



## **Bijdrage CDA voor de algemene beschouwingen tbv de begroting 2011:**

Het CDA wil complimenten uitspreken aan ieder, die meegewerkt heeft aan de totstandkoming van deze begroting. De begroting is goed leesbaar en overzichtelijk opgesteld. Jammer dat aan woordgebruik en tekst te zien is dat er meerdere schrijvers zijn; geef 1 persoon de eindredactie. Vooral de visuele afbeeldingen in het begin van deze begroting geven "in 1 oogopslag" heel veel duidelijkheid. In steeds meer hoofdstukken zijn prestatie-indicatoren opgenomen, die de meerjaren tendens aangeven en wijzen dat de gemeente op velerlei gebied op de goede weg is. Wij onderstrepen de 6 hoofddoelen die genoemd zijn in de inleiding: daar moet het speerpunt op liggen in de komende jaren. Voor het CDA is het duidelijk gerelateerd aan het verkiezingsprogramma: Veiligheid, vooral voor de jongsten en de oudsten, goed onderhoud van wegen en groen, goed onderwijs in adequate gebouwen, gemengde woonwijken en veilig voor ieder, bereikbaarheid van centrum met voldoende parkeergelegenheid, steun aan bedrijven door vermindering van regeldruk. Maar,.....

Wat moet je zeggen als, zoals in de aanhef staat, 3,3 miljoen gebruikt van de algemene reserves; incidenteel geld voor structurele zaken, dan geef je in 1 jaar uit wat er in de laatste 5 jaar gespaard is. Dit noemen we thuis potverteren van een ander!! Het is zonde om de ambitie bij de woningbouw bij te stellen van 9,5 naar 8,0: is de nood om te verkopen zo hoog? Waar wordt bezuinigd? Er wordt geen antwoord gegeven op de vraag waar bezuinigd wordt op personeel: wel €750.000,- bezuinigen op personeel, maar niet aangeven waar en hoe. Dit is dan ook het grootste probleem wat het CDA heeft met deze begroting: er worden geen keuzes gemaakt, de kaasschaafmethode haalt overal iets weg, we schuiven veel door naar 2012 en verder, maar echte keuzes worden niet gemaakt!!

Samen verder, de burger centraal: het motto voor de volgende 4 jaar. Hoe zo, burger centraal? Het spreekuur van de wethouders wordt afgeschaft, zonder bericht in de commissie. Voor inwoners een extra barrière, want zij moeten nu eerst bellen en komen tegenover minimaal 2 personen.

Het CDA is verheugd over de extra aandacht voor openbare orde en veiligheid; let wat ons betreft vooral op de sociale onveiligheid en op de veiligheid voor onze oudere medemens. Ook onderstrepen wij de aanstelling van de extra BOA's; maar laat ze dan wel in heel Boxtel opereren, ook tegen de vrachtauto's, die nog steeds door Liempde en Lennisheuvel rijden, ook tegen de overlast van probleem nummer 1: de hondenpoep in heel Boxtel, maar zeker bij de speelplekken en ook tegen het irritant en foutief parkeren van fietsen. Laat, wat het CDA betreft, de politie weer in de wijk aanwezig zijn en kijk vooral naar de veiligheid rond onze scholen.



U wilt veel geld stoppen in 30-km wijken/gebieden. Waarom dit geld niet beter besteden aan andere zaken als de opknappbeurt voor het fietspad langs de parallelweg zuid, (het gaat hier over een toegangsweg naar het centrum, waar velen gebruik van maken) of het fietspad langs de Brederodeweg bij Emmaus. Wij onderstrepen de prioriteit van het TALK-project en zullen dat op alle manieren steunen, maar verwachten van U wel dat U ook aandacht hebt voor de aansluiting van de N618 op de A-2; er wordt gewerkt en je kunt werk met werk maken.

Hoe zie je naast elkaar: blauwe zone, betaald parkeren, parkeervergunning en vrij parkeren, een van de speerpunten van een van de coalitiepartijen. Wie maakt de keuzes en op welke grond. Het centrum raakt vol en er zijn o.i. nauwelijks andere mogelijkheden. De parkeerproblemen in Boxtel West moeten Uw aandacht hebben; wanneer kunnen wij een eerste oplossingsrichting verwachten?

Aan het fiets parkeren moet aandacht geschonken worden, zeker in het centrum en bij het station. Het is dikwijls een rommeltje, zeker bij het station en het smalle gedeelte van de rechterstraat. Dit is te koppelen aan het project Boxtel Bicycle, waaraan wat ons betreft meer prioriteit te stellen i.v.m. financiën. Maak Boxtel goed bereikbaar per fiets en zorg dat we de fiets terug kunnen vinden. Fietsen is gezond en goede bereikbaarheid is goed voor de winkels. Ook de fietsverhuur bij het station verdient aandacht, zeker voor het weekend. Als mensen van buiten Boxtel met de trein komen om het Groene woud in te gaan, stranden ze bij het station.

