

**Wij Noord**

**Amsterdam-Noord verdient meer!**

*Verkiezingsprogramma CDA Amsterdam-Noord 2010-2014*

*Amsterdam verdient beter!*

**CDA**  **Noord**

# 'De 10 van het CDA'

## Voorwoord

Voor u ligt het verkiezingsprogramma 2010-2014 van CDA Amsterdam. Wij nemen u graag mee in onze plannen voor de komende vier jaar. Het programma bevat tien hoofdstukken met thema's waarvoor wij ons in de nieuwe bestuursperiode hard willen maken.

'De 10 van het CDA' staat voor een Amsterdam met kracht en ambitie. Vanuit onze christendemocratische traditie willen wij bijdragen aan een krachtig en ambitieus Amsterdam. Naar onze overtuiging heeft ieder mens zijn eigen unieke waarde. Maar wij geloven ook, dat mensen alleen tot volle ontplooiing kunnen komen in relatie met anderen. De ruimte voor zinvol samenleven staat onder druk: aan de ene kant wordt zij bedreigd door ongeremd individualisme, aan de andere kant door een overheid die zich overal mee lijkt te willen bemoeien.

Wij geloven in de kracht van samenleven, in gespreide verantwoordelijkheid, in betrokken Amsterdammers. Wij staan voor gerechtigheid en veiligheid, zodat mensen in Amsterdam veilig over straat kunnen en met vertrouwen kunnen werken en wonen. Wij pleiten voor solidariteit met degenen die buiten de boot dreigen te vallen: voor ouderen en anderen die bescherming en ondersteuning nodig hebben. En ten slotte: wij blijven vechten voor meer rentmeesterschap in het bestuur van onze stad. Wij gaan door met ons te verzetten tegen amateurisme en geldverspilling.

Het CDA staat voor een stadsdeel met een daadkrachtig bestuur, een stadsdeel waarin betrokken bewoners op een respectvolle manier samenleven. Dit betekent dat er zorg is voor bewoners en dat een sterke economie zorgt voor voldoende werkgelegenheid. Wij geloven dat de kracht van het stadsdeel zit in de kracht van de mensen. Wij moeten de ambitie en het besef hebben dat we samen Noord maken. Zonder de inzet van mensen is Amsterdam-Noord geen prachtig en krachtig stadsdeel.

Tot slot gaat onze dank uit naar onze leden, het maatschappelijk middenveld en andere betrokkenen. En natuurlijk naar de leden van de stedelijke programmacommissie: Luc Blommers, Floris van de Bult, Lody van de Kamp, Eert Moonen, Simon Rooze, Jonathan Soeharno, Joram Verstoep, Frederique Windhorst (secretaris).

Stadsdeelprogrammacommissie: Patricia Wouda, Kees Poldervaart en Harm-Jan van Schaik

## Inhoud

Inleiding	3
1. De betrokken Amsterdammer	6
2. Beter Bestuur	8
3. Integratie en Respect	10
4. Veilig	12
5. Wonen	14
6. Ondernemen en Werk	18
7. Schoon en Mobiel	20
8. Kunst en Cultuur	24
9. Onderwijs met toekomst	26
10. Zorg, Welzijn en Sport	28

## Het CDA in Amsterdam-Noord

Het CDA is een moderne christendemocratische volkspartij, voor wie de **gemeenschap centraal staat**. De betrokkenheid van mensen bij hun gezin, de gemeente, de school, de wijk, het bedrijf, de vereniging: dat is het ware draagvlak voor een gemeenschap. Het CDA heeft een geheel eigen positie in Amsterdam-Noord:  **sociaal waar mensen niet kunnen en streng waar mensen niet willen, degelijk als het gaat om geld, schoon en leefbaar in de publieke ruimte en vasthoudend/appellerend op het terrein van normen en waarden.**

### Inspiratiebron

Het CDA is een brede volkspartij, geworteld in alle lagen van de samenleving. De partij biedt plaats aan allerlei verschillende mensen. Wat ons bindt zijn het geloof in democratische waarden en de joods-christelijk-humanistische wortels van onze samenleving. Naast onze traditie, gebaseerd op die wortels, geldt voor de christen-democratie de Bijbelse boodschap als grondslag en inspiratiebron bij het zoeken naar oplossingen voor hedendaagse problemen. Het gaat daarbij steeds om mensen: om menselijk geluk, menselijke waardigheid, veiligheid, zorg voor elkaar, respect, gemeenschapszin. Dat zijn de constanten in onze traditie. Een voortdurende confrontatie tussen grondslag en politiek handelen is kenmerkend voor de christen-democratie.

### Christendemocratische waarden en idealen: een betrokken samenleving

Het CDA geeft antwoord op veranderingen en uitdagingen en biedt oplossingen voor structurele problemen. In een toenemend diverse en mondige samenleving kunnen in de visie van het CDA die oplossingen alleen gerealiseerd worden, als mensen hun vrijheid en idealen realiseren in samenwerking met anderen. Die visie is gebaseerd op vier uitgangspunten:

1. *Gespreide verantwoordelijkheid*: vrijheid komt het beste tot haar recht als mensen verantwoordelijkheid kunnen dragen voor zichzelf en hun naasten, en de ruimte krijgen eigen keuzes te maken. De overheid beperkt zich daarbij tot haar kerntaken. Dan ontstaat ruimte voor een rijkgeschakeerde en solidaire samenleving.

2. *Publieke gerechtigheid*: een betrouwbare overheid biedt op basis van vaste waarden de burger weer de zekerheid van de rechtstaat en stelt duidelijke grenzen.

3. *Solidariteit*: dit vraagt om betrokkenheid tussen generaties en tussen arm en rijk, en om een rechtvaardig en voorspelbaar inkomensbeleid. De sterkste schouders dragen de zwaarste lasten en de draagkracht van huishoudens is uitgangspunt.

4. *Rentmeesterschap/duurzaamheid*: alleen als wij op verantwoorde wijze omgaan met de ons toevertrouwde leefomgeving, de natuur en het milieu, zorgen wij voor een duurzame welvaart, ook voor volgende generaties.

### Partij van stad en stadsdeel

Het CDA wil een degelijke en betrouwbare politieke beweging blijven, een beweging die nieuwe wegen inslaat waar steeds vaste waarden aan ten grondslag liggen. Politiek is voor het CDA geen doel op zich, maar een manier om zaken in de samenleving voor elkaar te krijgen.

Het CDA is een partij die, in het kader van een verantwoord diversiteitsbeleid, bruggen slaat naar nieuwe gemeenschappen. De Nederlandse kernwaarden zijn daarbij voor het CDA wezenlijk. Onder die waarden vallen in ieder geval: het discriminatieverbod, de acceptatie van homo's, de gelijkwaardigheid van man en vrouw, de vrijheid van meningsuiting, de geloofsvrijheid en het gebruik van de Nederlandse taal. Het CDA draagt deze waarden duidelijk en actief uit, zoals onder de noemer 'vrijheid van geloof, hoop en liefde'.

# we amsterdam-noord

Het CDA zet zich in voor een bruisend en leefbaar Amsterdam-Noord. Wat we voor ons zien is de mooiste stad van Nederland: een gezellige wereldstad met een schitterende grachtengordel en prachtige nieuwe wijken, met een hardwerkend bedrijfsleven en een bloeiende culturele sector. Wij zien een stad die ook een thuis is voor gezinnen, die veilig is en schoon. Een stad bovendien die veel initiatief verwacht van haar inwoners, waar mensen kunnen vertrouwen op de overheid, respect hebben voor elkaar en voor de wet en waar regels worden gehandhaafd. Kortom: een stad waar nog veel aan moet gebeuren, maar een stad die dat waard is.

## Vertrouwen

De maatschappelijke uitdagingen waar wij op dit moment voor staan, vragen om een besef van urgentie. Globalisering, de immigratiestromen van de laatste decennia, integratie- en participatieproblematiek, een toenemend gevoel van onveiligheid, de grootste financieel-economische crisis in jaren: het zijn maatschappelijke ontwikkelingen die vragen om adequate oplossingen en een wenkend perspectief.

Om deze gezamenlijke uitdagingen aan te gaan, is vertrouwen nodig. Vertrouwen in onszelf, in de ander, maar ook vertrouwen in het politieke systeem. Vertrouwen dat de politiek problemen kan oplossen, maar ook vertrouwen in het democratische systeem zelf. Het vertrouwen van Amsterdammers in het politieke bestuur is gering. Het CDA wil dan ook een goed bestuur, met politici die integer handelen en dit tonen door controleerbaar te zijn. Openheid is van het grootste belang. Bestuurlijke beslissingen waar bewoners bezwaar tegen maken, moeten onafhankelijk worden bekeken. Het CDA is in beginsel tegen geheime beslissingen van het openbaar bestuur. Om het vertrouwen van burgers terug te winnen, moeten besluiten beter worden onderbouwd en uitgelegd.

## Eigen verantwoordelijkheid

Dat Amsterdammers heel goed zelf verantwoordelijkheid kunnen nemen, blijkt wel uit religieus Amsterdam. Religie bindt en in kerk, moskee of synagoge zijn het de Amsterdammers zelf die hun gebedshuis vormgeven. Inspiratie, respect en barmhartigheid kenmerken deze gemeenschappen. Religieus Amsterdam is al eeuwen betrokken bij de ondersteuning van armen en zij die zorg nodig hebben. De diaconie is betrokken bij de ondersteuning van ontheemden, levert ouderenzorg en vangt verslaafden en daklozen op. Dit verdient groot respect. Organisaties als het Leger des Heils, Hoop voor Noord, Youth for Christ, Leefkringhuis, Kerk en Buurt en HVO-Querido staan altijd klaar om de helpende hand te reiken aan mensen in nood.

Deze en vele andere, al dan niet religieuze, maatschappelijke organisaties nemen zelf hun verantwoordelijkheid en wachten niet op de overheid. Wij willen dat Amsterdammers het initiatief kunnen nemen, met een overheid die daarbij faciliterend optreedt. Persoonlijke vrijheid – individualisme - betekent helaas voor veel mensen dat je niet hoeft om te kijken naar de ander, terwijl die vrijheid juist in gezamenlijkheid betekenis krijgt.

Elkaars burens zijn vraagt om respect voor anderen, zoals voor Amsterdammers met een andere religie, kleur of herkomst. Zeker in een stad met meer dan 175 nationaliteiten zijn grote inspanningen nodig om de samenhang te versterken. Dat lukt niet als mensen zich onttrekken aan de behoeften en tekortkomingen van de ander. Want juist als er geen contact is, ontstaat er onbegrip en kan uitsluiting het gevolg zijn. Wij ondersteunen burgerinitiatieven die onbegrip en uitsluiting tegengaan dan ook ten volle. We denken hierbij bijvoorbeeld aan de Denktank sociale cohesie, die - uit zorg en respect voor de ander - mensen bijeenbrengt, begrip kweekt en daarmee bijdraagt aan een ongedeeld Amsterdam. Een mooi voorbeeld van betrokken Amsterdammers die de handen ineen slaan.

Eenheid in verscheidenheid vereist goed burgerschap. Goed burgerschap betekent meedoen: meedoen op school, meedoen op de arbeidsmarkt en meedoen in de buurt. De overheid moet mensen helpen die in dit proces buitenboord dreigen te vallen. Amsterdammers die afhankelijk zijn van een uitkering, worden door de gemeente actief geholpen bij het vinden van betaald werk. Dit kan door middel van een verplichte taal cursus of door schuldhulpverlening. Wij staan voor Amsterdammers die zich voor de stad willen inzetten en sluiten daarbij niemand uit.

