningen voor gezinnen, studentenwoningen en WMO-groepen.
- Door een fonds Stimulering nieuwbouw nu bouwen tegen de recessie.
- Snelle aanleg van IJburg fase II.
- Bij nieuwbouw niet alleen woningen, maar ook scholen.
- Bij nieuwbouw hogere norm voor parkeerplaatsen in garages voor bezoekers en bewoners.
- Geen extra Amsterdamse regels voor nieuwbouwwoningen.
- Ouderen krijgen steun om zolang mogelijk zelfstandig thuis te blijven wonen.
- Studenten in leegstaande panden laten wonen.
- Verkoop op verzoek. Verkoop van sociale huurwoningen ouder van 50 jaar, tegen 75% van de marktwaarde aan zittende huurder met anti-speculatiebeding. Wederverkoop aan banden.
- Meer vormen van 'maatschappelijk gebonden eigendom'.
- Stimuleren dat sociale huurwoningen worden verkocht om de woningmarkt open te breken.
- Meer hoogbouw (woongebouwen) in de stad.
- Starters op de woningmarkt krijgen financiële hulp.
- Stimuleringsbeleid opdat de meerderheid van de Amsterdamse gemeentebtenaren ook daadwerkelijk in de stad woont.
- Tegengaan van vergraauwing en homogeniteit.
- Amsterdam en de regio zijn onderdeel van de Stadsregio Amsterdam. Zo staat of valt de bereikbaarheid van Amsterdam bij de regionale infrastructuur. Amsterdam neemt dan ook het voortouw in de verdere regionale ontwikkeling via de Stadsregio, de provincie en 'Den Haag'.
- De smaakkaart van Amsterdam zal aangeven welke gebouwen te zijner tijd vervangen dienen te worden, omdat ze niet aansluiten bij het karakter van de omgeving.

6. Ondernemen en Werk

Werken en ondernemen zorgen voor inspiratie, stimuleren de creativiteit en geven de samenleving vorm. Onze stad drijft op ondernemers, die in competitie het beste uit zichzelf en hun medewerkers halen. De economie van onze stad vraagt om goede bereikbaarheid, weinig regels, minder belastingen, goed personeel, veilige werkomgeving en lage parkeertarieven. Amsterdam moet opnieuw in de top 5 van meest aantrekkelijke Europese vestigingssteden komen te staan, en in die top 5 blijven staan. Amsterdammers die geen werk (meer) hebben, moeten direct begeleid worden. Iedereen met een uitkering die kán werken, krijgt een verplichte intensieve cursus om weer aan betaald werk te komen. Volgens het CDA moet de gemeente juist nu, in tijden van economische crisis, extra investeren in ondernemerschap en werk.

De economische centra

Zuidas, de Haven en Schiphol zijn de 'vestigingstroefkaarten' van de stad en zij fungeren als belangrijke banenmotor. Er moet dan ook hard worden gewerkt voor groei van de (lucht) haven en kantorenlocatie. De overheid moet daartoe zoveel mogelijk ruimte en zelfstandigheid creëren, binnen heldere kaders. Ondernemers moeten kunnen ondernemen.

Zuidas biedt Amsterdam een unieke kans om een prachtig, uniek kantoreengebied op een Europese toplocatie te realiseren en om een hoogwaardig, nieuw stedelijk centrum te creëren. Amsterdam moet daarvoor slim en voortvarend optreden, in overleg met marktpartijen en in samenwerking met Den Haag. De gemeente moet in ieder geval vasthouden aan het ondergronds dokmodel: alle infrastructuur onder de grond, om een blokkade van wegen en sporen door Amsterdam te vermijden. De deelplannen worden geflexibiliseerd om slim te kunnen inspelen op de gewijzigde economische omstandigheden.

Door verzelfstandiging naar Rotterdams model krijgt de Haven, als centrum van overslag en maakindustrie, meer verantwoordelijkheid. Wij vinden het hoog tijd, dat de haven haar nieuwe zeesluis bij IJmuiden krijgt en dat er een verbeterde aansluiting met het achterland komt.

Schiphol groeit verder, zonder dat dit leidt tot een toename van vluchten boven de stad. Schiphol is Amsterdam Airport: de zorg voor de luchthaven behoort bij Amsterdam te liggen. Het CDA bepleit dan ook de overheveling van Schiphol van de gemeente Haarlemmermeer naar de gemeente Amsterdam.

