

CDA Gelderland

Gelderse campagne



Deze bijdrage schrijf ik 48 uur vóór de verkiezingen en de uitslag is nog ongewis. Wat de uitslag ook moge zijn, het heeft niet gelegen aan de inzet van heel veel Gelderse CDA leden. De 10 Gelderse kandidaten voor de Tweede Kamer zijn van alle kanten gesteund door duizenden vrijwilligers. Gelderland is de afgelopen campagneweek groen gekleurd! De saamhorigheid onder ons is groot en de veerkracht ook. Zo kort na tegenvallende gemeenteraadsverkiezingen weer de accu opladen, was niet makkelijk. De underdogpositie waar het CDA door de media in werd geplaatst, maakte campagnevoeren ook niet eenvoudiger. Toch gingen we er voor en blijven we doorgaan! Ons CDA gedachtegoed zoekt de balans en blijft van belang voor de toekomst van ons land. Namens de 10 Gelderse kandidaten bedank ik u voor uw inzet voor ons CDA!

Henk Jan Ormel



Van de voorzitter



Gelderland moet groen blijven

Bij de Tweede Kamerverkiezingen van 9 juni jl. hebben we als CDA een enorm verlies geleden. Tijdens de campagne werd al door menigeen rekening gehouden met een verlies, maar dat het zo fors zou uitpakken was een grote teleurstelling. Het signaal van de kiezer richting het CDA is hard en duidelijk weergegeven in het zetelverlies. Nu is het zaak dit verlies te analyseren en de campagne te evalueren om deze uitkomst te duiden.

De kiezers die nog wel voor het CDA gekozen hebben zijn het kernelectoraat: ik wil hen hartelijk danken voor hun stem op 9 juni. Bij deze kern van kiezers past ook dat wij dicht bij onze kernwaarden blijven, de kernwaarden van het christelijk sociaal denken. In de komende tijd zullen we die kernboodschap moeten uitdragen, op een manier die voor iedereen te begrijpen is. Door duidelijke taal kan het contact hersteld worden tussen Den Haag en onze achterban.

Maar alleen met een verandering in stijl zullen we er niet komen, het zal verder moeten gaan. Ook de inhoudelijke koers moeten we opnieuw doordenken, evenals het persoonlijk leiderschap. Daartoe is er nu in de partij behoefte aan rust, reinheid en regelmaat: alleen in die setting kan er ruimte zijn voor een eerlijke reflectie op de partij. Vanuit het landelijk partijbestuur is die reflectie al aangekondigd en in Gelderland hebben we afgelopen Meet & Greet daar een begin mee gemaakt.

Tegelijkertijd is er ook direct al veel werk aan de winkel: volgend jaar maart zijn de Provinciale Statenverkiezingen. We hebben nog een klein jaar om ons in Gelderland daar goed op voor te bereiden. Nu gebeurt dat al met de commissies die deze zomer op zoek gaan naar goede kandidaten, een programma samenstellen en de campagne voorbereiden. Gelderland moet groen blijven. Daar gaan we hard aan werken.

Herman Kaiser
Voorzitter CDA Gelderland

Niet oppotten, niet potverteren, maar **investeren!**

Het is een hardnekkig misverstand, mede dankzij de landelijke media: Gelderland heeft een groot vermogen, dus bezuinigen is overbodig. Gelderland is schatrijk en pot het vermogen op (zie Volkskrant 1 mei en 26 mei). De indruk wordt gewekt dat de provincie niet hoeft te bezuinigen omdat ze toch miljarden op de bank heeft staan. Het echte verhaal is niet alleen een stuk genuanceerder, maar haalt ook de term oppotten onderuit.

Waar gaat het om? Er spelen twee discussies. In de eerste plaats is er een landelijke discussie gaande over het nut van provincies en daarmee samenhangend een korting op het provinciefonds. Daarnaast is er het vermogen van de provincie dat blijkbaar veel stof doet opwaaien. Deze discussie zou mijn inziens niet met elkaar verward moeten worden.