In een Amsterdam waar mensen naar elkaar omzien, wordt in het omgangsverkeer gebruik gemaakt van één taal: het Nederlands. In onze stad bieden westerse waarden de vrijheid die velen zich wensen. Westerse waarden bieden

veel ruimte aan diversiteit, maar stellen -omwille van de eenheid van en in de samenleving - ook grenzen aan mensen. Het CDA heeft respect voor verschillen in leefwijzen en overtuigingen, maar accepteert niet dat die verschillen worden gebruikt om anderen het leven zuur te maken. Joodse Amsterdammers en homo's moeten onbekommerd over straat kunnen lopen. Tegelijkertijd kunnen Islamitische Amsterdammers niet collectief verantwoordelijk worden gesteld voor terreuracties van extremisten. Meedoen in de stad en meedoen met elkaar zal uiteindelijk de kloven tussen mensen beslechten.

De stad wordt veiliger. Betrokken burgerschap ontslaat de overheid niet van haar primaire taak; het creëren van veiligheid en een gevoel van veiligheid bij burgers. Natuurlijk wordt preventief fouilleren en cameratoezicht overal waar nodig ingezet. De politie gaat meer te voet of te fiets over straat in plaats van in de auto. Hufterig gedrag wordt streng aangepakt en ook kleine overtredingen worden niet gedoogd. Dus: geen rotzooi bij ondergrondse afvalcontainers en geen zwerfvuil op straat. Het is opmerkelijk hoe vaak de overheid wordt aangesproken over deze vervuilingen en niemand zich kennelijk afvraagt wie het grofvuil of die rommel daar heeft neergezet. Een stad gebouwd op individualisme is dan ook een stad waarin mensen zich onveilig voelen en er alleen voor staan.

## **De mooiste stad**

Als Amsterdammers wonen wij in de mooiste stad van de wereld. Amsterdam-Noord, met haar dijken, dorpen en wijken. Haar vele monumenten en cultureel erfgoed als NDSM-werf. Amsterdam biedt geweldige architectuur en kunst, Amsterdam heeft mooie musea die getuigen van een groots verleden, Amsterdammers hebben mede New York, Kaapstad en andere steden opgebouwd. Ook in de 21ste eeuw zullen Amsterdammers mooie daden verrichten. Zo zal de stad de Olympische Spelen van 2028 binnenhalen. De Amstel zal weer het kloppend hart van de stad worden, door haar toegankelijk en zichtbaar te maken en te voorzien van een lange stadsboulevard. Het IJ is niet langer een barrière, maar een schitterende waterplan midden in de stad, met aan de Noordelijke IJ-oever een groene route langs het IJ, waar je kunt genieten, flaneren en beleven. Amsterdam zal uiteindelijk ook buiten de huidige grenzen groeien: omringende gemeenten als Landsmeer, Diemen en Ouder-Amstel zullen de komende decennia bestuurlijk onderdeel gaan uitmaken van Amsterdam.

*We Amsterdam* staat voor een stad met de ambitie om zichzelf te overtreffen. Door goed burgerschap, goed ondernemerschap en een goed stadsbestuur kan Amsterdam ontstijgen aan de grauwe middelmaat en tegen de stroom van de economische crisis in varen. Amsterdammers maken gezamenlijk deze toekomst waar, door zich in te zetten voor de stad en haar inwoners. Het tijdperk van ongebreideld individualisme loopt ten einde. Het CDA gelooft in *We Amsterdam*, in plaats van *I Amsterdam*.

# we amsterdam

# 1. De betrokken Noorderling

**Amsterdam-Noord oefent een grote aantrekkingskracht uit op mensen en groepen. De verschillende leefstijlen maken ons stadsdeel tot een enorm boeiende plek om te wonen of te bezoeken. Betrokkenheid van bewoners bij wat er in hun straat of buurt gebeurt, is essentieel voor een leefbare stad. We doen een appèl op betrokken bewoners, politici, ondernemers: we moeten het besef en de ambitie hebben dat we samen de stad maken!**

## De kracht van de samenleving

Het CDA komt op voor de kracht van de samenleving. Die kracht is te vinden bij de mensen zelf. Bijvoorbeeld bij iemand die zich als vrijwilliger inzet voor een sportclub of bij iemand die een ander helpt bij het invullen van een formulier. En niet te vergeten bij al die Amsterdammers die zich via kerken, synagogen en moskeeën belangeloos inzetten voor de stad. Met de omslag naar een andere overheid, een overheid die minder geld te besteden heeft, wordt er een groter beroep gedaan op de talenten van mensen zelf. Wij geloven in het vermogen en de talenten van mensen. Participatie is hierbij van essentieel belang. Bewoners nemen zelf verantwoordelijkheid voor hun leefomgeving en worden daarvoor beloond.

## Samen

De diverse manieren van leven en beleven maken dat we constant moeten zoeken naar een evenwicht waarbij een ieder zich prettig kan bewegen in de stad. De scheidslijn tussen wat de één als plezierig en de ander als ergernis ervaart, is dun. Onze aanpak is om bewoners te betrekken bij het creëren van een veilige, schone en prettige buurt. Het stadsdeel kan nog zo vaak de straat vegen, als bewoners tóch hun vuil op straat gooien, is de inzet van de bezemwagen niet effectief. Hoe vaak de politie jongeren ook vraagt om niet op straat te blowen, het zijn vooral de ouders die hun kind hierop moeten aanspreken. Wanneer regels dan toch worden overtreden, pleiten wij voor strenge handhaving. Samen zorgen we daarmee voor een prettig en leefbaar Amsterdam-Noord.

Het zal niet eenvoudig zijn om onze idealen te realiseren. Het individualisme overheerst. Voor veel mensen is dat prettig, omdat ze dan met rust worden gelaten. Wij doen een beroep op alle Amsterdammers die gemakkelijk en ongestoord leven in onze mooie stad: kijk ook eens naar mensen waar het minder goed mee gaat. Hulp aan de zwakkeren in Amsterdam-Noord is niet alleen een taak van het stadsdeel, maar juist van iedereen. Wij hebben waardering en respect voor de velen die een hand op iemands schouder leggen en hem of haar meenemen naar een beter bestaan.

Ook hier geldt, dat wij verantwoordelijkheid geven en niets van bovenaf opleggen. Wij vinden dat het stadsdeel de taak heeft om initiatieven te ondersteunen en waar mogelijk te versterken. Zo gaat het al eeuwen. Via diaconie of in het onderwijs; Amsterdammers weten zelf het beste wat goed is voor de stad en nemen hun verantwoordelijkheid als de nood aan de man komt. Wij hebben een rotsvast vertrouwen dat iedereen ook de komende vier jaar ons appèl zal horen en aan de slag zal gaan. *We Amsterdam* in plaats van *I Amsterdam*, juist nu Nederland een economische crisis doormaakt.

## De ambitie en het besef

## dat we allemaal het stadsdeel maken...

- Er komt een 'Appèl op Amsterdam-Noord', waarin mensen opgeroepen worden zich in te zetten voor het stadsdeel.
- Noorderlingen die zich volledig en belangeloos willen inzetten voor de stad, worden ten volle ondersteund.
- We doen een beroep op bestaande organisaties, zoals bedrijven, levensbeschouwelijke instellingen, ondernemersverenigingen of sportclubs, om zich extra voor de stad in te zetten.
- Normen zijn niet vrijblijvend; ze zijn nodig om gezond samenleven mogelijk te maken. Fatsoenlijk gedrag is de norm in Amsterdam-Noord en mensen spreken elkaar daarop aan.
- Het CDA pleit voor een beschavingsoffensief, een campagne om goed gedrag in het publieke domein te bevorderen. Hierbij zijn leefregels noodzakelijk die Amsterdammers gezamenlijk opstellen. De leefregels van het Noorlandercomplex in de Bloemenbuurt en die van Nieuwendam-Noord zijn daar goede voorbeelden van.
- Het project Noord netjes (stadsdeelmedewerkers die mensen aanspreken op hun asociale gedrag) verdient uitbreiding. Niet de mensen die zich altijd inzetten voor een schone, hele en leefbare buurt moeten we aanspreken, maar zij die dit telkens weer in gevaar brengen.
- De bewonersinitiatievenpot Meedoen, mag ondanks de recessie, absoluut niet kleiner worden. Juist bewonersinitiatieven die uit de buurten/bewoners zelf komen verdienen ondersteuning.

## 2. Goed Bestuur

‘Goed bestuur’ is voor het CDA geen open deur. In de afgelopen bestuursperiode hebben raadsleden van het CDA het dagelijks bestuur scherp beoordeeld op de afrekenbaarheid van het beleid. Het CDA wil de komende periode het herstel van het vertrouwen van inwoners in het stadsdeelbestuur een centrale plaats geven. Wij zien een overheid voor ons, die randvoorwaarden schept waarbinnen mensen echt samenleven en gezamenlijk verantwoordelijkheid nemen voor hun stad.

### De praktijk

Schrikbarende budgetoverschrijdingen bij de Noord-Zuidlijn, niet of zeer traag reageren op brieven of bezwaarschriften van inwoners, deelraadsleden in Zuid-Oost die zichzelf nevenfuncties toekennen of dienstreizen maken naar hun geboorteland, wildgroei van het ambtelijke apparaat, dure procedures die de gemeente aanspant tegen haar inwoners en parkeertarieven die zonder goede uitleg zijn verhoogd tot de hoogste ter wereld. Dit zijn deels ervaringen van buiten Noord, maar wel ervaringen met impact op onze bewoners. Dat is helaas praktijk van vandaag de dag.

### Waarden

Het CDA vindt dat er een verandering moet komen in de mentaliteit van het gemeentelijke bestuur. Dit betekent dat bestuurders hun best moeten doen om nut en noodzaak van beleid uit te leggen en de gemaakte keuzes moeten verdedigen. Wij staan voor een kleine, dienstverlenende overheid. Een overheid die verantwoording aflegt, en initiatieven van Amsterdammers aanmoedigt in plaats van afstraft. De overheid is in Amsterdam veel te groot en zal fors moeten afslanken.

De centrale stad stelt korte en krachtige beleidskaders op. De stadsdelen zijn vervolgens verantwoordelijk voor de uitvoering van en/of aanvulling op het beleid. Uitgangspunt is daarbij het concept van gespreide verantwoordelijkheid, waarbij de overheid zijn verantwoordelijkheid neemt maar ook ruimte en verantwoordelijkheid toevertrouwt aan burgers. Het CDA hanteert daarbij de volgende waarden:

### Rentmeesterschap

Het CDA staat voor goed rentmeesterschap. Dat betekent geen dure proefballonnen en amateurisme. Het bestuur dient zelf over de nodige deskundigheid te beschikken en kan zich niet telkens verschuilen achter een volgend duur expertiserapport of dure commissie. Het CDA vindt bovendien dat de gemeente juist een appèl moet doen op maatschappelijke organisaties om hun verantwoordelijkheid te nemen.

### Verantwoording

Het bestuur is er voor de inwoners. Daarom moet het bestuur rekenschap afleggen over de beslissingen die het neemt. Waarom eigenlijk hogere parkeertarieven, die vervolgens ook nog eens hebben geleid tot een financieel tekort? Hogere WOZ-beschikkingen zijn dikwijls niet goed uitgelegd. Het CDA verwacht van het bestuur transparantie en goede motivering. De serviceniveaus moeten bovendien fors omhoog: behandelingen van aanvragen moeten sneller en beter, afwijzingen moeten goed worden gemotiveerd.

### Integriteit

Kortom: het CDA staat voor een bestuur dat ernaar streeft integer te zijn, in iedere afweging en iedere handeling. Het gaat daarbij niet alleen om gedragscodes of best practices, maar ook en vooral om de juiste mentaliteit. Het CDA verwacht van bestuurders meer en beter.

