



Fractieflits 10-2011

KADERNOTA 2011

In dit nummer:

- **Coalitie zet bezuinigingen door**
- **Achterstallig onderhoud**
- **Een blunder komt nooit alleen**
- **Pas op de plaats voor bezuiniging op lokaal leerlingenvervoer**
- **De lift aan een zijden draadje**
- **Digitaal bezoekers parkeren en de oude schijf**
- **Mag Schalkwijk eens een complimentje krijgen?**

Coalitie zet bezuinigingen door

Een terugblik op de kadernotaweek

De voltallige oppositie heeft zich bij de bespreking van de kadernota verzet tegen het plan van het college om hard te gaan snijden in de welzijns- en cultuursubsidies. Immers, als je volgend jaar de hele bezuinigingsopgave gaat 'herijken', waarom dan nu al zo hard ingrijpen? En als er later dit jaar een nieuwe subsidiesystematiek ontwikkeld wordt, met bijbehorende criteria, waarom dan nu tal van instellingen alvast de wacht aan zeggen? Oppositiebreed diende we daarom de motie 'Pas op de plaats' in, die opriep pas volgend jaar de bezuiniging op de subsidies in te vullen.

De coalitie was hier helaas niet gevoelig voor en zette de bezuiniging op de subsidies onverminderd door. Wel is door de coalitie een verschuiving van de bezuinigingen doorgevoerd. Dus, op de ene plek iets minder pijn, maar op de andere plek iets meer. Stichting Present was hier één van de slachtoffers van. Ook ons verzet hier tegen was vruchteloos. Net zoals we onvoldoende steun kregen om de beheerder bij speeltuin het Paradijsje (en nog twee andere speeltuinen) te behouden. Of voor ons voorstel om ook in Schalkwijk, net als in andere wijken, te kiezen voor gebakken klinkers. En ook ons voorstel om extra geld vrij te maken voor veiligheid en handhaving kon niet op een meerderheid rekenen.

Was het dan alleen maar kommer en kwel? Nee, zeker niet! Meer dan bij voorgaande kadernota- & begrotingsbehandelingen bleek de coalitie bereid om met de oppositie inhoudelijk in debat te gaan. Dit leverde enkele interessante beschouwingen op, zoals over de aanpak van het achterstallig onderhoud. Onze motie die opriep om bij het denken over de schuld van Haarlem ook het achterstallig onderhoud te betrekken werd vervolgens raadsbreed aangenomen.

Zo hebben wij ons deze week ook met succes verzet tegen de bezuiniging op het lokale leerlingenvervoer. Ook de door het college voorgestelde 'greep uit de WMO-reserve' konden we met steun vanuit zowel oppositie als coalitie voorkomen. En daar waar wij signaleerden dat een bezuinigingstaakstelling op het eigen gemeentelijke apparaat wel erg makkelijk werd losgelaten, werd deze mening ook door het college overgenomen. Met deze bijstellingen konden wij dan ook, met uitzondering van de bezuinigingen op de subsidies, instemmen met de kadernota.

Merijn Snoek

Contact:

CDA Haarlem

cda-fractie@haarlem.nl

www.cda.nl/haarlem

Spreekuur fractie:

maandag van 19.30h tot 20.00h

S.v.p. vooraf mailen voor afspraak.

Links:



<http://www.cdahaarlem.nl>



<http://merijnsnoek.web-log.nl>



<http://www.coruz.cda.nl>



Haarlem www.haarlem.nl

Achterstallig onderhoud

Als bij een bepaald bouwplan de geluidsnorm wordt overschreden gebeurt het wel eens dat de norm aangepast wordt zodat de norm niet meer overschreden wordt. Als wethouder Van Doorn in de gaten heeft dat hij van het College geen ruimte – lees geld – krijgt om na 2013 het achterstallig onderhoud in te lopen, verandert hij gewoon de definitie. “Dames en heren, straks bestaat achterstallig onderhoud niet meer, maar spreken we over ‘werkvoorraad’.” Dat in de oude definitie na 2013 het achterstallig onderhoud weer oploopt is volgens hem niet waar. “De werkvoorraad wordt groter”. Toegegeven, dat klinkt anders.