Wij verwachten daarnaast van ondernemers een maatschappelijke ambitie. Ondernemingen moeten zich betrokken tonen bij sportcentra, buurthuizen en andere voorzieningen. De creativiteit van maatschappelijke ondernemers kan deze voorzieningen leiden naar een beter rendement voor de stad, zowel financieel als sociaal.

Het MKB en ZZP-ers

De ondernemende Amsterdammer, zowel de bestaande als de startende ondernemer, vraagt om een kleine,

servicegerichte overheid. Voor startende ondernemers komen er microkredieten en begeleiding bij het opstarten van een onderneming, bijvoorbeeld door gepensioneerde ondernemers. Voorwaarde is altijd dat de ondersteuning is gericht op de eigen verantwoordelijkheid van de ondernemers en bij voorkeur een initiatief is van maatschappelijke partijen.

Wij willen actief beleid voeren om het grote gebrek aan kleine ruimten voor (startende) ondernemers te bestrijden. Bereikbare, goed onderhouden en goed beveiligde bedrijventerreinen in de stad zijn daarvoor essentieel. Wij willen dat de mogelijkheden voor beginnende ondernemers worden verruimd om vanuit huis een bedrijf op te zetten.

Aan de slag

Het gebruik van sociale voorzieningen is geen vrijblijvend recht. Sociale voorzieningen worden immers opgebracht door de inspanningen van medeburgers. Het is aan die medeburgers niet uit te leggen dat mensen die herhaaldelijk strafbare feiten plegen, overlast veroorzaken of de kernwaarden van de Nederlandse samenleving afwijzen, bij diezelfde samenleving kunnen aankloppen voor een bijstandsuitkering, een sociale huurwoning en zorg. Sociale rechtvaardigheid brengt niet alleen rechten met zich mee, maar ook plichten en verantwoordelijkheden. De gemeente heeft de taak om daar op lokaal niveau op te wijzen. Als zij dat niet doet, heeft dat op de lange termijn immers consequenties voor de onderlinge solidariteit.

Het CDA gelooft daarbij in het aanspreken van mensen op hun eigen kracht en verantwoordelijkheid. Niemand hoeft bij de pakken neer te zitten, want iedereen kan een bijdrage leveren aan de stad. Bij werkloosheid krijgen Amsterdammers binnen een maand een cursus aangeboden, om snel weer aan de slag te kunnen. Mensen die moeten leven van een uitkering, krijgen verplicht een opleiding naar betaald werk of ondernemerschap. Wanneer betaalde arbeid niet direct realiseerbaar is, moet men aan de slag als vrijwilliger in een buurthuis, school of zelforganisatie. Het CDA steunt werkgelegenheidsprojecten om mensen aan de slag te krijgen.

Ondernemen en werk zorgen voor de ontwikkeling van de stad en haar mensen...

Ondernemen

- Het centrum en een klein deel van Zuid is toeristisch gebied. Daarbuiten moet terughoudend worden omgegaan met koopzondagen.
- Bestemmingsplannen worden flexibeler om beter in te spelen op wensen van ondernemers.
- De regeldruk wordt verminderd, bijvoorbeeld door het automatisch verlengen van vergunningen.
- Het is belangrijk dat Schiphol blijft groeien, binnen de afgesproken grenzen. Schiphol krijgt steun van Amsterdam om deze doelstelling te realiseren.
- Schiphol zal onderdeel worden van de gemeente Amsterdam.
- Het CDA houdt vast aan het ondergrondse dokmodel op Zuidas: alle autowegen en rails voor tram, trein en metro onder de grond. Omdat Zuidas van groot belang is voor de stad, is het onverstandig om in de huidige economische crisis overhaast te kiezen voor goedkopere, niet duurzame alternatieven.
- Er komt een apart voorlichtingscentrum, naar voorbeeld van de Berlijnse Box, en een Zuidas-fonds voor de versterking van de kunsten en de betrokkenheid van bewoners in omliggende wijken.
- Het gemeentelijke Havenbedrijf wordt verzelfstandigd om beter te kunnen functioneren en uitbreiden. Amsterdam, het Rijk, de provincie en de andere 'havengemeentes' worden aandeelhouder.
- Er moet zo snel mogelijk een tweede Zeesluis worden aangelegd met steun van het Rijk.
- De (lucht)haven- en kadegelden worden verlaagd om meer concurrerend te zijn.
- Afschaffen precariobelasting (belasting op onder andere reclameborden van winkels).
- Betere samenwerking tussen overheid en bedrijfsleven om het beroepsonderwijs te laten aansluiten op de behoefte bij bedrijven: stuur jongeren naar opleidingen met een baankans.
- Parkeertarieven op bedrijventerreinen en winkelcentra worden verlaagd naar het 10 cents tarief, of worden een blauwe zone. Servicebedrijven, zoals dakdekkers, loodgieters en bezorgdiensten, gaan veel minder betalen voor parkeren bij klanten.
- Amsterdam moet opnieuw in de top 5 van meest aantrekkelijke Europese vestigingssteden komen te staan, en in die top 5 blijven staan.
- De opbrengsten van de toeristenbelasting worden uitsluitend ingezet om meer bezoekers naar Amsterdam te krijgen, niet voor andere doeleinden.
- Het broedplaatsenbeleid wordt hervormd. De gemeente zet zich in om kleinschalige bedrijfsruimtes te realiseren voor alle ondernemers.
- Bedrijventerreinen worden goed onderhouden. Revitalisering van oude bedrijventerreinen en een gedegen parkmanagement kunnen hieraan bijdragen.

