

Midden april maakte autobouwer Nedcar in Born bekend dit jaar 280 nieuwe medewerkers aan te nemen. Dat is goed nieuws. Na de ineenstorting van de automarkt vorig jaar, lijkt er weer licht aan de horizon. Het is een van de tekenen die wijzen op een voorzichtig economisch herstel. Volgens de verwachtingen van het centraal planbureau zal de economie dit jaar met zo'n 1 ½ procent groeien, tegen een historische krimp van 4 procent in 2009.

Met dit beginnende herstel zijn de gevolgen van de economische crisis nog niet voorbij. De werkloosheid zal dit jaar nog stijgen naar meer dan 6 % kan stijgen. Op dit moment zijn er nog steeds meer mensen die hun baan verliezen, dan een baan krijgen. Vooral in de bouw zal de werkloosheid nog toenemen. De werkloosheid in Nederland is wel het laagste in Europa.

Om de economie structureel op de rails te krijgen zullen ook de overheidsuitgaven moeten worden aangepakt. De eerste klappen van de economische crisis zijn opgevangen doordat de staat geld is blijven uitgeven. In 2009 gaf de overheid zo'n vijf procent meer uit dan er binnen kwam. In 2010 zal dit zijn opgelopen tot meer dan 6 procent. De staatsschuld bedraagt nu al 300 miljard euro. Nederland betaalt jaarlijks miljarden aan rente. Dat kan niet zo door blijven gaan, want de schuld die wordt opgebouwd zal, met rente, moeten worden terugbetaald. Het geld dat daar voor nodig is kan niet besteed worden aan belangrijke sectoren als zorg en onderwijs. Het herstel van de economie en het wegwerken van de staatsschuld zijn voor de komende jaren een enorme uitdaging. We staan voor fundamentele keuzes.

Het CDA verkiezingsprogramma komt met een aantal van die fundamentele keuzes. Keuzes waarvoor de basis al is gelegd in de eerdere kabinetten Balkenende. In dit rapport kiest het CDA voor economie en werkgelegenheid. Werk gaat voor inkomen. Daarom de keuze voor een gematigde loonontwikkeling en een activerende sociale zekerheid. En de keuze voor een zorgstelsel uitgaat van de vraag naar zorg en niet van het door de overheid gestuurde aanbod. Daarom ook kiest het CDA voor een impuls in onderwijs en onderzoek. En het CDA kiest voor het terugdringen van de staatsschuld, zodat de overheidsfinanciën in 2015 weer in balans zijn.

Het CDA wil niet alleen hervormen om economische redenen. Op het gebied van de veiligheid bijvoorbeeld wil het CDA stappen zetten naar een meer efficiënte politie. Minder bureaucratie, meer blauw op straat. Het huidige bestel is vermolmd. De aansturing van de politie is onduidelijk door de 25 autonome korpsen. Korpsbeheerders en korpschefs werken niet zelden langs elkaar heen. Kijk naar Amsterdam waar burgemeester Cohen en korpschef Welten jarenlang niet door één deur konden. Een nieuw stelsel met meer centraal beheer aan de ene, en meer lokale zeggenschap over de uitvoering aan de andere kant heeft de toekomst. Bijkomend voordeel is dat meer dan 200 miljoen euro op overhead kan worden bespaard, die kan worden ingezet voor meer blauw op straat.

Op 27 mei zal ik in onze gemeente met Jetta Klijnsma (PvdA), Paul de Krom (VVD) en een kandidaat van D66 in debat gaan over deze en andere onderwerpen. Elders in dit blad leest u daar meer over. Ik kijk er naar uit om de kracht van onze oplossingen te plaatsen tegenover de voorstellen van de andere partijen. Met regionale kandidaten van vier partijen belooft het een boeiende en onderhoudende verkiezingsavond te worden. Ik hoop op uw ondersteuning. Laten we de zaal groen kleuren!

Sybrand van Haersma Buma