

# Wel HOV, dit tracé Nee !

Samenwerkingsverband HOV in het Gooi (bewoners, bedrijven en politiek)

**Van:** Samenwerkingsverband HOV in het Gooi  
**Aan:** Provinciale Statenleden van Noord Holland  
**Betreft:** Advies over beslissing HOV in het Gooi  
**Bijlagen:** 1.Het tracé en 2. reactie ROVER Gooi en Vechtstreek  
**Datum:** 6 februari 2012

Geachte leden van de commissie Mobiliteit en Wonen,

Tijdens de vergadering van de commissie Mobiliteit en Wonen, d.d. 23 januari 2012, agendapunt 9C, hebben insprekers van het Samenwerkingsverband HOV in het Gooi, hun visie met u gedeeld omtrent het HOV project in het Gooi en de voorliggende besluiten: een snelbusverbinding tussen Huizen en Hilversum. Onze zienswijzen zijn, menen wij, een reële afspiegeling van de publieke opinie van de bewoners, politieke partijen, bedrijven en sportverenigingen uit onze regio die wij vertegenwoordigen. Alle insprekers hebben zich uitgesproken vóór Hoogwaardig Openbaar Vervoer, maar niet op de nu voorliggende wijze. Met betrekking tot dit project zijn er veel bezwaren: sommige betreffen de democratische legitimering en het draagvlak, andere zijn procedureel, inhoudelijk en financieel van aard. Veel gegevens waarop de aannames van dit project zijn gestoeld, zijn, volgens ons, gedateerd en dienen opnieuw aan de actualiteit getoetst en aangepast te worden.

Een heroverweging van dit project is volgens het samenwerkingsverband HOV in het Gooi op zijn plaats. Het moet tenslotte voldoen aan alle eisen en behoeften, niet in de laatste plaats ook aan die van de reizigers.

De tijden zijn inmiddels ingrijpend veranderd. Voortschrijdend inzicht dwingt u en ons elke euro meer dan ooit verantwoord uit te geven. Planoptimisme is bij dit project misplaatst. Laten we ons geld besteden aan die investeringen die leiden tot het Hoogwaardig Openbaar Vervoer waarop wij zitten te wachten. Buslijn 320 voldoet op dit moment prima maar de toevoer van deze buslijn, het flankerend en noodzakelijk fijnmazig netwerk en is voor 30%, weg te worden bezuinigd.

Laten we niet kiezen voor wat we oorspronkelijk nooit voor ogen hadden, de (on)bekende risico's en meer dan waarschijnlijke budgetoverschrijdingen, maar voor een beheersbaar, functioneel toekomstbestendig Hoogwaardig Openbaar Vervoersproject!

We hebben onze punten voor u nog eens op een rijtje gezet en geordend aan de hand van de bij u voorliggende beslispunten. Wij wensen u veel wijsheid toe en hopen dat deze brief u zal helpen een verantwoorde beslissing te nemen over de toekomst van onze Hoogwaardig Openbaar Vervoersvoorzieningen.

Met vriendelijke groet,  
Het Samenwerkingsverband HOV Gooi en Vechtstreek



Vereniging "Geen weg door het Bijvaanckpark"

Werkgroep 'Verkeer'  
Hilversum Zuidoost



Dorpsbelangen  
Huizen

D66 Huizen

LEEFAAR HILVERSUM

HOOGHELEMAAL ONZE  
OOST HILVERSUM e.o.

CDA HILVERSUM

BRANDSMA



Tennisvereniging Huizen

D66  
Blaricum -Laren



klein rome



BEWONERSVERENIGING Walroba  
Waldenlaag - Pleinparklaag - Oude Pleinvoortlaag



Atletiekvereniging  
ZUIDWAL

ROVER  
Gooi en  
Vechtstreek



OSP&O  
Bewonersvereniging OosterSpoorPlein en omgeving

VBEO  
Vereniging  
Bonairelaan  
en Omstreken



# Wel HOV, dit trace Nee !

Samenwerkingsverband HOV in het Gooi (bewoners, bedrijven en politiek)

Onderstaand de ideeën en doelstellingen die te lezen staan op de website HOV in het Gooi.  
<http://www.hovinhetgooi.nl>

## **Het oorspronkelijke doel: Het Gooi bereikbaar**

*De gemeenten in het Gooi en de provincie Noord-Holland werken al enige tijd samen aan de verbetering van het openbaar vervoer tussen Huizen en Hilversum. Investeren in hoogwaardig openbaarvervoer betekent een belangrijke bijdrage aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio. Landelijke en regionale trends voorspellen namelijk een toename van de mobiliteit en dan vooral in de Randstad. Een betrouwbare hoogwaardige buslijn in deze drukke regio is van essentieel belang. Een fijnmazig aansluitend basis netwerk is daarbij voedend voor het R-net.*