## Besturen begint met vertrouwen...

- Bezwaarprocedures onafhankelijk regelen. Dat betekent dat het bezwaar op een besluit niet door de ambtenaar of afdeling wordt behandeld die het initiële besluit heeft genomen.
- Politici handelen integer en laten zich niet door gemeentelijke opdrachtnemers fêteren.
- De politiek is openbaar en geheimhouding past daar niet bij.
- Minder ambtenaren, minder regels, meer bestuurlijke snelheid en daardoor meer ruimte voor initiatieven van burgers.
- Het CDA pleit voor herijking van het gemeentelijk integriteitbeleid en een klokkenluidersregeling, die in alle geledingen van de lokale overheid voldoende vertrouwen inboezemt om een goed en transparant openbaar bestuur te kunnen garanderen.
- De gemeente Amsterdam en het stadsdeel Amsterdam-Noord zorgen voor een goede dienstverlening, die door Amsterdammers minimaal met een 8 wordt gewaardeerd. Dienstverlening vindt zoveel mogelijk digitaal plaats, mede in het kader van kostenbesparing. De drempel moet echter wel laag blijven voor ouderen en digibeten.
- Het gemeentelijke centrale telefoonnummer 14020, oftewel Antwoord, moet efficiënter, goedkoper en klantvriendelijker opereren. Wanneer de bestaande problemen blijven bestaan, dient het te worden afgeschaft.
- Geen verhoging van de gemeentelijke belastingen.
- Op afvalstoffenheffing mag geen winst worden gemaakt.
- Bij afvalstoffenheffing geldt het principe van de vervuiler betaalt.
- Sterke controle op illegale dump van afval.
- Herbezinning op alle gemeentelijke uitgaven: gemeentelijke subsidies worden tegen het licht gehouden op noodzaak, effectiviteit, verantwoording en doelmatigheid.
- Meer uitvoering en minder beleid. Het gemeentelijke apparaat kan en moet krimpen, maar alleen op de beleidsafdelingen. Voor handhaving van de veiligheid en openbare orde komt juist meer aandacht.
- De gemeente moet mensen aannemen op basis van kwaliteiten, ethiek zal onderdeel worden van de opleidingen van ambtenaren
- Onnodig lange wachttijden op kleine bouwvergunningen en welstandsadviezen dienen tot het verleden te behoren.
- CDA heeft de afgelopen periode gezorgd voor de afschaffing van de ongelijkheid in waterschapslasten. Elke ongelijkheid is onaanvaardbaar.
- Het stadsdeelbestuur maakt duidelijk aan haar burgers wat in tijden van crisis haar basispakket is. Over de extra uitgaven wordt een duidelijke uitleg gegeven. Zij is hierop aanspreekbaar.
- Bewoners en ondernemers die te woord worden gestaan worden geen dossier dat van ambtenaar naar ambtenaar gaat, maar houden 1 vaste contactambtenaar die achter de schermen de dingen voor ze regelt.

# 3. Integratie en Respect

**'Wie de pit wil hebben, moet eerst de noot kraken'. Deze uitspraak typeert de manier waarop het CDA naar integratie kijkt. Iedereen heeft rechten en verantwoordelijkheden en het is van belang dat alle Amsterdammers meedoen: We Amsterdam in plaats van I Amsterdam. Mensen die hier net wonen én mensen die hier al heel lang wonen hebben de Nederlandse samenleving vaak op heel succesvolle wijze leren kennen en hebben er hun plek gevonden. Maar er zijn ook groepen die de taal niet spreken of de cultuur niet kennen, geen baan hebben of veel met justitie in aanraking komen. Deze groepen zullen een flinke inhaalslag moeten maken.**

## We Amsterdam

Amsterdam is een stad met meer dan 175 nationaliteiten, een stad waar mensen uit de hele wereld zich thuis kunnen voelen. Ook in Amsterdam-Noord zien we hier veel van terug. Dat is iets om trots op te zijn. Maar het vormt ook een permanente uitdaging om respectvol samen te leven. Er is een fundamentele koerswijziging nodig om het samenleven in Amsterdam te verbeteren.

Er zal beleid moeten komen dat er daadwerkelijk op is gericht om mensen mee te laten doen in de Nederlandse samenleving: op het werk, op school en in het verenigingsleven. De gemeente moet taal- en inburgeringprogramma's niet langer als vrijblijvende mogelijkheden aanbieden, maar ze verplicht stellen, ook voor mensen die al langer in Nederland wonen maar nog onvoldoende Nederlands spreken. Zonder behoorlijke kennis van de Nederlandse taal en samenleving hebben mensen immers weinig kans op een opleiding of baan. De huidige inburgering- en integratieprogramma's moeten beter worden georganiseerd. Investerings in integratieprojecten moeten bovendien worden beoordeeld op effectiviteit in participatie.

Participatie in onderwijs, school, kerk, synagoge, moskee, verenigingsleven en werk is de sleutel naar respectvol samenleven. De overheid kan dit stimuleren, maar uiteindelijk zullen burgers het zelf moeten doen. De overheid kan burgers wel aanspreken op hun gedrag. Bijvoorbeeld door ouders van overlast veroorzakende jongeren aan te spreken op het gedrag van hun kinderen. Door vrouwen die nooit achter de voordeur vandaan kunnen komen te stimuleren om mee te doen in onze samenleving, door bijvoorbeeld een paar uur stage te lopen of vrijwilligerswerk te doen. Door ouders van schoolgaande kinderen duidelijk te wijzen op hun plichten en verantwoordelijkheden. Door werkgelegenheid en participatie in onderwijs en sportclubs te bevorderen.

## Tweesporenbeleid

Wij staan een tweesporenbeleid voor: aan de ene kant de integratie en samenhang actief stimuleren, maar aan de andere kant ook streng handhaven. Het CDA wil een overheid en een samenleving die sociaal is voor mensen die niet kunnen, maar streng voor mensen die niet willen. In Amsterdam gelden de normen en waarden van Nederland. Ook de overheid moet dit uitstralen. Het is de wereld op zijn kop wanneer de gemeente cursussen aanbiedt waar mensen leren om met hangjongeren om te gaan, zonder tegen die jongeren zelf op te treden. Het beleid moet dus niet alleen mensen stimuleren om mee te doen in de samenleving, maar ook duidelijk laten zien waar grenzen liggen.

## Respect

De rol van de overheid in het stimuleren van maatschappelijke participatie is beperkt. Burgers bepalen uiteindelijk zelf met wie zij omgaan en in welke vereniging zij deelnemen. De basis voor betere participatie is echter respect. Respectvol samenleven moeten we in onze stad in ere houden. Er is soms weinig voor nodig om het samen wat gemoedelijker te maken, zoals in het verkeer rekening houden met elkaar, iemand groeten op straat, opstaan in de bus en even wachten bij de pont zodat mensen er ook af kunnen. Iets meer We Amsterdam in plaats van I Amsterdam is dan ook essentieel voor de leefbaarheid.

Respect houdt ook in dat we erkennen dat de samenleving meer divers is dan vijftig jaar geleden. Eenheid in deze verscheidenheid vereist onder meer een gedeeld kader. Het gebruik van de Nederlandse taal en respect voor de rechtstaat zijn daarin belangrijke ankers. Westerse waarden bieden veel ruimte voor diversiteit, maar stellen ook grenzen aan mensen omwille van de eenheid van en in de samenleving. Respect is hierin een wederkerig principe: wie respect heeft voor de ander, mag ook respect verwachten van de ander.

# Scheiding kerk en staat

Al eeuwen is religie een stabiele en bindende factor in de stad. Organisaties op religieuze grondslag zijn alom aanwezig en helpen velen. Nieuwkomers brengen hun eigen religie mee. Het is niet aan de overheid om nieuwe religieuze stromingen (om) te vormen. De overheid bemoeit zich niet inhoudelijk met religies, maar steunt zelforganisaties wel. De westerse waarden zijn daarbij leidend, aangevuld met het spreken van de Nederlandse

taal. De oprichting van een islamitisch centrum is een taak van moslims, niet van de burgemeester. Het ontslaat Amsterdammers, met welke religieuze achtergrond dan ook, niet van de verantwoordelijkheid om zelf actief toe te zien op het democratisch handelen en het maatschappelijk betrokken zijn van zijn of haar religieuze instellingen. Zelf verantwoordelijkheid nemen, dat is het motto. Het CDA is dan ook voorstander van vrijheid van geloof, hoop en liefde, en wil dat de overheid die vrijheid garandeert.

**Iedereen is Amsterdammer:  
respect voor elkaar staat voorop,  
vrijheid van geloof, hoop en liefde...**

- Samenleven kan alleen, als iedereen meedoet en zich voor de samenleving inzet.
- De Westerse waarden en normen zijn leidend in de stad.
- Inburgeringscursussen zijn gericht op de praktijk van wonen en leven in Amsterdam. Er moet een einde komen aan de chaotische organisatie van taal- en inburgeringscursussen.
- Ouders hebben de verantwoordelijkheid hun kinderen zo op te voeden, dat zij kunnen deelnemen aan de Nederlandse samenleving. Dat houdt bijvoorbeeld in, dat zij betrokken zijn bij de school van hun kinderen.
- De gemeente spreekt haar inwoners aan als Amsterdammer en als burger. Burgers met bijvoorbeeld een islamitische achtergrond worden niet aangesproken als moslim, maar als Amsterdammer. Burgers zijn gelijk voor de wet en dus ook voor het beleid van de gemeente.
- Wij willen dat iedereen meedoet in de Amsterdamse samenleving. Voor Amsterdammers in een uitkerings situatie komt een specifiek traject. Bijvoorbeeld het verplicht volgen van een inburgeringstraject, opvoedingsondersteuning, opleiding of scholing. Daarnaast wordt deelname aan vrijwilligerswerk gestimuleerd.
- Jongeren die overlast veroorzaken, moeten actief deelnemen aan maatschappelijke projecten.
- Amsterdam-Noord neemt haar verantwoordelijkheid op het gebied van integratie. In wijken met een gesegregeerde bevolking wordt geïnvesteerd in een betere mix van bewoners zodat integratie ook echt kan plaats vinden. Dit betekent ook diversiteit in woningbestand en tegengaan van de eenzijdigheid.
- De multiculturele samenleving is niet het doel, maar de interculturele samenleving verdient aandacht. Initiatieven van bewoners die daarop gericht zijn verdienen onze steun.
- Initiatieven voor 1 specifieke groep, die integratie in de weg staat, dienen bij een eventuele subsidieaanvraag nut en noodzaak duidelijk toe te lichten.
- Bij bushaltes en pontaanlandingen zullen we ludieke acties houden om reizigers te attenderen dat het normaal is dat je eerst mensen uit laat stappen voordat jezelf instapt. Bromfietzers zetten hun motor af voordat ze op de pont gaan en zetten hun motor pas weer aan als ze van de pont af zijn. Bromfietzers houden er rekening mee dat er zo min mogelijk mensen last hebben van hun uitlaatgassen. Fatsoen begint bij jezelf.
- Fietslessen voor met name allochtone vrouwen verdienen ondersteuning. Juist het kunnen fietsen betekent een stap zetten in de Nederlandse samenleving en weg uit de beperkte eigen leefwereld.
- Nieuwe Nederlanders, die nog wachten op een verblijfsvergunning, moeten zo snel mogelijk geholpen worden aan een nuttige tijdsbesteding, want niets is zo erg als afwachten en je nutteloos voelen. Ook het stadsdeel kan hier een voortrekkersrol in nemen.

