

Verkeersintensiteit A37 verdubbeld sinds 2007

Meer bedrijven in Emmen

In januari 2008 is de verdubbeling van de A37 tot vierbaansweg officieel geopend door minister Camiel Eurlings en zijn Duitse college Wolfgang Tiefensee.

In feite was de verbreding al in 2007 gerealiseerd. Het besluit tot verdubbeling is onder sterke druk uit de regio tot stand gekomen vanwege het aantal dodelijke ongevallen op de N37 en de moeilijke bereikbaarheid van Emmen. Sinds 2007 is de verkeersintensiteit door de verdubbeling extra toegenomen. Op het traject afslag Veenoord - afslag Emmen reden in 2006 bijna 11.000 auto's per dag, in 2009 al 17.600, 60 % meer.

Op het stuk afslag Emmen - afslag Klazienaveen nam de verkeersintensiteit toe van 7700 naar 15.400, een verdubbeling dus. Bij de Duitse grens was ook sprake van verdubbeling: van 6000 naar 12.000 voertuigen per dag.

Meer startende bedrijven

De verdubbeling van de A37 heeft de regio geen windeieren gelegd.

Gelet op het aantal startende bedrijven waren er vorig jaar 419 nieuwe bedrijven in de gemeente Emmen, vóór de verdubbeling (2006) lag dit aantal op 315. Een stijging van 33 % en daarmee hoger dan provinciaal en landelijk. In geheel Drenthe was sprake van een toename van 20 %, Hoogeveen 5 %, Coevorden 22 % en geheel Nederland 31 %.

Startende bedrijven

	2006	2010	toename
Emmen	315	419	+ 33 %
Hoogeveen	164	172	+ 5 %
Coevorden	107	131	+ 22 %
Drenthe	1436	1725	+ 20 %
Nederland	45.425	59.568	+ 31 %

Werkloosheid

De werkloosheid is vanaf 2006 afgenomen, waarbij niet kan worden gezegd dat de daling in Emmen meer was dan elders in Drenthe. In Emmen waren in augustus vorig jaar 10 % minder werklozen dan in augustus 2006. Provinciaal was de daling groter met 18 % en landelijk was het verschil met vier jaar terug eveneens 18 %. In Coevorden 24 % en Hoogeveen 14 %. In Emmen speelt wellicht mee dat een paar Rijksbedrijven vertrokken zijn zoals de Topografische Dienst.

De Rijksweg 37, ook wel **De Poort naar Oost** genoemd, is erg belangrijk voor Emmen. De CDA-fracties van Emmen en Drenthe hebben onlangs een gesprek gehad met CDU-Meppen om te stimuleren dat de E233 naar Cloppenburg eveneens verdubbeld gaat worden. De economie in het Emsland groeit als kool en daar kan Emmen van profiteren.

Onderzoek en artikel van Herry Thole, CDA-raadslid

Verkeersintensiteiten per werkdag A37