Om met de eerste discussie te beginnen: het nut van de provincie. Provincies houden zich bezig met taken die ze niet zouden moeten doen maar beter door gemeenten dan wel het rijk gedaan zouden kunnen worden. Met dit in het achterhoofd heeft het rijk de provincies met 300 miljoen gekort. Voor de provincie Gelderland betekent dit jaarlijks 58 miljoen. De provincie Gelderland heeft zich de door het Rijk gemaakte opmerkingen aangetrokken. En, ik moet toegeven, de afgelopen jaren hebben wij ons ook regelmatig bemoeid met zaken waar wij niet verantwoordelijk voor zijn. Dat we dat deden was overigens niet omdat



we dat als provincie zo graag wilden, maar omdat in veel gevallen gemeenten ons vroegen om hulp en

Een mooie campagnetijd biedt geen garantie op een mooi resultaat

Vanaf juli 2002 ben ik nauw betrokken bij de landelijke politiek. Daarvoor was ik gemeenteraadslid, vanaf juli 2002 was ik Kamerlid. Een fantastisch mooie functie, waar ik bijna al mijn tijd en energie in heb gestoken. Want voor mij is politiek verslavend. Het is voor mij permanent oppassen dat je leven niet alleen nog om politiek draait. Aan de andere kant moet politiek wel in je bloed zitten wil je al die tijd en energie er in kunnen steken die noodzakelijk is om je staande te houden in de politiek.

Dat was ook de motivatie om vanaf februari weer stevig aan de campagnebak te gaan. Na de val van het kabinet was het hard nodig om eerst bij de gemeenteraadsverkiezingen een goed resultaat neer te zetten en daarna voor de landelijke verkiezingen. Begin maart werden de eerste afspraken al gemaakt voor verkiezingsbijeenkomsten in mei en juni. Het leidde er uiteindelijk toe dat ik in de laatste drie weken van de campagne gemiddeld zo'n drie debatten op een dag had.

Ik heb nu drie campagnes voor Tweede Kamerverkiezingen mee gemaakt. De vreugde die je aan een campagne beleeft heeft voor een deel te maken met het uiteindelijke resultaat dat wordt gehaald, voor de partij, maar ook voor jezelf. Als het resultaat van de partij in de peilingen gunstig dreigt uit te vallen, is het makkelijker om te zeggen dat je het een leuke campagne vond dan wanneer het resultaat dreigt tegen te vallen. En toch heb ik ook deze keer weer veel plezier beleefd aan de campagne.

De intensieve campagne begon half mei met een groot Drents scholierendebat. Meer dan 200 scholieren uit heel Drenthe zaten in de zaal. Daarnaast nog ouders, leerkrachten en andere onderwijsdeskundigen. Aan de hand van acht stellingen mochten de scholieren met zes politici in discussie en aan het einde van het debat werd een prijs voor de beste debatterende scholieren en politicus uitgeroepen. En dan ga je met opgeheven hoofd naar huis als het CDA de prijs voor de beste politicus wint. Dat geeft een burger moed. En als dan kort daarna Jan Peter ook stevig weet te scoren in de eerste debatten met een forse stijging in de peilingen tot gevolg, krijg je weer moed.

Ik heb veel studentendebatten gedaan in de afgelopen weken. Leuke debatten, zoals in Amsterdam, waar een Lagerhuisopstelling tot stevige discussies leidde met veel humor, maar ook een debat in Nijmegen waar voor mijn gevoel het meer ordinair smijtwerk was, dan dat op de inhoud werd ingegaan. Bij andere debatten kregen we soms de indruk dat de gespreksleider meer ter meerdere eer van glorie van zichzelf bezig was, dan dat hij verschillen tussen de politieke partijen probeerde bloot te leggen. Studenten- en scholierendebatten, debatten over de AOW, over het landbouwbeleid, over veiligheid, over de economie, over bereikbaarheid, over christelijk onderwijs; ik heb ze allemaal gehad. En ik heb genoten tijdens die debatten.