Werk

- Mensen in de bijstand kunnen verplicht worden tot het aannemen van een baan, stage of vrijwilligerswerk.
- Extra hulp voor taal, schulden en andere beperkingen worden opgenomen in verplichte trajecten richting werk. Dit gebeurt op basis van de succesvolle pilot in de Baarsjes: 'bouwen aan burgerschap'.
- De schuldhulpverlening wordt effectiever. Verplichte budgettering voor mensen die bewezen hebben niet met geld om te kunnen gaan; het 'huishoudboekje' komt terug. Er komt daarbij speciale aandacht voor jongeren.
- Het CDA staat voor een activerend armoedebeleid. Beleid moet er toe leiden dat mensen weer aan de slag gaan .

7. Schoon en Mobiel

Amsterdam is het culturele en commerciële centrum van ons land en moet dat ook blijven. Binnen Amsterdam woont een grote concentratie mensen op een relatief klein oppervlak. Het is voor het CDA Amsterdam daarom essentieel, dat de stad schoon, duurzaam en bereikbaar blijft.

Duurzaamheid

Wij zijn voor een ambitieuze maar realistische kijk op duurzaamheid. De gemeente Amsterdam behoudt haar voortrekkersrol op duurzaamheid en kan zo een voorbeeld zijn voor het bedrijfsleven en de bewoners. Met het Afval Energie Bedrijf laat Amsterdam zien hoe er duurzaam met energie kan worden omgegaan. Economie en duurzaamheid gaan in onze visie hand in hand. Het CDA pleit daarom voor toepassing van de Cradle to Cradle-principes in de gemeente. Daarnaast is het voor een leefbare, aangename stad noodzakelijk dat het groen behouden blijft. Wij willen niet alleen meer blauw, maar ook meer groen op straat. Groen moet positief worden gestimuleerd. Daar horen voorbeelden bij. Dienstauto's van gemeente en stadsdelen worden zoveel mogelijk vervangen door elektrische auto's.

Schoon en bereikbaar

Wij staan voor een schone, groene, duurzame stad, die ook voor toekomstige generaties leefbaar is. Het CDA wil dat alle straten een opknappbeurt krijgen en zwerfvuil effectiever wordt opgeruimd. Veel Amsterdammers vinden de stad nog te smerig. De gemeente gaat graffiti snel en grondig verwijderen. Een bekladde omgeving laat zien dat regels worden overtreden en dat leidt tot grotere onveiligheid. Daarom wil het CDA dat graffiti op huizen, winkelpanden, elektriciteitskastjes, bankjes enzovoort, binnen maximaal twee werkdagen wordt verwijderd.

Autobezit en autogebruik is een realiteit, ook in Amsterdam. De gemeente moet zorgen voor zo goed mogelijke alternatieven, maar auto's zeker niet negeren. De afgelopen vier jaar zijn de parkeertarieven verhoogd tot een sociaal en economisch onwenselijke hoogte. Wij willen P+R-plaatsen realiseren en nieuwe parkeergarages bouwen. Dit om Amsterdam aantrekkelijk te houden als vestigingsplaats en als bereikbare stad waar ook gezinnen willen wonen.