## 4. Veilig

**Veilig zijn en zich veilig voelen zijn belangrijke voorwaarden voor een leefbare samenleving. We zijn pas tevreden als iedereen, op elk moment van de dag kan gaan en staan waar hij of zij wil. Zonder bang te zijn voor de eigen veiligheid en ongehinderd door discriminatie, overlast en criminaliteit. Daar hoort een consistent handhavende overheid bij.**

### Ambitie op straat

Onze aanpak is om Noorderlingen zelf te betrekken bij het creëren van een veilige, schone en prettige buurt. Tegelijkertijd zal de politie beter moeten handhaven bij overtredingen. Het is een belangrijke taak van de gemeente en het stadsdeel om er op toe te zien, dat we ons veilig voelen in de stad en ons stadsdeel en er prettig wonen. Door criminaliteit, rommel, graffiti op straat, overlastgevende jongeren en drugsoverlast voelen inwoners zich onveilig op straat. Een schone leefomgeving zorgt ervoor dat het gevoel van veiligheid toeneemt. We moeten de ambitie hebben om de diverse problemen voortvarend op te lossen. Bewoners kunnen zichzelf organiseren om anderen aan te spreken op hun gedrag op straat, en moeten zich hierin gesteund voelen door overheid en politie. Dat kan in allerlei vormen: door gezamenlijke activiteiten te organiseren, maar ook door in samenwerking met de politie acties te ondernemen om ongewenst gedrag uit te bannen.

Om Amsterdam-Noord nog veiliger en leefbaarder te maken, is betere en slimmere handhaving nodig. De veiligheid kan in veel gevallen verbeteren door de beschikbare middelen slimmer in te zetten. De politie moet op plekken waar veel misdrijven plaatsvinden permanent aanwezig zijn en de politie mag overal in de stad preventief fouilleren. Camera's zullen vaker worden ingezet en sneller worden gebruikt om te kunnen reageren. Ondernemers mogen van het CDA camera's ophangen aan hun gevel en de beelden via websites gebruiken als er sprake is van inbraak of overval. Amsterdamse politieagenten verdienen de beste en nieuwste uitrusting, moeten goed worden betaald en ook in Amsterdam-Noord kunnen wonen. Zo wordt de drempel verlaagd om agent te worden in de hoofdstad. Er moeten voldoende politieagenten in Amsterdam-Noord zijn. Nu kampen veel politiedistricten met een tekort. Voor het CDA heeft de politie-inzet hoge prioriteit en wij willen het tekort aan agenten daarom op korte termijn oplossen.

Het CDA ziet bij het creëren van een veilige, schone en prettige buurt verder een belangrijke rol weggelegd voor Noorderlingen zelf. Ouders van overlastgevende kinderen dienen hen aan te spreken op hun gedrag. Wanneer zij dat niet of onvoldoende doen, is het de taak van de samenleving - de buurt, het stadsdeel - om hen daarop te wijzen. Buurtvaders en straatcoaches kunnen helpen om overlast te bestrijden, maar mogen niet gezien worden als vervanging van politie en justitie. Draaideurcriminelen moeten op de blaren zitten, dat wil zeggen dat forse wetovertredingen ook fors zullen worden bestraft.

### Drugs

Het Trimbos Instituut heeft aangetoond dat softdrugs die nu op de markt worden aangeboden in aandeel werkzame bestanddelen vergelijkbaar zijn met harddrugs. De uitbundige aanwezigheid van coffeeshops in de openbare ruimte is voor kinderen bovendien een signaal dat cannabisgebruik gewoon, ongevaarlijk of zelfs hip is. Cannabisgebruik op jonge leeftijd is onverantwoord. Het stadsdeel moet softdruggebruik daarom ontmoedigen. Een goed begin daarvoor is het niet toestaan van coffeeshops rondom middelbare scholen en basisscholen. Coffeeshops die zich niet aan de regels houden, worden gesloten. Amsterdam moet niet de ambitie hebben om 'drugshoofdstad van de wereld' te zijn. Het CDA ziet

Coffeeshops niet als toeristische attractie. CDA wil dat Amsterdam stedelijk het drugstoerisme zal ontmoedigen door de verkoop van drugs aan toeristen af te bouwen en uiteindelijk te verbieden.

### Criminaliteit en overlast

Een relatief kleine groep jongeren is verantwoordelijk voor de overlast en criminaliteit in het stadsdeel. Ook hier staat het CDA voor een tweesporenbeleid: streng aanpakken, maar tegelijkertijd positieve deelname aan de samenleving bevorderen. Om de jeugdcriminaliteit terug te brengen, pleit het CDA voor een snelle vervolging. Het snel bestraffen vergroot het leereffect voor de jonge daders, en laat de slachtoffers en de samenleving zien dat crimineel gedrag niet onbestraft blijft. Het is belangrijk om het gezin en de omgeving zoveel mogelijk te betrekken bij de reclassering van jeugdige delinquenten en om goede nazorg te verlenen.

De groei van de georganiseerde criminaliteit en de vermenging van boven- en onderwereld is een zorgelijke ontwikkeling. Vastgoedfraude en het witwassen van geld vragen om een harde aanpak. Misdaad mag niet lonen, ook niet in schemergebieden als prostitutie en drugshandel. Het is onaanvaardbaar dat meer dan 70% van de vrouwen in de Amsterdamse prostitutie daar tegen hun wil werkt. Nog steeds zijn in Amsterdam internationale netwerken actief, die vrouwen als slaven verhandelen. Amsterdam moet dit aanpakken. Vrouwenhandel en andere criminele activiteiten ook in Amsterdam-Noord moeten actief worden bestreden. Daarbij moet worden tegengegaan dat de problematiek zich naar andere delen van de stad verplaatst. Een gemeentebrede visie bij de toepassing van de wet Bibot kan dat voorkomen.

# Veilig zijn en voelen als voorwaarde voor een leefbare stad...

- Amsterdam-Noord moet veel veiliger. Het CDA wil dat de veiligheid verbeterd (de zogeheten veiligheidsindex moet naar 65, dat wil zeggen: minder diefstal, minder zakkenrollen, minder agressie in het uitgaansleven en op straat et cetera).
- Amsterdam-Noord krijgt een coördinator keurmerk veilig ondernemen om zo onze ondernemers te helpen en nog meer overvallen op winkeliers te voorkomen.
- Burgerinitiatieven, zoals buurtpreventie en sms-alert (Molenwijk), zijn van grote waarde bij het voorkomen van ordeverstoring gedrag. Zij dienen dan ook ondersteund te worden door de overheid.
- Door het werken met bemiddeling, is de inzet van politie niet altijd nodig.
- Inzet van buurtpreventie; om winkeliers te beschermen gaat de gemeente, samen met de politie en ondernemers, zorgen dat het aantal winkelovervallen sterk wordt gereduceerd.
- Bij de aanpak van overlastgevende jongeren en gezinnen moet bureau Jeugd zorg standaard worden betrokken.
- Winkeliers krijgen meer vrijheid om zich te beschermen tegen winkelcriminaliteit.
- Slimme inzet van cameratoezicht en preventief fouilleren. Dit wordt stadsbreed mogelijk.
- Cameratoezicht bij pontaanlandingen.
- De beste uitrusting voor de politie, goede betaling en woonmogelijkheden.
- De politie moet zichtbaar zijn op straat. Het aantal gemeentelijke handhavers wordt uitgebreid.
- Strengere handhaving op leeftijd bij coffeeshops. Coffeeshops die afspraken met de gemeente overtreden, worden direct gesloten.
- Blowverboden worden ingesteld als buurtbewoners daar om vragen, bijvoorbeeld op en rond kinderspeelplaatsen.
- Geen nieuwe coffeshops in Noord.
- Geen coffeeshops rondom scholen.
- Het drugstoerisme wordt aangepakt. Uiteindelijk wordt de verkoop van drugs aan toeristen verboden.
- Geen terughoudendheid bij het inzetten van maatregelen als gebieds- en samenscholingsverboden.
- Het CDA staat pal achter het personeel van de gemeente Amsterdam en dus ook van stadsdeel Amsterdam-Noord. Geweld tegen publieke dienstverleners en hulpverleners wordt niet geaccepteerd. Daders moeten niet alleen strafrechtelijk, maar ook civielrechtelijk worden vervolgd. De gemeente verhaalt alle kosten - van ziekteverzuim tot slachtofferzorg - op de daders.
- Het CDA is voor uitbreiding van de toepassing van bestuurlijke maatregelen, zoals het toetsen van integriteit (de zogeheten Bibob-toets) van vergunningaanvragers, om vermenging van de criminele onderwereld met de bovenwereld te voorkomen.
- Voor overlast van hangjongeren zijn in eerste instantie de jongeren zelf en hun ouders verantwoordelijk. Waar zij tekort schieten worden straatcoaches ingezet.
- Harde aanpak van uitgangsgeweld: het instellen van weekendarrangementen voor geweldplegers en collectieve horecaontzeggingen.
- Feesten en festivals zijn leuk en belangrijk. Geluidsnormen moedwillig overschrijden en drugsverkoop zijn onaanvaardbaar. Wanneer dit geconstateerd wordt dient direct tot sluiting te worden overgegaan.
- Verscherp het beleid ten aanzien van krakers. Het Kiekersterrein vraagt bijvoorbeeld om een grote schoonmaakactie. Krakers maken hier de dienst uit, zonder rekening te houden met de buurt. Hier dient streng gecontroleerd te worden op overtreding van recht en regelgeving. We laten de leefbaarheid niet in gevaar komen.
- Jongerenwerk geeft de Noord-Amsterdamse jongeren de kans hun talenten te ontwikkelen. Jeugdhonken doen meer dan alleen de overlastgevende jongeren van de straat te houden. Noordse jongeren ontdekken in de kwalitatief hoogstaande jeugdcentra een perspectief op een mooie toekomst.

# 5. Wonen

**Amsterdam-Noord is het groenste en natuurlijk aantrekkelijkste stadsdeel van onze stad, en dat moet ook zo blijven. Een stadsdeel waar iedereen moet kunnen en willen wonen. Goed wonen in een mooi stadsdeel is een belangrijk thema voor het CDA Amsterdam-Noord. Wij staan voor een Amsterdam-Noord waarin iedereen goed kan wonen, van jong tot oud, van gezin tot alleenstaanden. De terugkeer en het behoud voor de stad van dertigers met een gezin verdient de komende zittingsperiode prioriteit.**

## Creatieve oplossingen

De afgelopen jaren hebben veel jonge gezinnen door het gebrek aan mogelijkheden de stad verlaten. Ook studenten hebben de grootste moeite om huisvesting te vinden, terwijl tegelijkertijd veel gebouwen en etages leegstaan. Bovendien is wonen in de stad voor veel alleenstaanden onbetaalbaar geworden. Juist Amsterdam-Noord is door haar betere prijs-kwaliteitverhouding toegankelijker dan veel andere stadsdelen, maar duurder dan bijvoorbeeld Purmerend en Almere.

Het CDA staat voor creatieve oplossingen om het woningtekort op te lossen. Dat houdt in dat leegstaande gebouwen als loodsden, winkelpanden en kantoorpanden gemakkelijk een (tijdelijke) woonbestemming moeten krijgen. Grootschalige sloop in stedelijke vernieuwingswijken mag pas als duidelijk is dat binnen afzienbare tijd nieuwbouw wordt gerealiseerd. Ook moet de gemeente leegstaande gebouwen op kunnen kopen om er een woonbestemming aan te geven (ook om kraak tegen te gaan). Vooral alleenstaanden, studenten en ouderen moeten hiervan profiteren. Op lege vlaktes die vrij zijn gekomen door sloop willen we inzetten op tijdelijk gebruik, wanneer nieuwbouw door de recessie nog even op zich laat wachten. “Studentencontainers kunnen hier bijvoorbeeld een plek krijgen, maar ook woon-werkcombinaties.

## Een betere verdeling

Ons woonbeleid is er voor alle groepen in de samenleving. Voor studenten komen er goedkope woningen in de Vogelbuurt, Van der Pekbuurt en Bloemenbuurt. Jonge alleenstaanden en starters krijgen een betere toegang tot betaalbare woningen in de bestaande, maar ook nieuwe wijken van het stadsdeel. Voor (jonge) gezinnen moet het aantrekkelijk worden om in Amsterdam te blijven wonen. Bouw van eengezinswoningen met tuin zijn hierbij uitgangspunt. In Elzenhage, Nieuwendam-Noord en de Banne dienen door toevoeging van dit type woningen wijken te ontstaan die aantrekkelijk zijn voor Amsterdamse gezinnen om te kiezen voor dit stadsdeel, en dus te blijven in ons stadsdeel. Tenslotte zorgt een groter aanbod op de

woningmarkt voor een betere doorstroming, waardoor er meer kansen ontstaan voor jong en oud.