Daarnaast veel op markten gestaan en met mensen gesproken. En dan merk je dat je af en toe het verschil kunt maken. Dan gaan de gesprekken over de inhoud, want mensen hebben concrete vragen en verwachten ook concrete antwoorden. En je merkt ook direct hoe de vlag in Nederland er bij hangt. Want in de laatste weken van mei waren er kritische geluiden over Jan Peter te horen, maar de meeste zorgen maakten de mensen zich over de economie. De laatste dagen voor de verkiezingen was de teneur anders. Mensen waren positiever over onze lijsttrekker, maar de economie was naar de achtergrond gedrongen. Veiligheid en immigratie werd het thema en massaal hoorde ik van mensen dat ze PVV gingen stemmen. Vanaf dat moment ging ik de peilingen wantrouwen en bereidde ik mij voor op een grote zege voor de PVV en een nederlaag voor het CDA.

Het was zoals bij een van mijn campagneactiviteiten. Ik werd uitgenodigd om met enkele mensen mee te varen met de CDA-luchtballon. Een mooi vooruitzicht. Mooi weer voorspeld: dat beloofde een mooie avond te worden. Alles was klaar voor een mooie vaart. Maar ongemerkt nam de wind toe en na raadpleging van de deskundigen moesten we besluiten om uiteindelijk niet de lucht in te gaan. Zo ging het ook met deze campagne. De voorbereidingen waren mooi, het resultaat minder.

Jan Jacob van Dijk

ondersteuning. Onder druk van onder andere diezelfde gemeenten en van het rijk hebben alle provincies nu besloten zich meer op hun kerntaken te concentreren. Juist daarom heeft Gelderland een nieuw, duidelijk profiel opgesteld. Gelderland kiest ervoor om zich vooral te richten op ruimtelijke, fysieke en economische taken op het bovenlokale niveau. Dat maakt de meerwaarde van de provincie duidelijk.

Het nieuwe Gelderse profiel is vervolgens afgezet tegen de huidige taken van de provincie, waardoor bepaalde taken uiteraard vervallen. Het is immers logisch dat wij, gezien de discussie, gaan bezuinigen op die taken die niet bij dat profiel passen, taken waarvan rijk en gemeenten vinden dat ze niet tot het primaire takenpakket van de provincie behoren. Dat geldt bijvoorbeeld voor een groot gedeelte van de taken op het sociale terrein. Daar zijn immers de gemeenten verantwoordelijk voor; de afgelopen jaren is de provincie ingesprongen wanneer gemeenten het zelf niet voor elkaar kregen. Onderwerpen zoals het Gelderse daklozenbeleid, zullen niet meer gedaan worden door de provincie. Ik wil niet zeggen dat het gemakkelijk is om de taken te schrappen, het raakt ook veel organisaties direct. Maar het zijn wel consequenties van de keuzes die je maakt.

Het grote misverstand zit hem daarin dat zoals gezegd, velen (journalisten, bestuurskundigen en politici) als volgt redeneren: Gelderland heeft een groot vermogen, dus bezuinigen is overbodig want de provincie kan het vermogen aanspreken. Daarmee vergeet men, bewust of onbewust, de hele discussie over het nut en het takenpakket van provincies. Het mag nu duidelijk zijn dat het inconsistent en niet erg geloofwaardig zou zijn als we het vermogen zouden inzetten om de taken te financieren waarvan gemeenten en rijk vinden dat we die niet moeten doen! Er verandert dan niks in het takenpakket. We gaan op de oude voet verder, blijven allerlei zaken oppakken en de discussie woekert door terwijl juist verandering gewenst is.

