

Weekend weerbericht

www.weerstationeraar.nl

De kou wil maar niet komen...

Wij blijven op de rand van het Scandinavisch/Russisch hogedrukgebied zitten, waardoor bij ons nog steeds een stroming heerst die warmere lucht aanvoert en waarbij lagedrukgebieden voor vochtigere lucht zorgen. Daardoor ziet het weekend er bewolkt uit en blijft de kou op afstand. Voor het weekend betekent dat opnieuw grijs weer, met op zaterdag de meeste kans op regen.

Zaterdag is het zwaar bewolkt. De dag begint droog, maar al snel komen de eerste buien over ons heen. De temperatuur zal overdag zo rond de 8 graden zijn en in de nacht zakt deze naar een graad of 3. De wind is matig uit zuidoostelijke richting.

Ook zondag is er vrij veel bewolking en is er kans op een paar buitjes, de temperatuur zal overdag zo rond de 8 graden zijn en in de nacht ligt de temperatuur rond de 2 graden. De wind blijft matig en zal uit zuidoostelijke richting komen.

Maandag opnieuw veel wolken en af en toe een bui. Temperatuur overdag rond 9 graden; 's nachts dicht bij het vriespunt.

vervolg van voorpagina

Daarbij gaat het om werknemers die nodig zijn om de werkzaamheden af te ronden. Of Volker Wessels betaalt voor de projecten, is onbekend. De curatoren wilden daar tegenover Cobouw, het dagblad van de bouwsector, niet op ingaan.

Welke gevolgen het faillissement van Midreth heeft voor de vele toeleveranciers van het bedrijf, is op dit moment niet duidelijk. Wordvoerder Marion van der Voort van de curatoren: "Dat zijn zaken die nu in kaart worden gebracht. Er begint zich een beeld af te tekenen van de schuldeisers, maar er is nog geen concreet zicht op de stand van zaken." Evenmin kon zij iets zeggen over de lokale projecten van Midreth.

Agenda Kort

Dit weekend in De Ronde Venen.

Zaterdag 19 februari 2011

- IVN Winternatuurwandeling, Golfpark Wilnis

Zondag 20 februari 2011

- Eucharistieviering, Veenhartkerk, Mijdrecht
- PK Sport Bosdijkloop, Vinkeveen
- Ensemble Lumaka, Dorpskerk, Abcoude

Meer over deze evenementen en activiteiten leest u in dit nummer!

Ria de Korte (CDA) kandidaat verkiezingen Provinciale Staten

Lokale kracht in de provincie

Op 2 maart worden we weer in het stemlokaal verwacht. Ditmaal om te bepalen wie ons gaat vertegenwoordigen in de Provinciale Staten. En deze mensen gaan later ook bepalen wie de senatoren in de Eerste Kamer worden. Alle reden dus om als kiezer van het democratische recht gebruik te maken om te gaan stemmen. Eén van de kandidaten met een speciaal oog voor de belangen van de Rondeveners is plaatsgenote Ria de Korte-Verhoef uit Baambrugge. Zij staat tiende op de CDA lijst.

DOOR PIET VAN BUUL

Ria is geboren en getogen in Abcoude. Na een korte periode van zeven jaar in Wilnis is zij met haar gezin naar Baambrugge verhuisd, waar ze midden in het landelijke gebied op een schilderachtige plek langs de Angstel woont. "Ik kom uit een boerenfamilie. Opgegroeid op de boerderij is de agrarische sector voor mij vertrouwd terrein," zegt Ria. "Dat betekent ook dat ik mij in de Staten zeker zal bezig houden met de positie van de boeren in dit gebied. Ik ben van oordeel dat wij een belangrijke rol kunnen spelen om het Groene Hart mooi, open en groen te houden. De provincie speelt hierin een belangrijke rol, omdat daar allerlei zaken als bestemmingsplannen, het aanwijzen van gebieden die voor natuur bestemd zijn en gebieden waar al dan niet gebouwd mag worden. Ik vind dat de boeren zoveel mogelijk de ruimte moeten krijgen om hun bedrijf uit te oefenen en hun rol in het natuurbeheer te spelen."