In het nieuwbouwbeleid van de afgelopen jaren is krampachtig vastgehouden aan de verhouding ‘30% sociale woningbouw, 70% midden en dure segment’. Wij vinden dat slecht beleid. Het CDA is tegenstander van dogma’s op basis van procenten. Een gebrek aan doorstroming op de woningmarkt is het gevolg van gebrek aan bouwen in het middensegment. Sociale woningbouw is alleen bedoeld voor mensen die geen duurdere woning kunnen betalen. Veel sociale woningen worden nu bewoond door mensen die niet tot die groep behoren. Dat ‘scheefwonen’ vinden wij onacceptabel, en het dient te worden aangepakt. ‘Scheefwonen’ is ook een van de oorzaken van gebrek aan doorstroming op de woningmarkt. Een mechanisme om dat tegen te gaan, is essentieel. Wij vinden dat er teveel sociale woningbouw in Amsterdam is, waardoor mogelijkheden voor andere lagen uit de bevolking worden beperkt.

Om jonge gezinnen voor de stad te behouden, is het belangrijk dat er meer grotere woningen worden gebouwd. Ook samenvoeging van appartementen moet voor een groter publiek mogelijk zijn.

In wijken met verhoudingsgewijs veel sociale huurwoningen in het goedkopere segment kan gekozen worden naast verkoop ook gekozen worden voor het optillen van een deel van deze woningen naar het duurdere huursegment. Door kwaliteitstoevoegingen en of samenvoegingen kunnen deze woningen daar uitermate geschikt voor zijn. In de Bloemenbuurt, Van der Pekbuurt en Vogelbuurt pleit het CDA voor experimenten.

Naast groen en andere faciliteiten voor gezinnen, zijn voldoende betaalbare parkeerplaatsen van groot belang. Het stadsdeel moet bewoners, in wijken met een lage parkeernorm, van een alternatief voorzien. Bijvoorbeeld door nabijheid van hoogwaardig openbaarvervoer of parkeerruimte in de directe nabijheid van de wijk.

## Diversiteit in bouwstijl

Het beleid van het CDA richt zich op nieuwbouw en het opknappen/restaureren van bestaande gebouwen. Oude gebouwen zijn kenmerkend voor de stad en ook bepalend voor de diversiteit van Amsterdam-Noord. Een mooie wijk leidt tot een betere samenstelling en leefbaarheid. Het CDA zal met een team van deskundigen een 'smaakkaart' van Amsterdam maken (zoals een Amsterdamse krant er jaarlijks een publiceert). Gebouwen die als smakeloos worden ervaren, zullen na hun levenscyclus (20-30 jaar) worden vervangen door gebouwen die wel in de omgeving passen. Woningbouwcorporaties en andere bouwers zullen worden aangesproken op hun verantwoordelijkheid in deze.

Een aantrekkelijke leefomgeving ontstaat niet door homogene wijken uit de grond te stampen. Hoogbouw, noodzakelijk om voldoende woningen binnen de stad te creëren, zal plaatsvinden in een beperkt aantal hoogbouwclusters. De nadruk bij nieuw- en hoogbouw moet liggen op lange termijn, diversiteit en innovatie. Dat levert ook in sociaal-maatschappelijk opzicht een betere leefomgeving op.

## Groen bepalend voor gezondheid en beleving

Amsterdam-Noord is het groenste stadsdeel van Amsterdam en moet dat vooral ook zo blijven. Groen is van essentieel belang voor mens en dier. Investerings in natuur en kwaliteit van natuur mag dan ook geen luxe keuze zijn, maar dient als basisvoorwaarde voor een goed leefklimaat.

Afgelopen periode hebben we voorstellen gedaan om mobiel groen in Noord te introduceren op plekken die door stedelijke vernieuwing of veranderende infrastructuur hebben geleden onder de kaalslag. In de Molenwijk staan bijvoorbeeld bomen in potten, in afwachting van een definitieve plek. Deze kunnen later definitief de grond in, maar als tijdelijk object ook tijdens infrastructurele werkzaamheden een weg een groen uiterlijk geven.

Versterken van de scheggen structuur, verbeteren van de gebruikswaarde van bestaand groen en toevoegen van natuurspeeltuinen voor kinderen in het Vliegenbos, de Molenwijk en Tuindorp-Oostzaan.

Initiatieven van bewoners op het gebied van groen verdienen onze steun. Een buurtmoestuin of een buurtbloementuin kan als plek van ontmoeting en als plek van respect voor natuur dienen voor jong en oud.

Groene route langs het IJ moet afgemaakt worden. Van Durgerdam tot Noorder IJplas dient straks toegankelijk te zijn.

Dierenwelzijnsbeleid richt zich op bewoners bekend maken met dieren in Noord, leren hoe je er mee om kunt gaan, maar betekent ook investeren in verbeteren leefklimaat van bijvoorbeeld Noordse woelmuis, de weidevogels, IJsvogel en de koe.

Geen windmolens buiten de de ring A10 in landelijk Noord . Wel bij de Noorder IJplas.

# Prettig wonen in Amsterdam-Noord

## doe je niet alleen...

- Stedelijk onderzoek naar een gefaseerde afschaffing van erfpacht.
- Woningen splitsen en samenvoegen voor gezinnen.
- Norm nieuwbouw '30% sociale woningbouw, 70% midden en dure segment' loslaten.
- Bij nieuwbouw inzetten op koopwoningen voor gezinnen, studentenwoningen en WMO-groepen.
- Door een fonds Stimulering nieuwbouw nu bouwen tegen de recessie.
- Snelle aanleg Weerenscheg, Elzenhage en de Bongerd.
- Bij nieuwbouw niet alleen woningen, maar ook direct brede scholen.
- Bij nieuwbouw hogere norm voor parkeerplaatsen, ook in garages voor bezoekers en bewoners.
- Geen extra Amsterdamse regels voor nieuwbouwwoningen.
- Ouderen krijgen steun om zolang mogelijk zelfstandig thuis te blijven wonen.
- Studenten in leegstaande panden laten wonen.
- Verkoop op verzoek. Verkoop van sociale huurwoningen ouder van 50 jaar, tegen 75% van de marktwaarde aan zittende huurder met anti-speculatiebeding. Wederverkoop aan banden.
- Meer vormen van 'maatschappelijk gebonden eigendom'.
- Stimuleren dat sociale huurwoningen worden verkocht om de woningmarkt open te breken.
- Nieuwbouw aan laten sluiten qua sfeer en uitstraling op de wijk waarin het staat.
- Starters op de woningmarkt krijgen financiële hulp.
- Stimuleringsbeleid opdat de meerderheid van de Amsterdamse stadsdeelambtenaren ook daadwerkelijk in de stad woont.
- Tegengaan van vergraauwing en homogeniteit.
- Amsterdam en de regio zijn onderdeel van de Stadsregio Amsterdam. Zo staat of valt de bereikbaarheid van Amsterdam bij de regionale infrastructuur. Amsterdam neemt dan gemeentelijk ook het voortouw in de verdere regionale ontwikkeling via de Stadsregio, de provincie en 'Den Haag'.
- De smaakkaart van Amsterdam zal aangeven welke gebouwen te zijner tijd vervangen dienen te worden, omdat ze niet aansluiten bij het karakter van de omgeving.
- Stedenbouwkundige monumenten als Tuindorp Oostzaan en Tuindorp Nieuwendam dienen beter beschermt te worden, zonder dat dit huurverhogingen voor bewoners inhoudt.
- CDA kiest duidelijk voor het groen houden van Waterland. Dit gebied verdient bescherming. Geen stadsuitbreiding buiten de ring.
- Wel kijken naar mogelijkheden van ruilverkaveling voor agrariërs om hen als dragers van het landschap ook in de toekomst levensvatbaar te houden.
- Bewonersinitiatieven op gebied van groen ondersteunen en proberen te gebruiken als versterking van groenstructuur.
- Bij nieuwbouw wordt de buitenruimte gebruikt om sociale cohesie te versterken. Bij appartementencomplexen wordt met binnentuinen ruimte gemaakt voor ontmoeting. Door bankjes te plaatsen, ook op galerijen, zet scheidt de bouwer randvoorwaarden voor een toekomstbestendig complex.
- Bij nieuw aan te leggen woongebieden dient bestaand groen als uitgangspunt genomen te worden.

- Vliegenbos, het grootste lepen-essenbos van Europa, moet worden beschermd en samen met Stichting Vliegenbos willen we verder kijken naar beter gebruik door bewoners en bezoekers Amsterdam-Noord, met respect voor natuur en historie.
- CDA wil groene daken, dakterrassen met groen etc makkelijker maken door onnodige welstandsregels af te schaffen.
- Voor een aantrekkelijk woonklimaat en in het belang van de ontwikkeling van het kind dient 5% van de openbare ruimte ingericht te worden als ruimte waar kinderen in verschillende leeftijden kunnen spelen.

# 6. Ondernemen en Werk

Werken en ondernemen zorgen voor inspiratie, stimuleren de creativiteit en geven de samenleving vorm. Ons stadsdeel drijft op ondernemers, die in competitie het beste uit zichzelf en hun medewerkers halen. De economie van ons stadsdeel vraagt om goede bereikbaarheid, weinig regels, minder belastingen, goed personeel, veilige werkomgeving en lage parkeertarieven. Amsterdam moet opnieuw in de top 5 van meest aantrekkelijke Europese vestigingssteden komen te staan, en in die top 5 blijven staan. Ook Amsterdam-Noord kan hier haar bijdrage in leveren, Noorderlingen die geen werk (meer) hebben, moeten direct begeleid worden. Iedereen met een uitkering die kán werken, krijgt een verplichte intensieve cursus met begeleiding om weer aan betaald werk te komen. Volgens het CDA moet de gemeente juist nu, in tijden van economische crisis, extra investeren in ondernemerschap en werk.

## De economische centra

De Noordelijke IJ-oever verandert in rap tempo. Op dit moment werken er op de NDSM/werf al meer mensen dan er in de hoogtijdagen van de scheepswerven gewerkt hebben.

NDSM-werf, Buiksloterhamgebied en Hamerstraatgebied bieden Amsterdam een unieke kans om een prachtig en uniek vestigingsgebied te bieden aan ondernemingen van binnen en buiten Noord. Duurzaam ondernemen kan hand in hand gaan met ondernemen in Amsterdam-Noord. De verschillende deelplannen van NDSM worden geflexibiliseerd om slim te kunnen inspelen op de gewijzigde economische omstandigheden.

Door verzelfstandiging naar Rotterdams model krijgt de Haven, als centrum van overslag en maakindustrie, meer verantwoordelijkheid. Wij vinden het hoog tijd, dat de haven haar nieuwe zeeluis bij IJmuiden krijgt en dat er een verbeterde aansluiting met het achterland komt. De Scheepswerven in Noord krijgen onze steun.

Wij verwachten daarnaast van ondernemers een maatschappelijke ambitie. Ondernemingen moeten zich betrokken tonen bij sportcentra, buurthuizen en andere voorzieningen. De creativiteit van maatschappelijke ondernemers kan deze voorzieningen leiden naar een beter rendement voor de stad, zowel financieel als sociaal.

De kleine buurtwinkelcentra in Noord krijgen in overleg met bewoners en de aanwezige ondernemers een grote opknapbeurt en een bewegwijzeringsstelsel om hen betere overlevingskansen te bieden.