En zo komen we bij de tweede discussie namelijk over de gelukkige omstandigheid dat de provincie Gelderland over een relatief groot vermogen beschikt. Dit vermogen is zichtbaar geworden doordat we de aandelen in Nuon hebben verkocht. Gelderland heeft inderdaad een groot vermogen, maar zoals ik hierboven heb aangegeven is het niet logisch dat in te zetten om taken te financieren die wij niet meer zouden moeten doen en waarvan ook rijk en gemeenten vinden dat wij ze niet meer moeten doen!

We willen ook niet potverteren. De afgelopen jaren hebben wij bewezen behoedzaam met ons geld om te kunnen gaan, het niet over de balk te gooien en het niet te verjubelen. We investeren het rendement op ons vermogen, dat is al veel geld, en we willen ervoor zorgen dat we dat kunnen blijven doen. Niet alleen nu, maar ook in de toekomst. De komende jaren komen er veel ontwikkelingen op ons af. Denk aan milieuvraagstukken, demografische ontwikkelingen en klimaatproblematiek. Dat zijn grote vraagstukken die om enorme investeringen vragen, willen wij onze provincie leefbaar houden. En dat willen we. We kiezen er daarom voor het vermogen in stand te houden en het rendement te gebruiken voor grote investeringen die zo noodzakelijk zijn voor de toekomstige inwoners van Gelderland. Is dat dan oppotten? Nee, die term is niet correct. Het wekt de indruk dat we niets doen met het vermogen. De rente wordt wel degelijk ingezet. We gebruiken het vermogen op een dergelijk manier dat we nu kunnen investeren en ook nog over 30 jaar wanneer nieuwe generaties in deze prachtige provincie opgroeien!

Theo Peters

Gedeputeerde Financiën Provincie Gelderland

SOCIALE VEILIGHEID IN HET OPENBAAR VERVOER

Veiligheidsarrangementen in Gelderland zijn een succes

Op verschillende lijnen in het Gelderse openbaar vervoer zijn veiligheidsarrangementen van kracht, met de bedoeling de sociale veiligheid te verbeteren. Het gaat dan om overlast van hangjongeren, agressie (verbaal en non-verbaal), bedreigingen, vernielingen aan bussen en treinen, etc.

Vorig jaar maart legden dan ook chauffeurs van Veolia op lijn 85, tussen Ede en Veenendaal het werk neer, omdat voor hen de situatie onacceptabel was geworden. Er kwam meer toezicht in de bussen en dat hielp wel op korte termijn. Namens de CDA-fractie zijn toen schriftelijke vragen gesteld en daarin hebben we gepleit voor een duurzame oplossing, zoals een veiligheidsarrangement. Ook op andere lijnen in Gelderland geldt een dergelijk convenant, zoals op de Valleilijn (Ede-Amersfoort) en de buslijn 109 tussen Eerbeek en Apeldoorn. Op beide lijnen reizen op bepaalde tijden veel scholieren en dat maakt samenwerking met onderwijsinstellingen noodzakelijk.

Bij de vaststelling van het veiligheidsarrangement voor buslijn 85 zijn de studenten van ROC A12 in Ede nadrukkelijk betrokken. Samen met chauffeurs en andere betrokkenen hebben ze zelf de regels opgesteld. Ook de ondertekening ervan was een gezamenlijke gebeurtenis: studenten, chauffeurs, vertegenwoordigers van de provincie, de betrokken gemeenten, politie en openbaar ministerie hebben hun handtekening gezet.

Regels stellen

Wat zijn nu die regels? Ze lijken zo vanzelfsprekend, maar blijktbaar is dat niet het geval meer. De regels hebben te maken met stiptheid, schone bussen, gedrag, elkaar aanspreken op verantwoordelijkheid, eigenlijk heel "CDA". Zo wordt al in Gelderland invulling gegeven aan normen en waarden in het publieke domein. Leerlingen worden op die manier geconfronteerd met vragen als: Waarom kies je voor een



Albert Schol in gesprek met een reiziger

bepaald gedrag? Wat zijn de gevolgen daarvan? Maak je een eigen keuze, of laat je je leiden door de groep?

