



Etten-Leur

Uitgave oktober 2010

Jaargang 8 nr. 3

<http://etten-leur.cda.nl/>

CDA bestuurssecretariaat:

Maikel Frijters
Zwaluw 92
4872 SL ETTEN-LEUR
cda.ettenleur@gmail.com

CDA fractiesecretariaat:

Joke Gelderblom
Nachtegaal 105
4872 WJ ETTEN-LEUR
joke.gelderblom@planet.nl

CDA Nieuwsbrief redactie:

Caroline de Wit
Achtersteeven 18
4871 DK ETTEN-LEUR
caroline.dewit@planet.nl

Voor meer informatie:

076 – 5019455

SUPERMARKT BISSCHOPSMOLENSTRAAT-VOORVANG

Het CDA heeft bij dit onderdeel de afwegingen naast elkaar gezet. Er is in 2005 door de toenmalige gemeenteraad de ruimte geboden om daar een supermarkt te huisvesten. Het hoefde weliswaar geen supermarkt te worden maar het moest wel een trekker zijn. Er is toen geen enkele kanttekening gemaakt voor ondergronds parkeren en er was zelfs de ruimte voor 40 woningen bovenop de nieuwe winkel. Ook zouden er in het oude bestemmingsplan 3 bouwlagen aan de achterzijde mogelijk zijn. De entree voor het parkeren zou via de Bisschopsmolenstraat zijn. Als we dan het huidige voorstel zien is dit op deze bovenstaande punten een stuk verbeterd. Er worden maximaal 15 woningen gerealiseerd. De verwachting is zelfs dat het onder de 15 zal blijven. Dus minimaal 25 minder dan volgens bestemmingsplan. Dus hebben we meer woningquote voor andere plaatsen. Deze leveren voor de gemeente geld op. Er is ook geen extra parkeerdruk van deze woningen. Er komt onder de nieuwe supermarkt een ondergrondse parkeergarage voor 110 auto's bij in het centrum. Hier hoeft de gemeente niets aan mee te betalen. Er komt aan de achterzijde minder bebouwing. De entree van de parkeergarage wordt aan de Voorvang. Die is veel beter ingericht om als entree te dienen. Deze voordelen wegen voor het CDA ruimschoots op tegen de extra meters supermarktruimte. Er zou een supermarkt kunnen komen met een oppervlakte van 1200 m2 winkel. Dit zal nu ongeveer 1800 m2 worden. Daarnaast moeten we zeker in deze tijden ondernemers de kans geven in ons levendig centrum leegstaande panden in te vullen. Als laatste argument wil ik vermelden dat zowel buurtbelang Banakkers, het bestuur van het Midden- en Klein Bedrijf en het Winkelhart Etten-Leur aangegeven hebben voorstander te zijn van de vestiging van de supermarkt.

Het CDA is dus positief gestemd omtrent de invulling op deze locatie. Het CDA heeft tijdens de vergadering benadrukt dat er een goede verkeersafwikkeling voor laden en lossen moet komen. Zeker moet er gekozen worden voor inpandig laden en lossen. Dus zo min mogelijk overlast. Dit zijn voor het CDA voorwaarden. De heer Heijmans van de C 1000 aan de Kerkwerf heeft aangegeven wel voorstander te zijn van een supermarkt op die plaats maar tegen de extra ruimte.

Het CDA gelooft in marktwerking. De heer Heijmans heeft zijn supermarkt ook al een aantal keren groter zien worden. Wij als CDA willen zeker niet uitsluiten dat het vergroten van de supermarkt van de heer Heijmans in de toekomst vaker tot de mogelijkheden gaat behoren. Uit onderzoek is gebleken dat Etten-Leur op basis van de huidige inwonersaantallen ruimte heeft voor een extra supermarkt.

Voor het CDA is wel een heel belangrijke afweging geweest de mogelijkheden die we willen behouden om het supermarktprobleem aan de Concordialaan op te lossen. Dit moet opgelost worden. Zeker op korte termijn. Het CDA is voorstander om de ruimte, die na vestiging van de supermarkt in het centrum aanwezig is, in te vullen in die hoek van Etten-Leur. Dus concreet een supermarkt in de spoorzone. Hierdoor zou de supermarkt vanuit de Concordialaan verplaatst kunnen worden. Dit is toegezegd door de wethouder.