## Het MKB en ZZP-ers

De ondernemende Amsterdamer, zowel de bestaande als de startende ondernemer, vraagt om een kleine, servicegerichte overheid. Voor startende ondernemers komen er microkredieten en begeleiding bij het opstarten van een onderneming, bijvoorbeeld door gepensioneerde

ondernemers. Voorwaarde is altijd dat de ondersteuning is gericht op de eigen verantwoordelijkheid van de ondernemers en bij voorkeur een initiatief is van maatschappelijke partijen.

Wij willen actief beleid voeren om het grote gebrek aan kleine ruimten voor (startende) ondernemers te bestrijden. Bereikbare, goed onderhouden en goed beveiligde bedrijventerreinen in de stad zijn daarvoor essentieel. Wij willen dat de mogelijkheden voor beginnende ondernemers worden verruimd om vanuit huis een bedrijf op te zetten.

## Aan de slag

Het gebruik van sociale voorzieningen is geen vrijblijvend recht. Sociale voorzieningen worden immers opgebracht door de inspanningen van medeburgers. Het is aan die medeburgers niet uit te leggen dat mensen die herhaaldelijk strafbare feiten plegen, overlast veroorzaken of de kernwaarden van de Nederlandse samenleving afwijzen, bij diezelfde samenleving kunnen aankloppen voor een bijstandsuitkering, een sociale huurwoning en zorg. Sociale rechtvaardigheid brengt niet alleen rechten met zich mee, maar ook plichten en verantwoordelijkheden. Het stadsdeel heeft de taak om daar op lokaal niveau op te wijzen. Als zij dat niet doet, heeft dat op de lange termijn immers consequenties voor de onderlinge solidariteit.

Het CDA gelooft daarbij in het aanspreken van mensen op hun eigen kracht en verantwoordelijkheid. Niemand hoeft bij de pakken neer te zitten, want iedereen kan een bijdrage leveren aan de stad. Bij werkloosheid krijgen Amsterdammers binnen een maand een cursus aangeboden, om snel weer aan de slag te kunnen. Mensen die moeten leven van een uitkering, krijgen verplicht een opleiding naar betaald werk of ondernemerschap. Wanneer betaalde arbeid niet direct realiseerbaar is, moet men aan de slag als vrijwilliger in een buurthuis, school of zelforganisatie. Het CDA steunt werkgelegenheidsprojecten om mensen aan de slag te krijgen. De stadsdeelorganisatie zal zelf ook plekken vrijmaken om mensen werkervaring op te laten doen.

# Ondernemen en werk zorgen voor de ontwikkeling van de stad en haar mensen...

## Ondernemen

- Het centrum en een klein deel van Amsterdam-Zuid is toeristisch gebied. Daarbuiten moet terughoudend worden omgegaan met koopzondagen.
- Bestemmingsplannen worden flexibeler om beter in te spelen op wensen van ondernemers.
- De regeldruk wordt verminderd, bijvoorbeeld door het automatisch verlengen van vergunningen.
- Het CDA zet zich in voor hoogwaardige openbaarvervoersverbindingen met Zaanstad via Buiksloterham en NDSM.
- Er komt een apart voorlichtingscentrum, naar voorbeeld van de Berlijnse Box, en een NDSM-fonds voor de versterking van de kunsten en de betrokkenheid van bewoners in omliggende wijken.
- De (lucht)haven- en kadegelden worden verlaagd om meer concurrerend te zijn.
- Afschaffen precariobelasting (belasting op onder andere reclameborden van winkels).
- Betere samenwerking tussen overheid en bedrijfsleven om het beroepsonderwijs te laten aansluiten op de behoefte bij bedrijven: stuur jongeren naar opleidingen met een baankans.
- Betaald parkeren dient beperkt te blijven tot Buikslotermeerplein en directe omgeving. Bij optredende parkeerdruk wordt als eerste gekeken naar de invoering van een blauwe zone. CDA wil stedelijk inzetten op vergunningsregeling voor servicebedrijven, zoals dakdekkers, loodgieters en bezorgdiensten. Deze gaan dan veel minder betalen voor parkeren bij klanten.
- Amsterdam moet opnieuw in de top 5 van meest aantrekkelijke Europese vestigingssteden komen te staan, en in die top 5 blijven staan.

- De opbrengsten van de toeristenbelasting worden uitsluitend ingezet om meer bezoekers naar Amsterdam te krijgen, niet voor andere doeleinden.
- Het broedplaatsenbeleid wordt hervormd. De gemeente zet zich in om kleinschalige bedrijfsruimtes te realiseren voor alle ondernemers.
- Bedrijventerreinen worden goed onderhouden. Revitalisering van oude bedrijventerreinen en een gedegen parkmanagement kunnen hieraan bijdragen.
- De Noordse winkelcentra, vooral de kleinere zoals het Zonneplein, hebben (meer) pinautomaten nodig.

## Werk

- Mensen in de bijstand kunnen verplicht worden tot het aannemen van een baan, stage of vrijwilligerswerk.
- Extra hulp voor taal, schulden en andere beperkingen worden opgenomen in verplichte trajecten richting werk. Dit gebeurt op basis van de succesvolle pilot in de Baarsjes: 'bouwen aan burgerschap'. Ook ervaringen van werkervaringsproject FF werken uit Noord worden hierbij meegenomen.
- De schuldhulpverlening wordt effectiever. Verplichte budgettering voor mensen die bewezen hebben niet met geld om te kunnen gaan; het 'huishoudboekje' komt terug. Er komt daarbij speciale aandacht voor jongeren. Budgetlessen op middelbare scholen worden toegevoegd aan het lesprogramma
- Het CDA staat voor een activerend armoedebeleid. Beleid moet er toe leiden dat mensen weer aan de slag gaan en deelnemen aan de maatschappij.
- Ondernemers moeten tegen fatsoenlijke tarieven hun afval kwijt kunnen. Het CDA pleit voor gedifferentieerde afvalheffingstarieven die concurreren met commerciële inzamelingsbedrijven.

# 7. Schoon en Mobiel

**Amsterdam-Noord is een levendig woon en werkgebied. Binnen Amsterdam-Noord woont een grote concentratie mensen op een relatief klein oppervlak. Het is voor het CDA Amsterdam-Noord daarom essentieel, dat de stad schoon, duurzaam en bereikbaar blijft.**

## Duurzaamheid

Wij zijn voor een ambitieuze maar realistische kijk op duurzaamheid. Stadsdeel Amsterdam-Noord behoudt haar voortrekkersrol op duurzaamheid en kan zo een voorbeeld zijn voor het bedrijfsleven en de bewoners. Met het Afval Energie Bedrijf laat Amsterdam zien hoe er duurzaam met energie kan worden omgegaan. Economie en duurzaamheid gaan in onze visie hand in hand. Het CDA pleit daarom voor toepassing van de Cradle to Cradle-principes in het stadsdeel. Daarnaast is het voor een leefbare, aangename stad noodzakelijk dat het groen behouden blijft. Wij willen niet alleen meer blauw, maar ook meer groen op straat. Groen moet positief worden gestimuleerd. Daar horen voorbeelden bij. Dienstauto's van gemeente en stadsdelen worden zoveel mogelijk vervangen door elektrische auto's.

Het CDA wil een Milieu Logistiek Centrum in Noord, waardoor de afvalauto's niet onnodig allemaal door de Coentunnel hoeven te rijden, maar overslag kan plaats vinden op een boot, die het afval via water naar het Afval Energie Bedrijf kan brengen.

## Schoon en bereikbaar

Wij staan voor een schone, groene, duurzame stad, die ook voor toekomstige generaties leefbaar is. Het CDA wil dat alle straten die dat nodig hebben een opknopbeurt krijgen. Om dit te kunnen bereiken gaat er meer geld naar wegen, fietspaden en voetpaden. CDA wil dat Noord een budget krijgt dat gelijk is aan het Nederlands gemiddelde. Het zwerfvuil moet nog effectiever worden opgeruimd. Amsterdam-Noord is nu het schoonste stadsdeel van Amsterdam, maar moet dat ook vooral blijven. Toch vinden ook Noorderlingen sommige stukken van het stadsdeel nog te smerig. Het stadsdeel gaat graffiti in de publieke ruimte snel en grondig verwijderen. Een bekladde omgeving laat zien dat regels worden overtreden en dat leidt tot grotere onveiligheid. Daarom wil het CDA dat graffiti op huizen, winkelpanden, elektriciteitskastjes, bankjes enzovoort, binnen maximaal twee werkdagen wordt verwijderd.

Er wordt nog meer geïnvesteerd in het onderhoud en schoonhouden van het openbaar groen, de verschillende parken en het bos, onder het motto van "de basis op orde". Ook wordt het aantal vuilnisbakjes fors uitgebreid. CDA pleit voor experiment met mobiel cameratoezicht op overtredingen grofvuildumpen.

Autobezit en autogebruik is een realiteit, ook in Amsterdam. De gemeente moet zorgen voor zo goed mogelijke alternatieven, maar auto's zeker niet negeren. De afgelopen vier jaar zijn de parkeertarieven in de rest van Amsterdam verhoogd tot een sociaal en economisch onwenselijke hoogte. In Noord dient het betaald parkeergebied beperkt te blijven tot het Buikslotermeerplein en directe omgeving. Bij geconstateerde parkeerdruk op andere plaatsen dient eerst gekeken te worden naar de mogelijkheid van invoeren van blauwe zones. Wij willen P+R-plaatsen realiseren om te voorkomen dat in Noord onwenselijke parkeerdruk van forensen ontstaat. Dit om Amsterdam aantrekkelijk te houden als vestigingsplaats en als bereikbare stad waar ook gezinnen willen wonen.

## Beter, veiliger en frequenter openbaar vervoer

Het openbaar vervoer in Amsterdam-Noord kan beter, veiliger en frequenter. Alleen op die manier zullen meer mensen kiezen voor reizen met metro of bus. Menselijk toezicht en het consequent en direct verwijderen van rommel en vuil draagt sterk bij aan een comfortabeler en veiliger openbaar vervoer: wij willen dat bussen en metro's 's ochtends schoon op pad gaan. Verder staan wij een uitbreiding van de dienstregeling voor, waardoor er ook na middernacht goede alternatieven voor taxi's komen. De Noordlijn moet in 2014 rijden.

## Fietsen

Fietsen is de schoonste en stilste manier van stadsvervoer. Het is daarom zinvol dat de gemeente stimuleert dat Noorderlingen nog meer gaan fietsen. Maar op dit moment is Amsterdam-Noord op sommige punten nog steeds niet zo veilig als we zouden willen voor fietsers. Goede en veilige fietsverbindingen moeten fietsen door de stad zo veilig en aantrekkelijk mogelijk maken. Een experiment met een fietsstraat, waarin de fiets voorrang heeft moedigt het CDA aan.

Extra varende bruggen(pontjes) moeten Noord bereikbaarder maken. Noord is immers onderdeel van Amsterdam en vraag dan ook een extra oversteekmogelijkheid tussen Java-eiland en Nieuwendammerhamgebied. Verder dienen er bij de pontaanlandingen overdekte wachtruimten te komen.

CDA wil in elke wijk en met name rondom voorzieningen voldoende stallingsmogelijkheden voor de fiets.