Eigen ervaringen

Tijdens een rit dat ik op lijn 85 maakte, merkte ik, dat de sfeer in de bussen van lijn 85 al eerder verbeterde. In de aanloop naar het arrangement gingen chauffeurs en leerlingen met elkaar in gesprek in ontstond wederzijds begrip. Maar ook hardnekkige figuren kwamen er achter dat maatregelen als meer toezicht en het ophangen van camera's er al voor zorgden, dat ze niet meer anoniem konden blijven en dat er gericht sancties konden komen. Naast de gemaakte gedragsregels beschikken de chauffeurs ook over betere communicatie mogelijkheden dan voorheen; er zijn directe alarmnummers beschikbaar en er is een directe lijn met een contactpersoon van het ROC. Belangrijk aspect van het veiligheidsarrangement is de interne en externe



communicatie tussen alle partijen en de afspraken die daarover gemaakt zijn.

Conclusies

Als Statenlid ben ik tevreden over deze ontwikkelingen en het resultaat van de vragen, dat wij gesteld hebben. Natuurlijk blijven er ook nog wel wensen en aandachtspunten over:

- de vraag is, of de concessiehouder alleen voor de kosten moet opdraaien;
- de invulling van de gemeentelijke rol is voor mij nogal vaag en zou concreter ingevuld kunnen worden;
- actieve opstelling van politie en openbaar ministerie is essentieel voor het slagen van het project, we mogen verwachten, dat ze adequaat handelen als dat nodig is.

Albert Schol, commissiecoördinator Mobiliteit en Economische Zaken

Oost-Nederland is niet tegen asfalt



Grote steun onder inwoners Overijssel en Gelderland voor investering A1 tussen Apeldoorn en Twente en doortrekking A15 bij Arnhem. Inwoners van de provincies Gelderland en Overijssel zijn massaal voorstander van het investeren in de aanpak van de A1 en de A15. Dit blijkt uit een peiling die is uitgevoerd door Maurice de Hond. Van de ondervraagden geeft 6 van de 7 inwoners aan het belangrijk te vinden dat er, om de economie te verbeteren, geïnvesteerd moet worden in de A1 tussen Apeldoorn en Twente en de doortrekking van de A15 bij Arnhem. Daarmee is het draagvlak voor het investeren in uitbreiding van bestaande snelwegen in Oost-Nederland bijzonder groot.

Het bedrijfsleven is blij verrast met deze ondersteuning. Het overgrote deel van de bevolking is kennelijk voor een krachtige aanpak van de fileproblematiek en de infrastructuur. VNO-NCW Midden, MKB Midden, EVO, TLN en Bouwend Nederland, de opdrachtgevers van de peiling, zijn verheugd dat de inwoners van Oost-Nederland de behoeften van het bedrijfsleven op dit vlak onderschrijven. De organisaties roepen de landelijke politici op rekening te houden met dit gegeven. Het toont aan dat de inwoners uit de regio de toenemende files helemaal zat zijn en van het nieuwe kabinet daadkracht eisen. De organisaties zijn van mening dat de investeringen in de A15 en A1 dan ook niet mogen worden wegbezuinigd, zoals door Haagse ambtenaren is voorgesteld.

Het gaat hier om investeringen die direct ten goede komen aan de economie, volgens de organisaties. Onderzoek heeft namelijk uitgewezen dat investeringen in de A1 en A15 een geschat rendement oplevert dat ligt tussen de 8 en 17%, bijzonder hoog voor investeringen in de Nederlandse infrastructuur.

De A1 en A15 zijn ook nog eens belangrijke internationale verbindingen met Duitsland (onze belangrijkste handelspartner) en Oost-Europa. Hierdoor profiteren ook de Randstad en Midden-Nederland fors van de uitbreiding van deze wegen.