Het CDA heeft het gebruik van het begrip werkvoorraad overgenomen en constateert dat na 2013 de werkvoorraad steeds groter wordt en uiteindelijk zo groot dreigt te worden dat er geen zicht is op het wegwerken van de werkvoorraad!!! De wethouder telt gewoon het achterstallig onderhoud bij de reguliere werkzaamheden. En als we nou gewoon het er niet meer over hebben bestaat er straks gewoon geen achterstallig onderhoud meer, aldus de wethouder (vrij vertaald).

Tsja, zo zijn we niet getrouwd. CDA en o.a. de coalitiepartijen VVD en D66 wilden na 2013 extra geld om het achterstallig onderhoud verder in te lopen of modern gezegd: om de steeds maar groeiende werkvoorraad drastisch te verminderen. Blijkbaar onder grote druk hebben VVD en D66 hun motie ter verhoging van de onderhoudsbudgetten in moeten trekken. Het CDA zorgde voor dekking: de precariomiljoenen die het College toevoegt aan de Algemene Reserve die toch al op gaat lopen naar 70 miljoen!

CDA zegt: achterstallig onderhoud moet bij de schulden opgeteld worden!! Een visie die ondersteund wordt door Rijk en Provincie. Een motie daartoe is raadsbreed aangenomen. De groeiende werkvoorraad vergroot de Haarlemse schuldenlast die toch al ruim 400 miljoen bedraagt met 35 miljoen. Boodschap: los schulden af door goed onderhoud te plegen aan de kapitaalsgoederen van de gemeente. De belastingbetalers zijn er blij mee.

Jur Visser

Een blunder komt nooit alleen

Enkele maanden werden inwoners en wijkraad van de Boerhaavewijk pijnlijk verrast toen de gemeenteraad op initiatief van D66 en met steun van de VVD en Groen Links buiten alle uitgebreide zorgvuldig voorbereidende overleg met de buurt om bij wijzigingsvoorstel besloten de op te knappen geleerdenbuurt goedkope betonnen klinkers te geven in plaats van duurdere en duurzamer gebakken klinkers. Het uitgespaarde geld werd verkast naar het Reinaldapark.

CDA, PvdA en SP verzetten zich fel, maar men bleek niet voor rede vatbaar. Woedende reacties in de buurt: "Schalkwijk kan het zeker weer met goedkope steentjes af".

Opmerkelijk was, dat ieder hierna volgende project in Haarlem de op te knappen buurt wèl van gebakken klinkers voorzag. Was geleerdenbuurt wellicht het slachtoffer van een eenmalig 'bedrijfsongeval?' CDA en SP besloten tijdens de kaderweek de VVD, Groen Links en D66 een herkansing te bieden. Het kan toch niet zo zijn dat de geleerdenbuurt als enige met goedkoop-duurkoop betonnen straatstenen komt te zitten!

Helaas, alleen de PvdA steunde het initiatief. VVD, Groen Links en D66 bleken doof voor argumenten en sloegen het aanbod af. Heel spijtig voor de Boerhaavewijk; een domper voor de betrokken Haarlemmers die Schalkwijk met veel inzet een duw in de goede richting willen even.

Wim Catsman

Pas op de plaats voor bezuiniging op lokaal leerlingenvervoer

De bezuiniging op het vervoer van leerlingen in het speciaal onderwijs is voorlopig opgeschort. Deze week hebben wij ons met steun van Haarlem Plus, PvdA en Groen Links succesvol verzet tegen het voorstel van het college om voortaan alleen het vervoer voor leerlingen te vergoeden die meer dan 6 km moeten reizen. Als gevolg van deze verschuiving van de '1 km-norm' naar de '6 km-norm' zouden 252 leerlingen in Haarlem niet langer in aanmerking komen voor een vergoeding. "Onacceptabel" naar ons oordeel.

Op aandringen van de raad heeft de wethouder toegezegd bij de komende aanbesteding zowel de kosten voor de 1 km-norm, als een 3 en een 6 km-norm inzichtelijk te maken. De gemeenteraad kan dan medio 2012, na de zogenaamde 'herijking' van de bezuinigingsopgave, besluiten welke norm zij wil hanteren.