*De provincie Noord-Holland vindt snelle, comfortabele verbindingen van het openbaar vervoer belangrijk. De gehanteerde R-net criteria zijn:*

- *Hoge frequentie (meerdere malen per uur rijden)*
- *Groot comfort*
- *Grote betrouwbaarheid*
- *Hoge snelheid*
- *Goed geoutilleerde haltes*

## **De betekenis van HOV in het Gooi**

*De hoogwaardige busverbinding in het Gooi biedt veel voordelen: extra aanbod, korte en betrouwbare reistijd, gebruiksvriendelijke haltes met aanvullende voorzieningen (informatiezuil, fietsenstalling). Daarnaast sluit de busverbinding naadloos aan op andere hoogwaardige lijnen in de regio tot aan Amsterdam, Schiphol, Haarlem, Utrecht en Almere.*

Hier heeft u ooit voor gekozen. Daar bent u voor; en wij zijn dat ook. Maar de nu voorliggende voorstellen dragen niet bij aan de oorspronkelijke doelen die u voor ogen had. Wij lopen met u langs de te nemen beslispunten en geven u feiten, onze inzichten en overwegingen mee.

## **Uw beslispunten**

Over onderstaande punten gaat u 9 februari iets beslissen:

1. Het deels (gewijzigde voorkeurstracé) conform de voorkeur van de stuurgroep HOV het Gooi vast te stellen;
2. De verantwoordelijkheid te nemen voor de aanleg van de busbaan op het Blaricumse grondgebied en indien noodzakelijk hiervoor een inpassingsplan op te stellen;
3. Een definitief projectvoorstel en startbesluit over de planologische procedure, waarbij de risico's nader zijn uitgewerkt, medio 2012 aan PS voor te leggen;
4. Het voorbereidingsbudget voor het twin-H project HOV Huizen-Hilversum te verhogen met €500.000 naar €1.350.000;
5. Dit bedrag ten laste te brengen van het voorbereidingskrediet binnen de bestemmingsreserve TWIN-H;
6. Dit bedrag in mindering te brengen op het huidige binnen het TWIN-H restant gereserveerd bedrag van €79.15 miljoen voor het project HOV Huizen-Hilversum.

**Wij willen u daar graag iets over adviseren...**

# Wel HOV, dit tracé Nee !

Samenwerkingsverband HOV in het Gooi (bewoners, bedrijven en politiek)

## Onze feiten, inzichten en adviezen

### Ad 1: Het deels (gewijzigde voorkeurstracé) conform de voorkeur van de stuurgroep HOV het Gooi vast te stellen.

#### Democratische legitimering

- ❖ Gewijzigde tracékeuze, van alleen de HOV-stuurgroep en de gemeente Huizen, ten opzichte van het oorspronkelijke Merktracé.
- ❖ Het coalitieakkoord van de provincie Noord-Holland benoemt het Meenttracé als voorkeur, vooruitlopend op het onderzoek, en voorafgaand aan het stuurgroepbesluit.
- ❖ De stuurgroep - HOV besluit op basis van meerderheid voor een hele vrije busbaan.
- ❖ De stuurgroep HOV heeft eerder in 2010 ook unaniem de voorkeur gegeven aan een vrije busbaan over het deel Merktracé ipv het deel Meenttracé.
- ❖ Echter door de gewijzigde opstelling van de politiek in Huizen heeft een hernieuwd onderzoek naar het Meent-Merktracé plaatsgevonden en is gekozen voor een vrije busbaan via het Meenttracé.
- ❖ De gemeenteraden van Eemnes, Laren, Hilversum en Blaricum hebben eerder ingestemd met het voorkeurstracé Merk. Alleen Huizen heeft, op het laatst, besloten te kiezen voor het, op Blaricums grondgebied gelegen, tracé Meent. De overige gemeenten hebben hier niet opnieuw over besloten.
- ❖ In haar voorstel aan de raad gaf het college van Huizen aan dat de colleges van Blaricum en Huizen geen bezwaar hebben tegen de meerijvariant via het Merk, maar dat men vreest dat die variant niet voldoet aan de eisen van het R-net. Vreemd, want dan zou dat laatste ook moeten gelden voor het meerijden via de Huizermaatweg.
- ❖ De gemeente Blaricum wenst meerijden via Merk/Randweg en verwerpt de vrije busbaan op basis van het rammelende HOV-rapport, nieuwe inzicht en rijtijden van buslijn 320;
- ❖ Het HOV-rapport 2011 resulteert, in navolging van de voorkeur van de coalitie GS, in een vrije busbaan Meenttracé, op feitelijk onjuist gronden en niet onderbouwde kwalitatieve criteria;
- ❖ De gemeenteraden van Eemnes, Laren, Hilversum en Blaricum hebben ingestemd met het voorkeurstracé waarin het Merk is opgenomen. Alleen Huizen heeft gekozen voor het op grotendeels op Blaricums grondliggende Meenttracé. Het democratisch proces is ons inziens niet juist doorlopen;
- ❖ Eemnes krijgt door in te stemmen een parkeergelegenheid en een geluidswering langs de A27. Hilversum krijgt een natuurbrug en tunnel. Laren heeft subsidie gekregen voor haar Brinkplan en Blaricum blijft achter met een betonnen busbaan.