Beter, veiliger en frequenter openbaar vervoer

Het openbaar vervoer in Amsterdam kan beter, veiliger en frequenter. Alleen op die manier zullen meer mensen kiezen voor reizen met tram, metro of bus. Menselijk toezicht en het consequent en direct verwijderen van rommel en vuil draagt sterk bij aan een comfortabeler en veiliger openbaar vervoer: wij willen dat alle trams, bussen en metro's 's ochtends schoon op pad gaan. Verder staan wij een uitbreiding van de dienstregeling voor, waardoor er ook na middernacht goede alternatieven voor taxi's komen.

Fietsen

Fietsen is de schoonste en stilste manier van stadsvervoer. Het is daarom zinvol dat de gemeente stimuleert dat Amsterdammers nog meer gaan fietsen. Maar op dit moment is Amsterdam op sommige punten nog steeds een gevaarlijke stad voor fietsers. Goede en veilige fietsverbindingen moeten fietsen door de stad zo veilig en aantrekkelijk mogelijk maken.

Duurzaam beleid ook voor de komende generaties...

- Amsterdam moet schoon! Extra handhavers (milieupolitie) tegen zwerfvuil en bij ondergrondse afvalcontainers.
- Graffiti op straat binnen een week verwijderen en in openbaar vervoer dagelijks.
- Bij melding van gaten in de weg of losliggende stoeptegels streeft de gemeente naar reparatie binnen twee dagen.
- Het CDA wil buurtserviceteams, die als een ANWB-dienst in de buurt optreden om onderhoudsklachten in de openbare ruimte snel op te lossen.
- Parkeertarieven gaan terug naar het niveau van 2008 en worden bevroren.
- Extra parkeerplekken in ondergrondse parkeergarages. De wachttijd voor een parkeervergunning wordt verkort en gedurende de wachttijd wordt een alternatief aangeboden (parkeerplek in andere buurt + OV-tegemoetkoming).
- Parkeren per minuut in de stad; je betaalt nooit langer dan je parkeert.
- Het CDA is voorstander van de invoering van een parkeerkraskaart in het kader van gastvrijheid voor bezoekers en sociale cohesie in de stad.
- Geen uitbreiding van het gebied voor betaald parkeren.
- Door uitbreiding van plekken voor Park+Ride blijft de stad bereikbaar.
- Schoon (elektrisch) vervoer stimuleren.
- Het noordelijke traject van de Noord/Zuidlijn moet zo snel mogelijk worden afgebouwd, zodat dit deel in gebruik kan worden genomen.
- De ringlijn zal worden afgebouwd.
- Meer groen op straat: voor elke boom die gekapt wordt, komen er twee terug.
- Een veiligere stad voor fietsers: alle blackspots in Amsterdam zijn binnen twee jaar weggewerkt, er komen betere fietsroutes van en naar scholen en langs drukke wegen komen, waar mogelijk, vrij liggende fietspaden.
- AFAC, het ophaalpunt voor fietsen, moet publieksvriendelijker. Bijvoorbeeld door ook een ophaalpunt bij station RAI te organiseren.
- Bevoorrading van winkels niet tijdens de spits.
- Meer en betere tramverbindingen. Buslijn 15 wordt een tram.
- Meer menselijk toezicht in het openbaar vervoer.
- Het openbaar vervoer moet frequenter gaan rijden en de dienstregeling moet uitgebreid worden, waardoor er ook na middernacht een alternatief voor taxi's bestaat.
- Nieuwe kantoren moeten zo veel mogelijk bij afritten en OV-knooppunten worden gebouwd.
- Parkeertarieven in gemeentelijke parkeergarages zijn lager dan die op straat.
- Er komt een bezoekerskaart om gasten met korting te laten parkeren.
- Alleen invoering van betaald parkeren wanneer er draagvlak is onder bewoners.
- De binnenstad blijft bereikbaar per auto.

8. Kunst en Cultuur

Kunst en cultuur zijn onmisbaar voor een bruisende, leefbare stad. Zij kunnen bij uitstek bewoners, maar ook bezoekers van Amsterdam met elkaar verbinden. Daarom verdienen de kunsten een passend beleid, dat kunstenaars en kunstinstellingen ondersteunt, maar hen tegelijkertijd minder afhankelijk maakt van de overheid.