Het CDA is het volstrekt oneens met U over de verlaging van het budget voor het wegenonderhoud. Enkele jaren geleden is (door een externe) berekend dat op basis van o.a. veiligheid, aanzien, comfort e.a. een minimum bedrag nodig is. Dit bedrag is bij motie van het CDA eenmalig verhoogd met €100.000,- Het onderhoud blijft achterwege zodat wij met een **motie het bedrag op zijn oude (misschien nog te lage) peil gehandhaafd blijft.**

Als U opteert om het sloot- en bermmaaisel niet op te ruimen, denk dan aan de verkeersveiligheid. Het is geen gezicht en het vormt heuveltjes langs de weg, die het water tegen houdt. De bezuiniging op het schoonhouden van trottoirs zou U ongedaan moeten maken. Over 3 jaar is zilver verplicht en je zou nu op allerlei manier moeten proberen dit voortijdig te halen. Dit is een typisch voorbeeld van een verkapte bezuiniging; iets wat naar een volgend college wordt doorgeschoven! Een bezuiniging op het groen op de rotondes kan door alle rotonden door externen te laten onderhouden met een reclameplaatje. Voorbeelden genoeg in de buurgemeenten.

Het CDA ziet uit naar het afvalstoffenbeleidsplan en de vernieuwing van het KCA-depot; goede zaak. We verwachten eerste cijfers van het kringloopbedrijf en de cijfers van het ophalen van plastic. Door deze beide zaken worden vele

tientallen tonnen huisvuil uit het grof huisvuil circuit gehaald, mede waardoor het CDA denkt dat het tarief van de afvalstoffenheffing eerder verlaagd dan verhoogd moet worden. Wij zullen dan ook **een amendement indienen om de afvalstoffenheffing** met 2% te verlagen i.p.v. te verhogen.

Ook de knipkaart halveren kan o.i. niet. Boxtel is een "breng-gemeente"; wij zijn trots dat de inwoners van Boxtel zo vaak aan de milieustraat komen. Als beloning gaan we knipkaart halveren en nieuwe duurder maken. Via **een motie willen wij U oproepen om gewoon de kaart met 10 knippen te handhaven**. Hierdoor komt er o.i. minder in de kliko en is de kans op zwerfvuil kleiner.

Het CDA wil graag periodiek op de hoogte gehouden worden van de vorderingen om de wateroverlast Oost tegen te gaan. Tevens wil het CDA dat de beloofde evaluatie van de wet geurhinder en veehouderij, die beloofd was in 2010, zo spoedig mogelijk in 2011 uitgevoerd wordt. Ook de ontwikkelingen rond de verwijdering van de sintels van Budelco blijft onze aandacht houden.

De situatie rond het grondbedrijf baart ons zorgen. Wij zullen waakzaam de zaak volgen en verwachten van U een actief beleid om grond te verkopen c.q. plannen te ontwikkelen om de woningbouw te stimuleren. Denk aan de schoollocaties die leegstaan.

Er is ooit afgesproken (zeker door 3 van de 4 coalitiepartijen) dat er geen koeien op de straat moeten komen in Liempde. U werkt dus hard aan een ongelijkvloerse oversteekplaats in de Vleutstraat. Wanneer kunnen wij die plannen verwachten?

Wat betreft de woningbouw trekt U een mistgordijn op. Termen als: substantieel aantal woningen, bevorderen particulier initiatief, gedifferentieerd bouwen, geven ons geen duidelijkheid. Wat wilt U en voor welke doelgroep, zeker ook kijkende naar de kerkdorpen Liempde en Lennisheuvel. Wat zijn Uw verwachting m.b.t. de leges als de WABO is ingevoerd? Het CDA wil zo spoedig mogelijk evaluatiecijfers.

De tweede scholencarroussel moet nog inhoud krijgen. Het CDA vraagt aandacht voor de huisvesting van de leerlingen in De Hobbedonken. Het kan toch niet zijn dat hun gebouw niet up-to-date. Dit proces komt al vele jaren in beeld. Als CDA vragen wij ons af hoe en waar verplaatst wordt. Met spanning zien wij het IHP tegemoet, wat antwoorden moet geven op een aantal vragen. Het CDA wil een goede spreiding, maar vooral goede lokaliteiten waar goed onderwijs aan onze kinderen gegeven kan worden.