Zorg voor elkaar

Als verpleegkundige heeft Ria de Korte veel ervaring opgedaan in de gezondheidszorg. Ze is onderzoeker en docent op het gebied van de gezondheidswetenschap. Momenteel is ze bezig met een promotieonderzoek, waarop ze binnen een paar jaar hoopt te promoveren. In de gemeente Abcoude Baambrugge was ze voorzitter van de WMO adviesraad. "Hoewel veel van de uitvoerende zorgtaken bij de gemeente liggen, zijn er op dit terrein ook vanuit de provincie nog tal van zaken te doen," denkt Ria. "En ook hier kan ik steunen of flink wat ervaring. We hebben als CDA niet voor niets gekozen voor de campagneleus 'recht uit het hart'. Daarmee geven we aan dat we ons politieke werk willen doen



vanuit ons hart en met oog voor alle individuen in de samenleving. En je kunt in deze slogan ook nog een link naar het Groene Hart lezen." Ria de Korte stelt vast dat er steeds meer ouderen bij komen. "Dat betekent dat de vraag naar zorg toeneemt. Daarnaast is het streven er op gericht dat mensen zolang mogelijk zelfstandig blijven functioneren. Dan zul je dus ook moeten zorgen voor passende huisvesting. Woningen of appartementen met alles gelijkvloers. Levensloopbestendige woningen waarbij je ook nog eens met behulp van allerlei moderne technieken voorzieningen aan kunt brengen die het ouderen mogelijk maakt langer zelfstandig te blijven wonen. Wanneer je er dan ook nog voor zorgt dat er voldoende zorgaanbod in de directe omgeving bereikbaar is, ben je al een stuk verder. Ik ben ook voorstander van een goede mix van ouderen en jongeren. Woningen voor ouderen en starterswoningen voor jonge gezinnen in een wijk, daar lijkt me niks op tegen. En een prettige woonomgeving moet uiteraard ook voorzien in goed openbaar vervoer. Ook hier is in deze regio nog wel het een en ander te verbeteren." Ria kan zich vinden in een lichte versoepeling van de richtlijnen die aangeven waar wel of niet gebouwd mag worden, versoepelt worden. "Dat betekent overigens niet dat we nu elk weiland of elk trapveldje maar vol moeten bouwen. We moeten wel zorgvuldig met de beschikbare ruimte omgaan. Dat geldt zowel voor de woningbouw als voor de industrieterreinen."

De kans op een zetel

Ria de Korte werpt zich op als een lokale kracht op provinciaal niveau. "Binnen de totale verantwoordelijkheid voor de hele provincie, wil ik

toch ook speciaal aandacht geven aan de specifieke problemen die hier in de Noordwest-hoek van de provincie spelen. Mensen die op mij stemmen, mogen er op rekenen dat ik mij zeker ga inzetten voor de belangen van de regio. En ik ben er van overtuigd dat een partij als het CDA die belangen beter kan behartigen dan de partijen die zich profileren als lokale partij. Wij hebben natuurlijk een jarenlange ervaring in het openbaar bestuur en hebben onze contacten op landelijk niveau. En provinciegrensoverschrijdende problemen kunnen we ook met onze collega's uit de buurprovincies afstemmen."

Op de lijst van het CDA is Ria de Korte de hoogst genoteerde kandidaat voor onze regio. Ze staat op de tiende plaats. Teus van Oosterom uit Woerden staat twaalfde, Jan van Breukelen uit Wilnis vinden we op de vijftiende plek en Bert-Jan Polman op de achttiende plek. Ria is dus ook de enige vrouwelijke CDA kandidate uit dit gebied. Om de kansen op verkiezing te vergroten, is ze met instemming van het CDA bestuur een campagne gestart die haar met voorkeurstemmen in de provinciale staten moet brengen. "Wanneer je uitgaat van de huidige situatie, moet mijn tiende plaats voldoende zijn. We hebben nu elf zetels en twee gedeputeerden. Maar de laatste Kamerverkiezingen hebben het CDA flink teruggeworpen. De tendens is dus niet echt gunstig. Maar het gaat nu om de provinciale staten en ik hoop er in te slagen om voldoende mensen te overtuigen van het belang om te gaan stemmen en van het feit dat ze dan het beste hun stem op mij kunnen uitbrengen. Ik heb ongeveer 2.000 stemmen nodig. Dat moet haalbaar zijn," stelt Ria optimistisch en hoopvol vast.