Een gedeelde ervaring

Kunst, architectuur en culturele activiteiten maken een gedeelde ervaring van en in de stad mogelijk. Zij zorgen voor een hoogwaardige en eigen wijze van communicatie tussen burgers en verbinden op die manier Amsterdammers met elkaar. Ze maken dat Amsterdammers zich thuis voelen in hun stad, dat ze er trots op zijn en betrokken zijn bij hun omgeving. Vooral de bijzondere architectuur en de vele monumenten van onze stad bieden de randvoorwaarden voor de stedelijke samenleving en verdienen daarom bescherming.

Onze gebouwen, musea, theaters, beelden, concerten, feesten en festivals fungeren als visitekaartje van Amsterdam. Bijzondere aandacht is gewenst voor instellingen met groot internationaal of historisch belang, zoals het Concertgebouworkest, het Stedelijk Museum, het Rijksmuseum, het Van Gogh Museum en het erfgoed van de Gouden Eeuw. Dit is mede noodzakelijk om terugloop van het aantal toeristen te voorkomen. Bovendien wil het CDA dat Amsterdam zijn marketing voor toeristen inzet op deze visitekaartjes van de stad in plaats van op de reputatie van drugshoofdstad van de wereld. Ze behoren tot het kostbare erfgoed van Amsterdam. Wie zorgvuldig omgaat met zijn verleden, kan de toekomst beter aan.

Kunst met beleid Samenwerking en ondersteuning door het bedrijfsleven en particulieren is gewenst, maar vormen van subsidie zullen altijd nodig blijven. Daarbij is meer toezicht geboden op een efficiënt gebruik van middelen door instellingen. Kunstbeleid moet erop gericht zijn om een breed publiek bij kunstuitingen te betrekken. Dit mag echter niet ten koste gaan van de hoge artistieke en cultuurhistorische eisen, die terecht worden gesteld aan subsidieontvangende instellingen. Experimentele kunstvormen die noch beantwoorden aan hoge artistieke en cultuurhistorische criteria, noch bijdragen aan de gedeelde ervaring van burgers komen niet voor subsidie in aanmerking. Een gezond kunst- en cultuurbeleid laat zich minstens zozeer bepalen door het streven naar ambachtelijkheid en professionaliteit, als naar vernieuwing en originaliteit. Een kritische houding ten aanzien van de vaak ondoorzichtige toewijzing van subsidies blijft geboden

Kunst en cultuur als brug naar het verleden van onze stad...

- Geen besteding van gemeenschapsgeld aan experimenten in de kunstensector die geen breed maatschappelijk draagvlak hebben.
- Architectuur en kunst moeten minder elitair worden, maar meer zorgen voor een gevoel van trots bij de Amsterdammers.
- Kunst- en cultuurbeleid gericht op betrokkenheid van alle leeftijden.
- Kunstinstituten moeten minder afhankelijk worden van overheidssubsidies en beter aansluiting vinden bij markt en publiek. Daarom wil het CDA een minimumnorm instellen voor de eigen inkomsten van instellingen, als voorwaarde om voor subsidie in aanmerking te komen. Die minimumnorm kan niet bij iedere vorm van kunst hetzelfde zijn, maar moet alle instellingen prikkelen tot beter financieel bestuur.
- Laagdrempelige toegang tot musea, bijvoorbeeld door gratis toegang op woensdagmiddagen.
- Om kinderen en jongeren vroeg te laten kennismaken met kunst en cultuur, willen we blijvende aandacht voor amateurkunsten, muziekscholen, dans- en balletacademies.

9. Onderwijs met toekomst

Kinderen hebben de toekomst. Het is de opdracht van ouders om hen te begeleiden naar volwassenheid. Vooral in een stad als Amsterdam, met grote verschillen tussen afkomst en opleiding van kinderen en ouders, is de uitdaging groot om iedereen goed onderwijs te geven en waar nodig zorg te bieden. Ouders zijn samen met schoolbesturen verantwoordelijk voor kwalitatief goed en burgerschap bevorderend onderwijs. Waar dat niet het geval is, dient de inspectie in te grijpen. Onderwijs, het leren, betekent dat kinderen de kans krijgen het beste uit zichzelf te halen, door hun talenten te gebruiken. Onderwijs betekent ook dat kinderen leren over wat Nederland is en hoe onze samenleving werkt. Problemen, zoals schooluitval, moeten dan ook ferm worden aangepakt. Scholen worden gedragen door ouders en kinderen, door gezinnen, en zijn cruciaal voor zowel participatie als de verdere uitbouw van onze kenniseconomie.

