

1. BEREIKBAARHEID EN OPENBARE RUIMTE

Algemeen

Verkeersveiligheid heeft het CDA hoog in het vaandel staan. Om deze verkeersveiligheid te kunnen bieden moeten er goede, deugdelijke verkeersverbindingen zijn.

1.1 N18

Het CDA is groot voorstander van de realisering van een nieuwe N18. Een nieuwe N18 vergroot de leefbaarheid en de bereikbaarheid van Haaksbergen. En is ook belangrijk voor de verdere economische ontwikkeling van Haaksbergen. Mede om die laatste reden is het CDA voorstander van de realisering van een op- en afrit naar het dorp Haaksbergen bij het (uit te breiden) bedrijventerrein Stepelo. Een aansluiting op die plek zal ook een ontlasting betekenen voor het verkeer op de Goorsestraat en op de Hengelosestraat.

Het is belangrijk dat de nieuwe N18 goed wordt ingepast in het landschap. Bij deze inpassing moet rekening worden gehouden met de belangen van de agrariërs en de andere bewoners van het buitengebied, zoals de buurtschap Brammelo.

1.2 Noordsingel

Helaas heeft de aanleg van de Noordsingel vertraging opgelopen, maar het CDA blijft onverminderd voorstander van de realisering van het laatste deel van de Noordsingel. De afronding van de singelstructuur rondom het dorp Haaksbergen zal de leefbaarheid in het dorp Haaksbergen en in de Veldmaat vergroten. Naast deze afronding verdient ook het onderhoud van West- en Noordsingel de nodige aandacht.

1.3 Verkeersveiligheid

Verkeersdrempels

Het CDA is voor het realiseren van 60 km zones in het buitengebied en van 30 km zones in de verblijfsgebieden in de kernen conform het programma "Duurzaam Veilig". Bij de inrichting van deze gebieden moet de aanleg van verkeersdrempels zo veel mogelijk worden vermeden. De aanleg van verkeersdrempels levert volgens het CDA niet altijd een bijdrage aan de verbetering van de verkeersveiligheid. Bovendien zijn verkeersdrempels kostbaar in onderhoud. Een ander argument zijn de problemen die ambulances hebben met de verkeersdrempels. Het CDA vindt daarom dat zoveel mogelijk andere snelheidsremmende maatregelen moeten worden toegepast.

Grasbetonklinkers

De aanleg van grasbetonklinkers langs de asfaltwegen in het buitengebied levert een goede bijdrage aan het verhogen van de verkeersveiligheid in het buitengebied. De aanleg van deze klinkers langs de buitenwegen moet onverminderd worden voortgezet. Wel wil het CDA dat daarbij gebruik gemaakt wordt van de geluidsarme variant van deze klinkers.

Fietspad Broekheurnerweg

Het CDA is groot voorstander van het doortrekken van het fietspad richting Buurse langs de Broekheurnerweg vanaf de kruising met de Braamweg. Samen met de al geplande aanleg van een toeristisch recreatief fietspad langs de Braamweg tot aan de Alsteedseweg zal realisering daarvan een flinke bijdrage leveren aan de verbetering van de verkeersveiligheid in en rond het dorp Buurse en aan de toeristisch recreatieve infrastructuur in de gemeente.

Goorsestraat, Eibergsestraat en Hengelosestraat

Veel (fiets)verkeer gaat van en naar het centrum via de Goorsestraat, Hengelosestraat of Eibergsestraat. Hieronder veel schoolgaande jeugd. Dit leidt vaak tot gevaarlijke situaties. Het CDA vindt dat de verkeersveiligheid op het weggedeelte tussen de Benninkrotonde en de Frankenhuisrotonde moet worden verbeterd.

Op de Eibergsestraat moeten gevaarlijke situaties als gevolg van geparkeerd staande auto's voor de winkels verholpen worden. Op de Hengelosestraat moeten veilige oversteekplaatsen gerealiseerd worden voor (fiets- en wandel-)verkeer van en naar de wijk Hassinkbrink.

Rietmolenweg

Vanwege de aanwezigheid en de mogelijke uitbreiding van het bedrijventerrein langs de Rietmolenweg moet de verkeersveiligheid van deze weg worden verbeterd. Daarbij moet volgens het CDA nadrukkelijk worden gekeken naar de positie van de fietsers.

1.4 Openbaar groen

Het CDA staat voor goed onderhoud van het openbaar groen. Om een goed onderhoudsniveau te handhaven en tegelijk de stijgende kosten in de hand te houden, moet er onderzoek plaatsvinden naar extensivering en uniformering van het onderhoud van openbaar groen. Ook de adoptie door burgers en (groen)bedrijven van delen van het openbaar groen, zoals aan tuinen grenzende stukken openbaar groen en rotondes, zullen volgens het CDA moeten worden onderzocht en gestimuleerd.