# Duurzaam beleid ook voor de komende generaties...

- Amsterdam moet schoon! Extra handhavers (milieupolitie) tegen zwerfvuil en bij ondergrondse afvalcontainers.
- Meer groen op straat: voor elke boom die gekapt wordt, komen er twee terug.
- Er komt een Milieu Logistiek Centrum in Noord zodat afval in grote hoeveelheden per boot naar Afvalenergiebedrijf gebracht kan worden. Dit is goed voor milieu en portemonnee.
- Wekelijkse grofvuilinzameling blijft in stand om een schone buurt te bevorderen.
- Bewoners dienen geraadpleegd te worden over hoeveel geld ze over hebben voor wekelijkse grofvuilinzameling, wanneer andere partijen deze in gevaar dreigen te brengen. Alleen op die manier kan een goede afweging worden gemaakt.
- Actieve promotie afvalpunt en gescheiden inzamelen voor een duurzamer stadsdeel.
- Graffiti op straat binnen 48 uur verwijderen en in openbaar vervoer dagelijks.
- Bij melding van gaten in de weg of losliggende stoeptegels streeft de gemeente naar reparatie binnen twee dagen.
- Het CDA wil uitbreiding van de buurtserviceteams, die als een ANWB-dienst in de buurt optreden om onderhoudsklachten in de openbare ruimte snel op te lossen.
- Experiment met mobiel cameratoezicht op overtredingen grofvuildumpen.
- Meer en betere veerverbindingen. NDSM- en Houthavenveer dient de frequentie omhoog te gaan. Tussen Zeeburg en Noord komt een directe gratis spitsveerverbinding.
- Bij de pontaanlandingen overdekte wachtruimten.
- Fietspaden moeten hoge kwaliteit hebben. Op sommige plekken fietsstraten introduceren, waarbij de fietser de belangrijkste plaats heeft en de auto te gast is.
- Voor de Oost-West verbindingen wordt vaart gemaakt met de fietsverbindingen over Zijkanal I.
- Investeren in wegwerken van achterstallig onderhoud wegen, voetpaden en fietspaden. CDA kiest voor voldoende budget, dat minder geld op andere terreinen kan betekenen.
- Een veiligere stad voor fietsers: alle blackspots in Amsterdam-Noord zijn binnen twee jaar weggewerkt, er komen betere fietsroutes van en naar scholen en langs drukke wegen komen, waar mogelijk, vrij liggende fietspaden.
- Parkeertarieven worden bevroren.
- Parkeertarieven in gemeentelijke parkeergarages zijn lager dan die op straat.
- Extra parkeerplekken ook in ondergrondse parkeergarages.
- Er komt een bezoekerskaart om gasten met korting te laten parkeren.
- Alleen invoering van betaald parkeren wanneer er draagvlak is onder bewoners en blauwe zone niet voldoet.
- Parkeren per minuut in het stadsdeel, ook in de parkeergarages; je betaalt nooit langer dan je parkeert.
- Het CDA is voorstander van de invoering van een parkeerkraskaart in het kader van gastvrijheid voor bezoekers en sociale cohesie in de stad. Stedelijk wordt dit aangekaart.
- Geen uitbreiding van het gebied voor betaald parkeren.
- Door uitbreiding van plekken voor Park+Ride blijft de stad bereikbaar.
- Schoon (elektrisch) vervoer stimuleren.

- Het noordelijke traject van de Noord/Zuidlijn moet zo snel mogelijk worden afgebouwd, zodat dit deel in gebruik kan worden genomen. Uiterlijk 2014.
- De ringlijn zal via NDSM-werf worden afgebouwd.
- Bevoorrading van winkels niet tijdens de spits.
- Meer menselijk toezicht in het openbaar vervoer.
- Het openbaar vervoer moet frequenter gaan rijden en de dienstregeling moet uitgebreid worden, waardoor er ook na middernacht een alternatief voor taxi's bestaat.
- Nieuwe kantoren moeten zo veel mogelijk bij afritten en OV-knooppunten worden gebouwd.
- Het stadsdeel blijft bereikbaar per auto. Verbeterde verkeerscirculatie rondom Mosveld en Klaprozenweg is essentieel.

# 8. Kunst en Cultuur

**Kunst en cultuur zijn onmisbaar voor een bruisend en leefbaar stadsdeel. Zij kunnen bij uitstek bewoners, maar ook bezoekers van Amsterdam-Noord met elkaar verbinden. Daarom verdienen de kunsten een passend beleid, dat kunstenaars en kunstinstellingen ondersteunt, maar hen tegelijkertijd minder afhankelijk maakt van de overheid.**

## Een gedeelde ervaring

Kunst, architectuur en culturele activiteiten maken een gedeelde ervaring van en in ons stadsdeel mogelijk. Zij zorgen voor een hoogwaardige en eigen wijze van communicatie tussen burgers en verbinden op die manier Amsterdammers met elkaar. Ze maken dat Amsterdammers zich thuis voelen in hun stadsdeel, dat ze er trots op zijn en betrokken zijn bij hun omgeving. Vooral de dorpenstructuur, de bijzondere architectuur en de vele monumenten van ons stadsdeel bieden de randvoorwaarden voor de stedelijke samenleving en verdienen daarom bescherming.

Onze gebouwen, musea, theaters, beelden, concerten, feesten en festivals fungeren als visitekaartje van Amsterdam-Noord. Bijzondere aandacht is gewenst voor instellingen met groter lokaal, regionaal of historisch belang, zoals het M-Lab, de museumwoning van Historisch Centrum Amsterdam-Noord, Museum de Noord, IJ-Jazz, Boven IJ festival en natuurlijk de Muziekschool Noord. Historisch Archief Tuindorp Oostzaan dient een duidelijke plek in Tuindorp te krijgen, waarin het archief toegankelijk wordt voor een groter publiek. Wie zorgvuldig omgaat met zijn cultuur en verleden, kan de toekomst beter aan.

## Kunst met beleid

Samenwerking en ondersteuning door het bedrijfsleven en particulieren is gewenst, maar vormen van subsidie zullen altijd nodig blijven. Daarbij is meer toezicht geboden op een efficiënt gebruik van middelen door instellingen. Kunstbeleid moet erop gericht zijn om een breed publiek bij kunstuitingen te betrekken. Dit mag echter niet ten koste gaan van de hoge artistieke en cultuurhistorische eisen, die terecht worden gesteld aan subsidieontvangende instellingen. Experimentele kunstvormen die noch beantwoorden aan hoge artistieke en cultuurhistorische criteria, noch bijdragen aan de gedeelde ervaring van burgers komen niet voor subsidie in aanmerking. Een gezond kunst- en cultuurbeleid laat zich minstens zozeer bepalen door het streven naar ambachtelijkheid en professionaliteit, als naar vernieuwing en originaliteit. Een kritische houding ten aanzien van de vaak ondoorzichtige toewijzing van subsidies blijft geboden. In tijden van crisis dienen uitgaven aan tijdelijke kunstvoorzieningen te worden heroverwogen.

# Kunst en cultuur als brug naar het verleden van onze stad...

- Geen besteding van gemeenschapsgeld aan experimenten in de kunstensector die geen breed maatschappelijk draagvlak hebben.
- Architectuur en kunst moeten minder elitair worden, maar meer zorgen voor een gevoel van trots bij de Noorderlingen.
- Kunst- en cultuurbeleid gericht op betrokkenheid van alle leeftijden.
- Kunstinstanties moeten minder afhankelijk worden van overheidssubsidies en beter aansluiting vinden bij markt en publiek. Daarom wil het CDA een minimumnorm instellen voor de eigen inkomsten van instanties, als voorwaarde om voor subsidie in aanmerking te komen. Die minimumnorm kan niet bij iedere vorm van kunst hetzelfde zijn, maar moet alle instanties prikkelen tot beter financieel bestuur.
- Laagdrempelige toegang tot culturele voorzieningen, bijvoorbeeld door gratis toegang op woensdagmiddagen.
- Om kinderen en jongeren vroeg te laten kennismaken met kunst en cultuur, willen we blijvende aandacht voor amateurkunsten, muziekscholen, dans- en balletacademies.
- Extra aandacht voor kunstprojecten die gericht zijn op kinderen zoals Noorderparkkamer en Noordjes kinderkunst.
- Muziekschool Amsterdam-Noord krijgt voor versterking dependance in West kant van Noord steun van CDA.
- CDA wil meer gebruik van kunst in de openbare ruimte. Door kunst dichterbij mensen te brengen wordt de toegang tot kunst laagdrempelig gemaakt.
- De openbare ruimte mag door bijvoorbeeld beeldende kunstenaars ook als expositie en atelierruimte worden gebruikt, wanneer dit een duidelijke toegevoegde waarde voor het publiek betekent.
- Historisch Archief Tuindorp Oostzaan krijgt subsidie om ook in komende jaren hun rol te kunnen blijven spelen.

# 9. Onderwijs met toekomst

Kinderen hebben de toekomst. Het is de opdracht van ouders om hen te begeleiden naar volwassenheid. Vooral in een stad als Amsterdam, met grote verschillen tussen afkomst en opleiding van kinderen en ouders, is de uitdaging groot om iedereen goed onderwijs te geven en waar nodig zorg te bieden. Ouders zijn samen met schoolbesturen verantwoordelijk voor kwalitatief goed en burgerschap bevorderend onderwijs. Waar dat niet het geval is, dient de inspectie in te grijpen. Onderwijs, het leren, betekent dat kinderen de kans krijgen het beste uit zichzelf te halen, door hun talenten te gebruiken. Onderwijs betekent ook dat kinderen leren over wat Nederland is en hoe onze samenleving werkt. Problemen, zoals taalachterstand en schooluitval, moeten dan ook ferm worden aangepakt. Scholen worden gedragen door ouders en kinderen, door gezinnen, en zijn cruciaal voor zowel participatie als de verdere uitbouw van onze kenniseconomie.

## Veelzijdig schoolaanbod

Ouders kiezen de school voor hun kinderen. De overheid moet terughoudend zijn met haar bemoeienis in het onderwijs, dat is de kern van de vrijheid van onderwijs. Een overheid die actief ingrijpt om te bepalen naar welke school onze kinderen gaan, is ontoelaatbaar. Iedereen heeft het recht om een school te stichten. Dat is de grondslag van ons onderwijssysteem. Veel Amsterdamse ouders nemen verantwoordelijkheid door zich in te zetten, bijvoorbeeld in oudercommissies, medezeggenschapsraden en bestuur. Wij zijn trots op onze stad met naast het openbaar onderwijs ruimte voor varianten van Rooms Katholiek, Protestants Christelijk, Joods en Islamitisch onderwijs. Wel maken wij ons zorgen over aspecten van het Islamitisch onderwijs. Vaak is de kwaliteit onvoldoende en wordt het burgerschap onvoldoende bevorderd. Dat brengt de toekomst van Amsterdamse kinderen met een islamitische achtergrond in gevaar. De inspectie moet hier daadkrachtiger en sneller op ingrijpen.

In nieuwe woonwijken, komen vaak meer kinderen te wonen dan oorspronkelijk gepland. Wij vinden daarom dat in nieuwbouwwijken ook een bijzondere school gepland moet worden. In nieuwbouwwijken en stedelijke vernieuwingswijken dient de school nie het sluitstuk, maar de basisvoorwaarde te zijn. In de Bongerd en Elzenhage dient snel definitieve huisvesting voor de scholen te komen.

## Onderwijs op Maat

Onderwijs is meer dan 'Aap, Noot Mies'. In een steeds complexere wereld kom je er niet met alleen taal en rekenen. Van scholen wordt veel meer gevraagd, zoals naschoolse opvang, zorg en maatschappelijke stages. Wij vinden dat deze activiteiten, gericht op het meedoen aan onze complexe maatschappij, een extra inspanning van

de overheid vergen, ook financieel. Alleen dan kunnen ouders en scholen de kinderen maximaal op weg helpen. Amsterdam is een internationale stad. In de lesprogramma's moet hierop ingespeeld worden, bijvoorbeeld door veel aandacht voor talen en voor een dialoog over religies.

## VMBO en MBO

Amsterdam-Noord kent diverse schooltypen waar relatief veel leerlingen met problemen op zitten. Wij noemen hier als voorbeeld de twee ROC's: het ROC van Amsterdam en het ROC ASA. Deze hebben een moeilijke en ook verantwoordelijke taak. Veel studenten starten vanuit een achterstand. Extra inzet is noodzakelijk om iedereen aan een goed diploma te helpen en kans op werk te bieden. Het ambacht moet terug komen in het onderwijs: minder theorie, meer praktijk. Stadsdeel probeert samen met ondernemers uit Amsterdam-Noord verantwoordelijkheid te nemen die praktijk dichterbij te brengen.