CDA IN REGIO EN PROVINCIES: Doortrekking A15 heeft de hoogste prioriteit

Op een zaterdag eind mei hebben CDA raadsfracties en leden van de provinciale statenfractie geconfereerd over de doortrekking van de A15 tussen Ressen en Zevenaar. Doortrekken van de A15 heeft de hoogste prioriteit. Daarbij was ook aanwezig Leander Hepp, woordvoerder infrastructuur namens Transport en Logistiek Nederland. Zijn pleidooi werd mede ondersteund door de Kamer van Koophandel, EVO, SER Gelderland en andere belanghebbenden op het gebied van economie en transport. Hepp maakte voor de deelnemers duidelijk, dat het bedrijfsleven de aanleg absoluut noodzakelijk vindt.

De CDA-statenfractie en de regionale fracties hebben tijdens de conferentie dan ook besloten een brandbrief naar minister Eurlings te zenden om hem te vragen snel een besluit te nemen en de doortrekking van de A15 de allerhoogste prioriteit te geven. Het CDA stelt daarin, dat de A15 van uitermate groot belang is voor de regio en de provincie en daarbij gaat het om zaken als bereikbaarheid van wijken, dorpen en steden, verbetering van de leefbaarheid en veiligheid in gebieden waar nu het verkeer vaak vast staat, met name langs de huidige A12 en A50 en verdere economische ontwikkelingen in de regio en de daarmee gepaard gaande groei van de (auto)mobiliteit. Ook is het duidelijk, dat een doortrekking van de A15 van groot belang is voor de positie van ons land als logistiek draaipunt van West Europa.

De gezamenlijke CDA-fracties van provincie en regio zijn van mening, dat het doortrekken van de A15 absoluut door moet gaan. De doortrekking van de A15 moet wel landschappelijk zo goed als mogelijk ingepast te worden, waarbij de leefbaarheid langs het toekomstige tracé een belangrijk aandachtspunt moet zijn. CDA Statenlid Albert Schol concludeert: "Het niet doorgaan van de doortrekking A15 is een ramp voor de regio."

Europa in de regio

De Nederlandse politiek staat op z'n kop na de laatste verkiezingen. Voor mij als CDA-Europarlementarier is het nog moeilijk me te realiseren dat ons werk onverminderd doorgaat. Als volbloed CDA-ers zullen ook wij uiteraard meedenken en werken om het vertrouwen van de Nederlandse burger in onze partij te herstellen.

Graag geef ik een toelichting op enkele thema's uit mijn werkveld die belangrijk zijn voor u allen. Het zal u vast niet ontgaan zijn: de problemen rond het stilleggen van het vliegverkeer in Europa als gevolg van de aswolk uit IJsland. Voor passagiers zorgde dit voor vervelend oponthoud en lastige taferelen. Onze luchtvaartmaatschappijen zitten met een miljoenenstrop en bovendien had het groot effect op onze Nederlandse bedrijven. Een ander belangrijk onderwerp dat nu in het Europees Parlement aan de orde is, is de financiële crisis. Er zijn talloze debatten over de Eurozone en de problemen in Griekenland.

Financiële crisis en de bank: concept bankentax

In de Economische en Monetaire commissie, waar ik lid van ben, zijn we een nieuw voorstel aan het bestuderen. Het betreft de Bankentax, een soort belasting op banken om in de toekomst onverantwoord gedrag te vermijden. Op internationaal niveau, bij de G20 en bij het IMF wordt hierover al gesproken. In de toekomst moeten banken zelf opdraaien voor de kosten van een financiële crisis. Op mondiaal niveau wordt er nu gediscussieerd over een speciale bankenheffing. President Obama stelt zich positief op en ook onze eigen Eurocommissaris voor de interne markt, Barnier, heeft toegezegd met een concreet voorstel te komen. Een maatregel als deze kan namelijk alleen in internationaal verband worden opgelegd. De bankenheffing vormt een belangrijk onderdeel van een breed pakket aan maatregelen voor de financiële sector, met als hoogste prioriteit het op orde brengen van het grensoverschrijdende financieel toezicht.