Onze zorgen over De Braken blijft. Het CDA was tegen de koop en, naar nu blijkt, terecht. Er zijn nog steeds geen duidelijkheden over de toekomst.



Er hebben zich exploitanten gemeld. Zodra er meer duidelijk is, wil het CDA mee discussiëren over de toekomst van de sportvoorziening.

Het CDA vindt dat de jeugd zo veel mogelijk moet kunnen spelen. Op de speelplaatsen van scholen zijn uitgelezen mogelijkheden om dat te doen. Wilt U overleg starten met schoolbesturen om dit te verwezenlijken? **Motie betreffende gebruik speelplaatsen** Ook wil het CDA graag weten hoe ver het staat met het speelruimteplan, een ambitieus programma. Wat kan/wordt er uitgevoerd?

Als het CDA nu ja zegt tegen de begroting, zegt het ook ja tegen de stringentere normen voor leerlingenvervoer. Nog maar een half jaar geleden zou het zoveel duurder worden en nu wordt het gekort. Wat moeten we nog met de verordening als we nu meerjarig besluiten. Het CDA ziet graag de verordening eind van dit jaar, wil er dan positief kritisch naar kijken en dan meerjarig besluiten, niet nu. Zelfs de geplande bezuiniging voor dit jaar wordt niet gehaald.

De Geitenwei is een voorziening in het "hart" van Selissenwal en heeft een centrumfunctie. Vanzelfsprekend zou daar € 5000, naar toe moeten gaan. Het is een schijntje ter ondersteuning van al die vrijwilligers die zoveel en zo goed werk doen.

Met spanning wacht het CDA het onderzoek af naar de concentratie van de musea in Boxtel. Het is 5 voor 12, want 1 van de musea lijkt al "te ontmantelen" en te verdwijnen. Het zou jammer zijn als een trekpleiter verdwijnt, terwijl wij toch zo hard roepen dat we alles doen om recreatie en toerisme te bevorderen.

Het CDA roept het college op om alles te doen wat in haar vermogen ligt om ervoor te zorgen dat B-town een voorziening is/wordt ook voor jongelui van 12 t/m 18 jaar. Voor deze groep is er weinig in het centrum van onze gemeente en er is geïnvesteerd om voor deze groep een goede voorziening te hebben.

In Liempde is veel tijd/energie besteed aan de vorming van een IDOP. De dorpsraad van Liempde is er lang mee bezig geweest. Nu blijkt dat er geen subsidie is aangevraagd; Kunt u aangeven wat hiervan de oorzaak is? Hoe gaat U ervoor zorgen dat men met de uitwerking van de plannen van het IDOP kan beginnen?? Voor de gemeenschap Liempde, voor al haar vrijwilligers is het nodig dat U ze steunt. **(motie IDOP gelden)** Wanneer volgt de nieuwe bewegwijzering in Liempde? Iets wat al enige tijd op het programma staat en wat een stimulans zal zijn voor recreatie en toerisme.

Het aanpassen van onze huisstijl en het logo kost toch wel veel geld in een tijd van schaarste. Voor het CDA zou het geleidelijk ingevoerd kunnen worden en het geld kan dan beter besteed worden. **Motie betreffende huisstijl**



Het CDA vraagt Uw aandacht voor de uitwerking van de bibliotheek voorziening in Liempde. Met name voor de jeugd en de ouderen is het nodig om de juiste voorziening te hebben.

Samenwerken met anderen, met andere gemeenten moet, maar voor het CDA kunnen dit functionele samenwerkingen zijn bijv. op het gebied van verkeer, milieu, soc. Zaken e.d. Ons is de meerwaarde absoluut duidelijk om met 21 gemeenten in Brabant Noord Oost te gaan samenwerken .

Op het gebied van Sociale Zaken lijkt de gemeente Boxtel alles onder controle te hebben. Waakzaamheid is geboden: er lijken donkere wolken aan te komen. Beter 1 dag te vroeg dan 1 uur te laat.

Afsluiting: Volgens het CDA ontbreekt het aan een lange termijn visie. Via de kaasschaafmethode en een greep uit de reserves wilt U de zaak rekken tot 2014; dan zijn er weer anderen (na U) die echt moeten bezuinigen. Het CDA roept iedere partij op om gezamenlijk tot een visie te komen en niet te wachten tot 2014. Vooralsnog kunnen wij niet instemmen met deze begroting; Er moet nu veeeeel meer gebeuren en we kunnen de problemen niet afschuiven op hen die na ons komen en onze kinderen.

**CDA**

**Wim van Erp (fractievoorzitter)**

**Betsie van der Sloot- van der Heijden**