CDA gelooft in de kracht van jongeren ook op het gebied van onderwijs. Naast het werken voor een diploma willen we in het onderwijs een duidelijke plek inruimen om die kracht ook te gebruiken om jongeren maatschappelijke verantwoordelijkheid en bewustzijn bij te brengen.

## Hoger onderwijs

Amsterdam bezit hogescholen en universiteiten die van hoge kwaliteit zijn. Het CDA ambieert dat deze instellingen nationaal en internationaal excelleren, zodat Amsterdam kenniseconomisch aan de top staat. Amsterdam en de Amsterdamse kennisinstellingen zouden gezamenlijk moeten inzetten op een 'Harvard aan het IJ'. Dat wil zeggen, een kennisinstituut dat in de mondiale top10 van kennisinstellingen staat.

# Onderwijs is een belangrijke en onmisbare schakel in Amsterdam...

- De vrije schoolkeuze van ouders staat voorop.
- Ouders en schoolbesturen nemen verantwoordelijkheid voor goed onderwijs, de gemeente steunt hen daarbij.
- In elke wijk zijn vele naschoolse activiteiten en opvang. Sportverenigingen, scouting en kunstinstellingen organiseren samen met scholen de naschoolse activiteiten.
- Als de kwaliteit van een (nieuwe) school binnen een termijn van drie jaar niet is gewaarborgd, sluit de school.
- In nieuwe woonwijken komt zowel een openbare als een bijzondere school. Bij de vorming van nieuwe stadswijken in Amsterdam-Noord is dat op dit moment niet vanzelfsprekend.
- De overgangprocedure van basisonderwijs naar voortgezet onderwijs gaat op de schop. Ouders kunnen voortaan meer dan één voorkeursschool opgeven.
- In groep zeven en acht van de basisschool krijgen kinderen met een leerachterstand een mentor, die de overgang naar het voortgezet onderwijs makkelijker moet maken.
- Zwakke scholen horen niet in Amsterdam-Noord: binnen vier jaar zijn er geen zwak presterende scholen meer in het stadsdeel.
- Alle kinderen met een taalachterstand worden geholpen. Elke school krijgt een voorschool om achterstanden in onderwijs weg te poetsen.
- Budgetlessen in bovenbouw lagere scholen en onderbouw middelbare scholen om kinderen vroegtijdig met geld te leren omgaan.
- Op basisscholen meer aandacht voor natuur en dierenwelzijn in lesprogramma.
- Schoolgebouwen krijgen een gezond binnenklimaat en zijn goed onderhouden.
- De gemeente stimuleert het aanbieden van gezonde lunches op scholen. Op middelbare scholen wordt ongezond snacken ontmoedigd.
- CDA streeft naar elke school een brede school.
- Meer aandacht voor het internationaal karakter van de stad en ons stadsdeel: bijvoorbeeld talen leren vanaf jonge leeftijd.
- Scholen in Amsterdam-Noord zijn veilige scholen. Elke school heeft een aanpak om de veiligheid te waarborgen. Pesten, intimidatie en geweld worden streng aangepakt.
- Terugdringen van voortijdig schoolverlaten, strengere handhaving en het betrekken van de ouders.
- Uitbouwen van onderwijsinitiatieven die hoogbegaafde kinderen extra verdieping bieden.
- Stimuleren van initiatieven als 'Duisenberg School of Finance' en 'Harvard aan het IJ'.
- CDA wil een zelfstandig gymnasium in Noord.

# 10. Zorg, Welzijn en Sport

Voor het CDA zijn zorg, welzijn en sport nauw met elkaar verbonden, omdat ze gaan over hoe mensen samenleven en hoe ze met elkaar omgaan. Ze zijn van groot belang voor de kwaliteit van leven en de leefbaarheid in een buurt. Wij willen mensen die hulp nodig hebben in staat stellen zo volledig mogelijk in de samenleving mee te doen. Uitgangspunt hierbij is, dat zelfredzaamheid voorop staat en dat mensen ondersteund worden als ze het niet langer zelf kunnen. Indien nodig kunnen mensen een beroep doen op de gemeente.

## Zelfredzaamheid en kwalitatief goede zorg

Het is belangrijk dat ouderen zolang mogelijk zelfstandig kunnen blijven wonen. Met het oog op de vergrijzing moeten er meer aangepaste woningen voor ouderen en gehandicapten komen en moet de aanpassing van woningen worden gestimuleerd om zogenaamde 'generatiehuizen' te creëren.

CDA Amsterdam-Noord wil dat de openbare ruimte en de openbare gebouwen op zijn minst bereikbaar, toegankelijk en bruikbaar zijn ook voor mensen die beperkt worden door een handicap of ouderdom.

Ook de openbare ruimte kan beter door bredere trottoirs, betere bus- en tramhaltes en veiliger oversteekplaatsen. Amsterdam-Noord krijgt daarom als eerste stadsdeel aangepaste bushaltes, zodat ook mensen met een rolstoel en rollator gemakkelijk gebruik kunnen maken van de bus. Een geïntegreerde visie op zorg en welzijn, waarbij ook de sociale functie van bijvoorbeeld de thuiszorg niet wordt vergeten, helpt om de vereenzaming van ouderen tegen te gaan. Het CDA wil een ambitieuzere uitvoering van de WMO, waarbij de minimumnormen niet langer het uitgangspunt zijn.

Mantelzorgers en vrijwilligers spelen een onmisbare rol bij het leefbaar houden van de stad. Deze mensen verdienen actieve ondersteuning in de vorm van bijvoorbeeld een parkeervergunning of vervangende zorg als ze met vakantie gaan. Vrijwilligerswerk kan mensen ook helpen een nieuwe rol te vinden in de samenleving, als ze door omstandigheden (tijdelijk) geen aansluiting kunnen vinden op de arbeidsmarkt. Het verder stimuleren van vrijwilligerswerk is nodig om ervoor te zorgen dat mensen werkervaring opdoen en een sociaal netwerk opbouwen.

## De gemeente

De loketten Zorg en Samenleven moeten over de hele stad dezelfde hoge kwaliteit leveren. Ook in Amsterdam-Noord willen we dat de mensen minimaal dezelfde kwaliteit krijgen als in andere stadsdelen. De bevoegdheden van de centrale stad en de stadsdelen moeten hierbij duidelijker worden afgebakend. Er bestaan te grote verschillen in de uitvoering, waardoor het voor burgers onduidelijk is, welke informatie waar kan worden verkregen. Een uniforme klachtenprocedure zorgt ervoor, dat klachten op een juiste manier worden verwerkt en het voor de burger duidelijk is wat ermee gebeurt.

De schuldhulpverlening vraagt om drastische verbetering. Dramatische gevallen waarin gezinnen met jonge kinderen een half jaar moeten wachten, zijn onacceptabel. De wachtlijst voor schuldhulpverlening mag niet langer zijn dan een maand. Voor acute noodgevallen dient geen wachtlijst te bestaan.

Met name huiselijk geweld moet flink worden aangepakt. Niemand moet zich thuis onveilig hoeven voelen. Meldingen van kindermishandeling vragen om adequaat optreden. Noord zal met gerichte aanpak opkomen voor de belangen van het kind.

## Sport

Zeker in een stedelijke omgeving worden sporten en bewegen steeds belangrijker voor de gezondheid en de sociale samenhang. Het CDA vindt daarom dat de gemeente sport meer en beter moet stimuleren en ondersteunen. De sportvelden binnen de ring moeten dan ook behouden blijven. De gemeente moet zorgen voor een breed sportaanbod in het stadsdeel. Het nieuwe zwembad dient binnen 2 jaar gerealiseerd te zijn.

Het toenemend aantal kinderen met ernstig overgewicht baart zorgen. Naast de inzet van een stadsdeel diëtist wil het CDA dat ouders worden aangesproken op hun verantwoordelijkheid om hun kind gezond te laten opgroeien en in staat gesteld om hun kind te laten deelnemen aan sportactiviteiten.

Amsterdam moet de ambitie hebben om de Olympische Spelen 2028 te organiseren. Voor Amsterdam-Noord betekent dit actief meedenken en ruimte bieden aan grote sportfaciliteiten.

## Zorgen voor en met elkaar in de stad...

- Noorderlingen die zorg verlenen aan familie, vrienden en kennissen krijgen respijtzorg, inhoudelijke steun en logistieke hulp, bijvoorbeeld bij parkeervergunningen.
- Niemand hoeft in Amsterdam-Noord op straat te slapen. Zwerfjongeren en verslaafden worden begeleid naar een regulier bestaan. Ook het stadsdeel dient hierin haar bijdrage te leveren.
- Bij gezinnen met jonge kinderen mag gas, water en elektriciteit niet worden afgesloten. Een prepaid systeem kan in die gevallen betaling garanderen.
- Bij verslaving staat afkicken voorop, indien nodig buiten de vertrouwde omgeving. Als de verslaving of psychiatrische stoornis het overneemt van de vrije wil, grijpt de overheid in.
- In de basis is de WMO (verstrekking hulpmiddelen, huishoudelijke zorg en thuiszorg) overal in de stad gelijk. Maatwerk blijft mogelijk via stadsdelen.
- Buurtbewoners kunnen gebruik blijven maken van de wijkbudgetten Meedoen, ook voor uitgaven die gericht zijn op het leefbaar houden van de wijken.
- Asociale Amsterdammers in een huursituatie die hun burens en de buurt tot overlast zijn, worden uiteindelijk, als hulp in de wijk niet werkt, in sociale voorzieningen geplaatst.
- Amsterdammers die in een sociaal isolement leven of zorg nodig hebben, krijgen hulp. Er wordt daarbij vooral een beroep gedaan op maatschappelijke organisaties.
- Vrijwilligerorganisaties krijgen het verzoek deze Noorderlingen te gaan helpen in hun eigen omgeving. Daarbij wordt samengewerkt met scholen (ROC's) en zorginstellingen.
- Het CDA heeft grote waardering voor initiatieven vanuit de samenleving. Er zijn diverse organisaties met een religieuze inslag, die zich inzetten voor de stad en haar bewoners. Deze organisaties hebben Amsterdam gemaakt tot wat het nu is. Het CDA verzet zich ertegen dat de overheid wel gebruik wil maken van deze organisaties, maar hen hun religieuze identiteit misgunt. Initiatieven van Hoop voor Noord en Leger des Heils zijn daar goede voorbeelden van.
- Amsterdam ambieert om de Olympische Spelen 2028 naar de stad te halen. Voorbereidingen en investeringen dienen nu al ten goede te komen aan het sportklimaat in Amsterdam en kunnen daarom nu al worden ingezet.
- Sportverenigingen zijn vrijwilligersorganisaties die een positieve bijdrage leveren aan participatie en integratie. Sportverenigingen met wachtlijsten krijgen hulp bij uitbreiding van de velden.
- Noodlijdende amateursportverenigingen kunnen door de gemeente worden gesteund om een breed sportaanbod te behouden of geholpen worden om ander maatregelen te nemen.
- Er komt extra vrijwilligersondersteuning voor en door sportclubs. Sportclubs staan open om naschoolse opvang te organiseren, ze krijgen daarvoor extra hulp.
- Er komen meer trapveldjes (voetbal) en hardcourt velden (tennis) in het stadsdeel, net als het Cruiffcourt in de Molenwijk.
- De gemeente biedt bewoners die zich willen inzetten voor de samenleving ondersteuning bij de uitvoering van hun plannen.
- In het welzijnsaanbod dient voldoende aandacht uit te gaan naar meidenwerk en talentontwikkeling.
- Het CDA wil welzijnsorganisaties verplichten om vraaggericht te gaan werken, en het oplossen van de problemen of juist uitvoeren van de ideeën van Noorderlingen centraal te stellen in hun werk.