Veelzijdig schoolaanbod

Ouders kiezen de school voor hun kinderen. De overheid moet terughoudend zijn met haar bemoeienis in het onderwijs, dat is de kern van de vrijheid van onderwijs. Een overheid die actief ingrijpt om te bepalen naar welke school onze kinderen gaan, is ontoelaatbaar. Iedereen heeft het recht om een school te stichten. Dat is de grondslag van ons onderwijssysteem. Veel Amsterdamse ouders nemen verantwoordelijkheid door zich in te zetten, bijvoorbeeld in oudercommissies, medezeggenschapsraden en bestuur. Wij zijn trots op onze stad met naast het openbaar onderwijs ruimte voor varianten van Rooms Katholiek, Protestants Christelijk, Joods en Islamitisch onderwijs. Wel maken wij ons zorgen over aspecten van het Islamitisch onderwijs. Vaak is de kwaliteit onvoldoende en wordt het burgerschap onvoldoende bevorderd. Dat brengt de toekomst van Amsterdamse kinderen met een islamitische achtergrond in gevaar. De inspectie moet hier daadkrachtiger en sneller op ingrijpen.

In nieuwe woonwijken, zoals in De Aker en op IJburg, komen vaak meer kinderen te wonen dan oorspronkelijk gepland. Wij vinden daarom dat in nieuwbouwwijken ook een bijzondere school gepland moet worden.

Onderwijs op Maat

Onderwijs is meer dan 'Aap, Noot Mies'. In een steeds complexere wereld kom je er niet met alleen taal en rekenen. Van scholen wordt veel meer gevraagd, zoals naschoolse opvang, zorg en maatschappelijke stages. Wij vinden dat deze activiteiten, gericht op het meedoen aan onze complexe maatschappij, een extra inspanning van de overheid vergen, ook financieel. Alleen dan kunnen ouders en scholen de kinderen maximaal op weg helpen.

Amsterdam is een internationale stad. In de lesprogramma's moet hierop ingespeeld worden, bijvoorbeeld door veel aandacht voor talen en voor een dialoog over religies.

VMBO en MBO

Amsterdam kent diverse schooltypen waar relatief veel leerlingen met problemen op zitten. Wij noemen hier als voorbeeld de twee ROC's: het ROC van Amsterdam en het ROC ASA. Deze hebben een moeilijke en ook verantwoordelijke taak. Veel studenten starten vanuit een achterstand. Extra inzet is noodzakelijk om iedereen aan een goed diploma te helpen en kans op werk te bieden. Het ambacht moet terug komen in het onderwijs: minder theorie, meer praktijk.

Hoger onderwijs

Amsterdam bezit hogescholen en universiteiten die van hoge kwaliteit zijn. Het CDA ambieert dat deze instellingen nationaal en internationaal excelleren, zodat Amsterdam kenniseconomisch aan de top staat. Amsterdam en de Amsterdamse kennisinstellingen zouden gezamenlijk moeten inzetten op een 'Harvard aan de Amstel'. Dat wil zeggen, een kennisinstituut dat in de mondiale top10 van kennisinstellingen staat.

Het CDA waardeert de inzet van de VU inzake Zuidas. De VU laat door de voorgenomen verhuizing naar het gebied ten noorden van De Boelelaan zien, dat het een bepalende speler is in de verdere vormgeving van Zuidas.

Onderwijs is een belangrijke en onmisbare schakel in Amsterdam...