Luistervink



Bussie komt zo...

Het zal iedere oplettende Rondeveners wel eens zijn opgevallen. Het grote aantal bussen waarin doorgaans passagiers worden vervoerd. Zij bepalen voor een groot deel het beeld van de wegen in en rond onze dorpen. Vanaf de vroege ochtend tot de late avond doorkruisen ze ons gebied, met als doel de passagiers van A naar B te brengen. Een loffelijk streven. Maar zeker buiten de spitsuren zijn de bussen veelal leeg. Dat valt mij overdag op, maar zeker nu de bomen kaal zijn, kan ik niet anders dan veronderstellen dat er teveel rijdt en waarvan veel te weinig gebruikt wordt gemaakt. Normaal gesproken zou een mens zich daar niet aan storen. Maar ik doe dat nu juist wel: het openbaar vervoer kost jaarlijks vele honderden miljoenen aan overheidssteun. Dat vereist inzicht hoe deze belastingcenten worden besteed. Het veranderen van een dienstregeling, wat vaak een versobering van uitbetaalde uren van de chauffeur betekent, brengt bonden meteen op de barricaden. Als bond verstrek je dan petten en vlaggetjes en maakt spandoeken waarop de tekst 'ik pik het niet' staat vermeld. Je zet de trams, metro's en bussen stil. Je nodigt de televisie uit en je hebt je punt gemaakt. Ik heb nog nooit binnen het bedrijfsleven gehoord dat klanten worden afgestraft en ze wel voor diensten moeten betalen, die ze vervolgens niet krijgen. Stelt u zich voor dat u naar de bakker gaat, u bestelt een brood, rekent dit af waarna er vervolgens een bakkersknecht vanuit de bakkerij roept dat hij het niet meer pikt en u naar uw brood kunt fluiten. Ik weet zeker dat u een greep in de kassa doet en naar de concurrentbakker aan de overkant gaat, om alsnog het zo innig gewenste brood te krijgen. Velen zullen u volgen en het laat zich raden wat er met de muitende bakkersknecht gaat gebeuren. Binnen het openbaar vervoer ligt dat anders. Je koopt een ov-jaarkaart, die zou veel duurder moeten zijn, want de overheid betaalt die gigantische bedragen om dit alles in stand te houden, en een aantal malen per jaar sta je voor joker op de halte. Persoonlijk doet mij dit de inmiddels spaarzame haren ten berge rijzen. Het moet toch simpel zijn een systeem te bedenken dat reizigers registreert. Zo tel je dagelijks de vervoerde passagiers en de tijden waarop zij reizen. Ik denk zelfs dat dit systeem al bestaat. Juist dit zou de reden kunnen zijn dat de overheid het vervoer in de grote steden wil aanbesteden aan bedrijven waar wat minder mondige bakkersknechten werken. In Amsterdam alleen al scheelt dit zeventig miljoen subsidie per jaar, maar leidt toch wel terecht tot een derde minder ritten. Van de rechter die al deze protestacties goedkeurt, snap ik helemaal niets meer.

Luistervink

Colofon

De Groene Venen is een uitgave van A-side Publishing B.V. Rendementsweg 24 3641 SL Mijdrecht Telefoon: 0297-38 52 57 E-mail: info@degroenevenen.nl www.degroenevenen.nl

Hoofdredacteur:

Rob Isaacs

Redactie en medewerkers:

Peter Bakker, Paul Bosman, Piet van Buul, David Hague, Patrick Hesse, Daniëlle

Koomen, Astrid Lemmerzaal, Michael Reuling, Peter Schavemaker en Valérie Sambrink Sanderink.

Fotografie:

Peter Bakker, Patrick Hesse (visionquest.nl) en anderen.

Vormgeving en opmaak

Rob Isaacs, Rachel Gerards

Advertentieverkoop:

Peter Bakker, Youri Lieberton.

Kijk op www.degroenevenen.nl voor aanleverspecificaties en -tijden.

Druk: Dijkman Offset, Diemen

Distributie:

De Groene Venen wordt wekelijks huis-aan-huis bezorgd door een eigen bezorgteam.

Bel voor bezorgklachten: 0297-38 52 57

© 2011 A-side Publishing B.V. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

www.degroenevenen.nl