

Maandagavond 18 mei 2009 vond er een CDA bijeenkomst plaats met als onderwerp: de Europese Unie en Veiligheid. Sybrand van Haersma Buma hield hier een toespraak.

Vorige week was ik op bezoek bij Eurojust. Weet iemand van u wat Eurojust is?

Samenwerking van officieren van justitie in Europa.

Het verhaal van Eurojust is een verhaal over een terrein waarop Europa meer dan nodig is.

Allereerst bestrijding van terrorisme.

Maar er is meer. Ik noem twee voorbeelden:

Nederland wil bijvoorbeeld in het kader van de oplossing van een aantal afrekeningen in het criminele circuit een crimineel die in Engeland verblijft voor de rechter brengen. Vroeger was dat een enorm ingewikkeld papieren circuit, waarin het land zelf ook nog ging beoordelen of de zaak wel hard genoeg was. Nu een verzoek, dan marginale toetsing, vervolgens oppakken en uitleveren.

Ander voorbeeld waar Eurojust succesvol is. In sommige fraudezaken is huiszoeking in meerdere landen nodig.

Bijvoorbeeld drugszaken en financiële fraude. Vroeger was dat nauwelijks te regelen, en soms ging er wel een jaar overheen. Nu recent een zaak waarin in een maand was geregeld dat er in 6 landen op het gelijke moment invallen werden gedaan.

Europa is soms ook letterlijke grensoverschrijdende samenwerking. Nederland heeft binnen het kader van Europa aparte afspraken gemaakt met een aantal landen. Politie mag opereren op elkaars grondgebied, en kijken in elkaars databanken. Heel belangrijk bijvoorbeeld in Limburg. Geen fictief voorbeeld: criminele bende verblijft in Luik, gaat op strooptocht in Limburg en verdwijnt weer via de Duitse grens. Uitwisseling van bijvoorbeeld camerabeelden, DNA, vingerafdrukken ed. maakt het mogelijk bendes te traceren. En achtervolgen kan tegenwoordig ook tot ver over de grens.

Drugs zijn een centraal thema, ook bijvoorbeeld in Limburg. Voor de Europese samenwerking is het heel goed dat daar nu een pasjessysteem in de coffeeshops komt. Maastricht krijgt nu 1 miljoen drugstoeristen per jaar. Dat zal minder worden.

Ander internationaal probleem: lading en transportcriminaliteit. Door heel Europa worden in vrachtwagens dure goederen vervoerd. Met grof geweld worden ladingen buit gemaakt. Bijvoorbeeld door bedreiging van de chauffeur. Corien Wortmann maakt zich in Europees verband hard voor een netwerk van bewaakte parkeerplaatsen waar de vrachtwagens veilig de nacht door kunnen brengen. In Nederland is net de eerste ingesteld. Met een klein beetje van het budget voor Europese infrastructuur kan een Europees netwerk ontstaan.