- De vrije schoolkeuze van ouders staat voorop.
- Ouders en schoolbesturen nemen verantwoordelijkheid voor goed onderwijs, de gemeente steunt hen daarbij.
- In elke wijk zijn vele naschoolse activiteiten en opvang. Sportverenigingen, scouting en kunstinstellingen organiseren samen met scholen de naschoolse activiteiten.
- Als de kwaliteit van een bestaande school binnen een termijn van drie jaar niet is gewaarborgd, sluit de school. Nieuwe scholen komen direct onder verscherpt toezicht.
- In nieuwe woonwijken komt zowel een openbare als een bijzondere school. Bij de vorming van nieuwe stadswijken in Amsterdam is dat op dit moment niet vanzelfsprekend.
- De overgangprocedure van basisonderwijs naar voortgezet onderwijs gaat op de schop. Ouders kunnen voortaan meer dan één voorkeurschool opgeven.
- In groep zeven en acht van de basisschool krijgen kinderen met een leerachterstand een mentor, die de overgang naar het voortgezet onderwijs makkelijker moet maken.
- Zwakke scholen horen niet in Amsterdam: binnen vier jaar zijn er geen zwak presterende scholen meer in de stad.
- Alle kinderen met een taalachterstand worden geholpen. Elke school krijgt een voorschool om achterstanden in onderwijs weg te poetsen.
- Schoolgebouwen krijgen een gezond binnenklimaat en zijn goed onderhouden.
- De gemeente stimuleert het aanbieden van gezonde lunches op scholen. Op middelbare scholen wordt ongezond snacken ontmoedigd.
- Meer aandacht voor het internationaal karakter van de stad: bijvoorbeeld talen leren vanaf jonge leeftijd.
- Amsterdamse scholen zijn veilige scholen. Elke school heeft een aanpak om de veiligheid te waarborgen. Pesten, intimidatie en geweld worden streng aangepakt.
- Terugdringen van voortijdig schoolverlaten, strengere handhaving en het betrekken van de ouders.
- Uitbouwen van onderwijsinitiatieven die hoogbegaafde kinderen extra verdieping bieden.
- Stimuleren van initiatieven als 'Duisenberg School of Finance' en 'Harvard aan de Amstel'.

10. Zorg, Welzijn en Sport

Voor het CDA zijn zorg, welzijn en sport nauw met elkaar verbonden, omdat ze gaan over hoe mensen samenleven en hoe ze met elkaar omgaan. Ze zijn van groot belang voor de kwaliteit van leven en de leefbaarheid in een buurt. Wij willen mensen die hulp nodig hebben in staat stellen zo volledig mogelijk in de samenleving mee te doen. Uitgangspunt hierbij is, dat zelfredzaamheid voorop staat en dat mensen ondersteund worden als ze het niet langer zelf kunnen. Indien nodig kunnen mensen een beroep doen op de gemeente.

Zelfredzaamheid en kwalitatief goede zorg

Het is belangrijk dat ouderen zolang mogelijk zelfstandig kunnen blijven wonen. Met het oog op de vergrijzing moeten er meer aangepaste woningen voor ouderen en gehandicapten komen en moet de aanpassing van woningen worden gestimuleerd om zogenaamde 'generatiehuizen' te creëren. Ook de openbare ruimte kan beter door bredere trottoirs, betere bus- en tramhaltes en veiliger oversteekplaatsen. Een geïntegreerde visie op zorg en welzijn, waarbij ook de sociale functie van bijvoorbeeld de thuiszorg niet wordt vergeten, helpt om de vereenzaming van ouderen tegen te gaan. Het CDA wil een ambitieuzere uitvoering van de WMO, waarbij de minimumnormen niet langer het uitgangspunt zijn.

Mantelzorgers en vrijwilligers spelen een onmisbare rol bij het leefbaar houden van de stad. Deze mensen verdienen actieve ondersteuning in de vorm van bijvoorbeeld een parkeervergunning of vervangende zorg als ze met vakantie gaan. Vrijwilligerswerk kan mensen ook helpen een nieuwe rol te vinden in de samenleving, als ze door omstandigheden (tijdelijk) geen aansluiting kunnen vinden op de arbeidsmarkt. Het verder stimuleren van vrijwilligerswerk is nodig om ervoor te zorgen dat mensen werkervaring opdoen en een sociaal netwerk opbouwen.

De gemeente

De loketten Zorg en Samenleven moeten over de hele stad dezelfde hoge kwaliteit leveren. Het samenvoegen van de stadsdelen biedt een goede gelegenheid om dat de komende jaren door te voeren. De bevoegdheden van de centrale stad en de stadsdelen moeten hierbij duidelijker worden afgebakend. Er bestaan te grote verschillen in de uitvoering, waardoor het voor burgers onduidelijk is, welke informatie waar kan worden verkregen. Een uniforme

klachtenprocedure zorgt ervoor, dat klachten op een juiste manier worden verwerkt en het voor de burger duidelijk is wat er mee gebeurt.

