

A37 blijft aanjager nieuwe bedrijven

Het aantal nieuwe bedrijven/bedrijfjes in de gemeente Emmen bedroeg vorig jaar volgens KvK 419 stuks, 33% meer dan in het jaar voor de verdubbeling 2006.

Deze groei is groter dan in Drenthe met 20% extra bedrijven, Coevorden met 22% en Nederland met 31% groei in nieuwe bedrijven. Emmen heeft dus baat bij de A37 en ondersteunt de Duitse pogingen tot verdubbeling naar Cloppenburg.

Dit jaar waren er 357 starters in Emmen, meer dan bijvoorbeeld in Assen met 218, Hoogeveen met 160 en Coevorden met 127. In de gemeente waren bijna net zoveel starters als in Hoogeveen en Assen samen en bijna een kwart van de starters in geheel Drenthe (1614 in 2011)

De bekende minister en Europarlementariër May Weggen uit Klazienaveen was degene die zich voluit heeft ingezet voor de aanleg van de A37, de belangrijke verkeersschakel tussen Nederland en Duitsland. Eind jaren tachtig werd het laatste gedeelte van Klazienaveen tot aan de grens bij Zwartemeer opengesteld.

Aanvankelijk werd mondjesmaat van de weg gebruik gemaakt. In 2000 waren er 4500 grenspassanten per werkdag bij Zwartemeer. Voorbij Emmen/Klazienaveen waren 7500 weggebruikers. In 10 jaar tijd is de verkeersfrequentie bijna verdrievoudigd: Zwartemeer 13.300 en Emmen bijna 20.000 per dag.

Toen in 2004 de A31 gereed was van Leer naar Dortmund was er eens sprong in de verkeersintensiteit naar 6000 bij Zwartemeer en bijna 12.000 voorbij Emmen.

De grote toename kwam echter bij de verdubbeling eind 2007, officieel geopend in januari door minister Camiel Eurlings en de Duitse minister Tiefensee. Bij de grens waren er toen bijna 7000 passanten en bij Emmen ruim 16.000.

Van jaar tot jaar waren er meer auto's op de weg en dit jaar scoort Zwartemeer ruim 13.200 auto's en Emmen ruim 19.000 auto's. Vrijdag is de drukste dag bij de grens met 14.300 auto's, maandag het minst met 12.700. In de zomer is er een kwart meer verkeer dan in de wintermaanden.

Bij de grens bestaat ca. 55 % uit Nederlandse auto's en vrachtauto's en 42 % uit Duitsland, waarvan bijna de helft uit Emsland. Circa 3% komt uit verdere landen als Zweden en Polen.

Verder blijkt uit tellingen van het Duitse verkeersbureau dat bij de grens ongeveer twee derde van de auto's personenauto's zijn. Het vrachtverkeer betreft een derde.

Onderzoek en artikel van Herry Thole, CDA-raadslid Emmen en statisticus