Ronnie Buiks
Fractievoorzitter

Vanaf 1 juli weer gewone bustarieven in Brabant

Inleiding

De provincie Noord-Brabant heeft van 2008 - 2010 twee proeven gehouden met goedkoop openbaar vervoer: de GOV-pilots. De CDA-fractie in Provinciale Staten van Noord-Brabant was daar een groot voorstander van en was initiatiefnemer van die proeven (pilots).

De 1^e pilot was gericht op jonge buspassagiers tot 12 jaar én senioren vanaf 65 jaar. De 2^e pilot was gericht op de doelgroep van 12 tot en met 64 jaar.

Beide proeven hadden een looptijd van 1,5 jaar. Pilot 1 startte op 1 mei 2008 en is verlengd tot aan het einde van de looptijd van pilot 2 : 1 juli 2010.

Er gold een soepele overgangsregeling: tot 18 juli 2010 mochten de ingekochte GOV-strippenkaarten worden gebruikt en tot 5 september jl konden ongebruikte strippenkaarten worden ingeleverd via een restitutie-formulier, waarna terugbetaling plaatsvond.

Pilot 1 : maximaal 1 uur reizen, inclusief eventuele overstap, voor €0,30.

Pilot 2 : maximaal 1 uur reizen buiten de spits voor €0,60; tijdens de spits (werkdagen vóór 9.00 uur) voor €0,90.

Te bereiken effecten

Voordat de proeven werden ingevoerd is eerst bepaald welke positieve effecten moesten worden bereikt. Tijdens de pilots is er uitgebreid onderzoek gedaan naar de effecten:

- meer openbaar vervoer-gebruik, waarbij de nadruk lag op een gewenste verschuiving van het gebruik van de auto naar de bus
- minder files / betere bereikbaarheid
- een positief effect op het milieu
- een positief effect op maatschappelijke participatie en
- bekendheid bij een waardering door de Brabantse bevolking (algemeen oordeel van de reiziger en waardering van de prijs).

Feiten en cijfers

Het aandeel openbaar busvervoer (OV) in het aantal verplaatsingen in onze provincie bedraagt 2%.

(Overijssel, Limburg en Brabant hebben het laagste aandeel busvervoer in Nederland.)

In de pilot-periode is er een kleine stijging van het totaal aantal busreizigers. De pilots hebben er aan bijgedragen dat er in het busgebruik geen krimp is opgetreden, die in deze periode (waarschijnlijk als gevolg van de economische recessie) wel te zien was in de rest van het land.

Slechts 1% van de geïnterviewde busreizigers gaf aan vanwege het goedkope buskaartje te zijn overgestapt van auto, scooter of brommer naar de bus. Lage tarieven leveren dus een geringe bijdrage aan een verschuiving naar het openbaar busvervoer.

Deelname van de groep 65+ers was in de proef 35% hoger dan verwacht; de lage tarieven speelden voor de doelgroep 65+ een grotere rol dan bij de andere leeftijdsgroepen.

De maatschappelijke participatie van 65+ers nam 9% toe, maar activiteiten in sociale verbanden slechts in geringe mate.

De reizigersgroei deed zich vooral voor op werkdagen tijdens de daluren.

De reizigersgroei op het platteland was aanzienlijk lager dan in het stedelijk gebied; West en Oost kenden een groei t.o.v. 2008 van + 3%, resp. + 4%; in Meijerij en Midden (veel stadsvervoer) was dat + 16% resp. + 19%.

Wat betreft het **milieu**: de emissiereductie (beperking van de CO²-uitstoot) kende nauwelijks een positief effect (0,04%). Ook t.a.v. de snelheid op file-gevoelige wegvakken was er nauwelijks resultaat (0,04%).

Waardeoordeel van de reiziger

Het algemeen reizigersoordeel in pilot 1 kreeg het rapportcijfer 8,2 (voorheen 8,1). Het oordeel over de prijs steeg van 7,3 naar 9,0.