Merijn Snoek

De lift aan een zijden draadje

Onlangs werd Haarlem verrijkt met een fietsenstalling om 'je vingers bij af te likken'. Duizenden fietsen slingeren niet meer op het stationsplein, maar staan gratis en keurig in het ondergrondse 'gelid'. Voor oudere en minder krachtige Haarlemmers vaak met zwaardere fietsen met hulpmotor is het nemen van de helling een hele klus. Het enige alternatief is de betaalde stalling op de begane grond.

Gesteund door PvdA, SP, Ouderenpartij Haarlem en Haarlem Plus diende het CDA een motie in met de vraag de mogelijkheden en (financiële) consequenties van een fietsenlift op een rij te zetten. Helaas haakte de PvdA af (vermoedde een hoog bedrag) en gaf Groen Links desgevraagd te kennen om de zelfde reden tegen te zullen stemmen. De wethouder zegde toe er in de commissie Beheer op terug te komen. Daarop trokken de indieners hun motie weer in. Wie weet is een roltrapachtige constructie een oplossing?

Wim Catsman

Digitaal bezoekers parkeren en de oude schijf

Weinig onderwerpen hebben de laatste tijd zo veel stof doen opwaaien als het aanmelden van een bezoekende auto per computer of mobiel. Mede door verzet van het CDA besloot wethouder van Doorn dat de betrokken inwoners dit najaar zullen kunnen aangeven de oude vertrouwde parkeerschijf te willen houden. Na een jaar zal er worden geëvalueerd. Het CDA houdt zich het recht voor ook dan te pleiten iedereen de eigen keuze te laten maken.

Wim Catsman

Mag Schalkwijk eens een complimentje krijgen?

Ik woon nu ruim dertig jaar in Schalkwijk; in die periode is er twee keer een fiets van mij gejat, maar wel een Heemstede." Deze op waarheid berustende anekdote haal ik telkenmale uit de hoge hoed wanneer men mij meewarig aankijkt bij het vernemen van mijn domicilie. Ik woon er prima en je krijgt me er niet weg. Vanaf acht hoog overzie ik het park, de wijk Scholeaer, de schooltuin 'Vrij Waterland', de schepen op het Spaarne en de meest fantastische luchten. Niets mooier dan een stevig onweer!

Schalkwijk komt vaak onterecht negatief in het nieuws, terwijl het juist een buitengewoon gastvrije wijk is. Neem bij voorbeeld de Europawijk:

Tientallen Europawijkers wreven zich in de handen toen de seniorenappartementen aan de Nederlandlaan en bij de Laan van Berlijn (tussen winkelcentrum en Heempark) gereed kwamen. Een lang gekoesterde wens om in de eigen vertrouwde buurt te kunnen blijven wonen, ging in vervulling. Daarnaast verwelkomde de Europawijk een Turks bejaardenhuis en een Indische woongemeenschap, werden de 119 huizen van Scholenaer op het Paswerkerterrein en een deel van de schooltuin gebouwd, kreeg de woongemeenschap Ferm/Rozemarijn met instemming van de omwonenden een prachtig gebouw aan de Belgiëlaan en verscheen aan die zelfde laan met instemming van de wijkraad op de sportvelden een tijdelijk verpleeghuis van Sint Jacob.

Ik bedoel maar! Dat is andere koek dan bewoners aan de overkant van het Spaarne die reageren als een 'prinses op de erwt' bij het idee dat een milieuvriendelijk pontje Schalkwijkse fietsers langs hun voortuinen zou brengen.

En is het niet zo dat integratie van nieuwe Nederlanders juist plaats vindt in wijken met relatief goedkope woningen, bewoners met veelal lagere opleidingen en dito inkomens? Bemoedigend is het om te zien dat er vanuit de bewoners met Turkse of Marokkaanse afkomst steeds meer eigen initiatieven ontstaan met onder andere stichtingen als 'De Brug'. 'Samen' en 'De Toekomst' die sport- en andere activiteiten zoals huiswerk cursussen organiseren. Of de 'hondenpoepbrigade' met gemotiveerde allochtone kinderen uit de Meerwijk.

Wat dat betreft kon Schalkwijk wel eens de sterkste wijk van Haarlem zijn!

'Hup Schalkwijk!'

Wim Catsman