Stilleggen van het vliegverkeer in Europa

Tijdens een spoeddebat in het Europees Parlement heb ik namens onze fractie gepleit voor een Europees onderzoek naar de schade die er geleden is als gevolg van het stilleggen van het vliegverkeer. Ik vind dat er ook Europees bekeken moet worden of en waar compensatie redelijk is. Dit moet vanuit Europa gecoördineerd gebeuren, om te voorkomen dat lidstaten hun nationale kampioenen gaan sponsoren wat leidt tot oneerlijke concurrentie. Ook vind ik dat lidstaten veel voortvarender moeten werken aan het creëren van een luchtruim. Hierdoor kan er tussen de lidstaten betere coördinatie plaatsvinden, wat zorgt voor een veiligere en efficiëntere manier van vliegen. Veiligheid is het allerbelangrijkste, hier mogen geen misverstanden over bestaan. Duidelijk is dat

Statenleden bezoeken Groningen voor jaarlijkse CDA Statendag



Op vrijdag 4 juni hebben de CDA Statenleden Elsa Rijsenbeek, Jan Haijntink en Petra van den Born een leuk bezoek gebracht aan het hoge Noorden. Ieder jaar wordt er een landelijke CDA Statendag georganiseerd, dit jaar was de beurt aan de CDA Statenfractie van Groningen. Ruim 50 CDA-statenleden vanuit alle provincies werden getraakteerd op een divers programma.

De dag begon bij de Gasunie waar de Cdk van Groningen, Max van den Berg, een inleiding hield en daarna was er een presentatie over de gasunie. Ook kregen we nog een rondleiding door het gebouw dat ontworpen is door de architecten Ton Alberts en Max van Huut. Vooral het trappenhuis is erg mooi [zie foto].

Vervolgens werd een bezoek gebracht aan het historische provinciehuis van Groningen. De statenzaal is al sinds 1602 in gebruik.

Daarna volgde een werkbezoek aan Groningen



Seaports in Delfzijl en de Eemshaven. De Eemshaven is volop in ontwikkeling, op dit moment worden hier een aantal energiecentrales gebouwd, waaronder de multi-fuelcentrale Magnum van Nuon.

Het was een leuke en boeiende dag en gelukkig zat het weer ook mee.

Petra van den Born

we niet goed voorbereid waren op deze uitzonderlijke situatie. Er is meer maatwerk nodig, want zonder luchtvaart is onze Europese samenleving en onze economie in grote problemen. Dat hebben we de afgelopen periode wel gemerkt.



Corien Wortmann-Kool, CDA Europarlementariër, contactpersoon voor Gelderland www.corienwortmann.nl

Statenlid Wieneke Mulder neemt haar plaats weer in

Op 23 juni zal Wieneke Mulder haar plaats in de Provinciale Staten weer innemen. De gevolgen van een verkeersongeval in november noopten haar een forse stap terug te doen, en zich vanaf 23 februari te laten vervangen door Kees van Baak. Zij is nu weer zover hersteld dat zij haar werk voor de fractie en in de Statenkan hervatten. "De steun en belangstelling die ik heb ondervonden hebben mij erg goed gedaan en bemoedigd" laat Wieneke ons weten.



Colofon

Redactie CDA Katern: Chantal Jansen

Openingstijden: ma t/m do van 08:30 tot 17:00 en vr tot 12:30 uur, Markt 14, 6811 CG Arnhem T: 026 - 4427159

E-mail: cda@ps.gelderland.nl

Internet: www.cdagelderland.nl

Productie & druk: Aad Koeleman
Senefelder Misset, Doetinchem



WIJ WENSEN U EEN ZONNIGE ZOMER TOE!