Kosten GOV-pilots 1 en 2

De definitieve kosten van beide pilots zijn bij Provinciale Staten nog niet bekend, omdat die pas na 1 juli definitief berekend kunnen worden.

Er was voor beide proeven door de provincie €26,1 miljoen gereserveerd. De kosten worden geraamd op **€20,3 miljoen**, met een mogelijke afwijking van 25% naar boven of naar beneden.

Besluit van Provinciale Staten

Ook al nam het aantal reizigers in de daluren beperkt toe, met name 65+ers gingen meer en langer reizen, de doelstellingen van de proef zijn niet gehaald. De proef leidde slechts tot een heel gering aantal nieuwe reizigers, die in plaats van de auto de bus namen; het milieu en de files/bereikbaarheid verbeterden niet noemenswaardig.

Provinciale Staten (ook de CDA-Statenvructie) hebben uit de resultaten van de proef dan ook de conclusie moeten trekken dat gezien de zeer hoge kosten, moet worden gestopt met de goedkope bustarieven. Per 1 juli jl zijn de bustarieven in Brabant dus weer hetzelfde als in de rest van Nederland. De passagiers zijn met flyers en posters in de bussen of via advertenties op de hoogte gebracht. Veel mensen vinden het jammer dat de kaartjes weer duurder zijn geworden. Er is echter altijd sprake geweest van een proef.

De beslissing over de tarieven is mede ingegeven door de verwachting dat het Rijk de provincies binnenkort ook fors zal korten op de rijksbijdrage (Brede Doel Uitkering) voor het openbaar busvervoer.

Nieuw tariefstelsel

Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben wel besloten dat in het nieuwe tariefsysteem o.a. een dalurendagkaartje van € 3,- wordt ingevoerd. Dat zal te koop zijn bij de chauffeur en is geldig op werkdagen na 9.00 uur, in de weekenden, op feestdagen en in vakanties ook vóór 9.00 uur.

Daarnaast blijft er een korting van 34% voor kinderen en 65+ers.

Tevens is er de mogelijkheid om via een vastrecht (zoals bij de voordeelurenkaart) met een extra korting in de daluren te reizen. Daarmee worden de lessen die uit de pilots zijn te trekken, verwerkt in het nieuwe tariefstelsel.

Reizigers Overleg Brabant

Met het ROB, het Reizigers Overleg Brabant, zijn de beide pilots en de effecten ook besproken.

Gezien de feiten en de randvoorwaarden gaf het ROB na afloop van de pilots aan het nieuwe tarievenstelsel acceptabel te vinden.

Conny Kerkhof, CDA-statenfractie
Roosendaal

VOORSTELLEN DIE RECHTSTREEKS IN DE OPINIEBIJEENKOMST VAN 1 NOVEMBER AAN DE ORDE KOMEN

- Voorstel om de aanbevelingen van de rekenkamer n.a.v. het 'onderzoek sturing van grote projecten' vast te stellen en het college op te dragen de aanbevelingen uit te werken.
- Voorstel over het vaststellen van de Parkeerverordening).

<u>Voorstel</u>	<u>Beoogd effect voorstel</u>
1 november: Blok Ruimtelijke Zaken	Voorzitter: mevr. Rijnen
Op verzoek van D66 agenderen brief van college d.d. 25 augustus 2010 over kadervoorstel plan De Streek als informatiestuk	Uitspraak doen over de door D66 voorgestelde aanscherping/aanpassing van de kaders (voorgestelde aanscherpingen zijn bijgevoegd)
1 november: Blok Bestuurlijke Zaken	Voorzitter: dhr. L. Roks
Rapport commissie Fränzel inclusief reactie van het college daarop op verzoek van de fracties D66, APB, Ons Etten-Leur, GroenLinks en PvdA	Bespreken rapport en reactie college
Herziene budgetopzet aanbesteding school Het Hooghuis	Vaststelling herziene budgetopzet
1 november: Blok Maatschappelijke Zaken	Voorzitter: dhr. L. Roks
Initiatiefvoorstel fractie D66 over seniorenzorg	Uitspraak doen over het initiatiefvoorstel en bij gebleken draagvlak college om reactie vragen