De schuldhulpverlening vraagt om drastische verbetering. Dramatische gevallen waarin gezinnen met jonge kinderen een half jaar moeten wachten, zijn onacceptabel. De wachtlijst voor schuldhulpverlening mag niet langer zijn dan een maand.

Sport

Zeker in een stedelijke omgeving worden sporten en bewegen steeds belangrijker voor de gezondheid en de sociale samenhang. Het CDA vindt daarom dat de gemeente sport meer en beter moet stimuleren en ondersteunen. De sportvelden binnen de ring moeten dan ook behouden blijven. De gemeente moet zorgen voor een breed sportaanbod in de stad.

Het toenemend aantal kinderen met ernstig overgewicht baart zorgen. Ouders worden aangesproken op hun verantwoordelijkheid om hun kind gezond te laten opgroeien en in staat gesteld om hun kind te laten deelnemen aan sportactiviteiten.

Amsterdam moet de ambitie hebben om de Olympische Spelen 2028 te organiseren.

Zorgen voor en met elkaar in de stad...

- Amsterdammers die zorg verlenen aan familie, vrienden en kennissen krijgen respijtzorg, inhoudelijke steun en logistieke hulp, bijvoorbeeld bij parkeervergunningen.
- Niemand hoeft in Amsterdam op straat te slapen. Zwerfjongeren en verslaafden worden begeleid naar een regulier bestaan.
- Bij gezinnen met jonge kinderen mag gas, water en elektriciteit niet worden afgesloten. Een prepaid systeem kan in die gevallen betaling garanderen.
- Bij verslaving staat afkicken voorop, indien nodig buiten de vertrouwde omgeving. Als de verslaving of psychiatrische stoornis het overneemt van de vrije wil, grijpt de overheid in.
- In de basis is de WMO (verstrekking hulpmiddelen, huishoudelijke zorg en thuiszorg) overal in de stad gelijk. Maatwerk blijft mogelijk via stadsdelen.
- Buurtbewoners krijgen meer inspraak bij de verdeling van het wijkbudget.
- Asociale Amsterdammers in een huursituatie die hun burens en de buurt tot overlast zijn, worden uiteindelijk, als hulp in de wijk niet werkt, in sociale voorzieningen geplaatst.
- Amsterdammers die in een sociaal isolement leven of zorg nodig hebben, krijgen hulp. Er wordt daarbij vooral een beroep gedaan op maatschappelijke organisaties.
- Vrijwilligerorganisaties krijgen het verzoek deze Amsterdammers te gaan helpen in hun eigen omgeving. Daarbij wordt samengewerkt met scholen (ROC's) en zorginstellingen.
- Het CDA heeft grote waardering voor initiatieven vanuit de samenleving. Er zijn diverse organisaties met een religieuze inslag, die zich inzetten voor de stad en haar bewoners. Deze organisaties hebben Amsterdam gemaakt tot wat het nu is. Het CDA verzet zich ertegen dat de overheid wel gebruik wil maken van deze organisaties, maar hen hun religieuze identiteit misgunt.
- Amsterdam ambieert om de Olympische Spelen 2028 naar de stad te halen. Voorbereidingen en investeringen dienen nu al ten goede te komen aan het sportklimaat in Amsterdam en kunnen daarom nu al worden ingezet.
- Sportverenigingen zijn vrijwilligersorganisaties die een positieve bijdrage leveren aan participatie en integratie. Sportverenigingen met wachtlijsten krijgen hulp bij uitbreiding van de velden.
- Noodlijdende amateursportverenigingen kunnen door de gemeente worden gesteund om een breed sportaanbod te behouden.
- Er komt extra vrijwilligersondersteuning voor en door sportclubs. Sportclubs staan open om naschoolse opvang te organiseren, ze krijgen daarvoor extra hulp.
- Er komen meer trapveldjes (voetbal) en hardcourt velden (tennis) in de stad.
- De gemeente biedt bewoners die zich willen inzetten voor de samenleving ondersteuning bij de uitvoering van hun plannen.
- Het CDA wil welzijnsorganisaties verplichten om vraaggericht te gaan werken, en het oplossen van de problemen van Amsterdammers centraal te stellen in hun werk.