Belangrijk om te weten is dat zowel de Commissaris der Koningin de heer Remkes als gedeputeerde mevrouw Post in het verleden toezeggingen hebben gedaan over unanieme besluitvorming.

Voorbeeld: In september 2010 bracht de Commissaris van de koningin, dhr Remkes, een ambtsbezoek aan Hilversum in het kader van een "ontmoeting met de gemeenteraad" en "ontmoeting met de samenleving".

Hij zei bij die gelegenheid: " **De HOV in het Gooi kan alleen door gaan als alle betrokken gemeenten 'ja' zeggen** "

# Wel HOV, dit tracé Nee !

Samenwerkingsverband HOV in het Gooi (bewoners, bedrijven en politiek)

Uit onder andere de bovenstaande gegevens blijkt dat er vraagtekens gezet kunnen worden met betrekking tot de democratische legitimering van voorliggende besluiten. Het samenwerkingsverband HOV in het Gooi vindt democratische legitimering van deze besluiten van groot belang en vraagt u om bovenstaande gegevens zwaar mee te laten wegen in uw besluitvorming.

Het is goed om te beseffen dat een substantieel deel van de Gooise inwoners zich niet kan vinden in de gedachten die de Provincie heeft over nut, noodzaak en financiële investeringen van de HOV-busbaan plannen. Daarbij zijn er grote bezwaren tegen de voorgestelde busbaantracés langs de Meent in Blaricum en in het centrum van Hilversum langs de spoorbaan Hilversum – Utrecht. De bezwaren betreffen een grove aantasting van de leefbaarheid en veiligheid langs de betreffende tracés. Er zullen ingrijpende veranderingen nodig zijn die van invloed zijn op het woon-, werk-, en de recreatieve omgeving. Bovendien zullen er ook onveilige situaties ontstaan en vraagt u zich eens af is dit wat de reiziger wil?

Ook horen we dat het in crisistijd uitgeven van miljoenen, gemeenschappelijke financiële middelen, aan een project dat niet gaat voldoen aan de oorspronkelijke doelstellingen mensen tegen de borst stuit.

Door het bovenstaande is het politiek en maatschappelijk draagvlak niet geborgd.

Wij adviseren de commissie om, op basis van onder andere bovengenoemde punten, en de informatie en inspraak van 23 januari, dit beslispunt te heroverwegen.

## **Samenvatting overige inhoudelijke bezwaren**

In de verschillende inspraakreacties, beschrijving van bezwaren per tracédeel en de naderhand toegezonden informatie, kunt u de volledige inhoudelijke bezwaren met betrekking tot nut en noodzaak van dit Blaricumse tracé teruglezen (link naar inspraak en informatie)

- ❖ De werkelijke problemen liggen op de A27 en in Hilversum
- ❖ Meerijden via de Huizermaatweg/Merk/Randweg is aantoonbaar HOV-waardig;
- ❖ Bus 320 voldoet nu al aan de vijf door PS gestelde voorwaarden van Hoogwaardig Openbaar Vervoer;
- ❖ De investering(en) leveren waarschijnlijk niet het beoogde resultaat op en zijn daarom te hoog;
- ❖ De uitvoering van een vrij busbaan levert vermindering en/of verlies van natuur en recreatiegebieden en schadelijke milieueffecten op;
- ❖ Er worden onveilige situaties gecreëerd en wijken, locaties verminderd toegankelijk gemaakt;
- ❖ Door verlies van het fijnmazig netwerk is het maar de vraag of bedrijven echt geholpen worden met de HOV-lijn.

## Wel HOV, dit tracé Nee !

Samenwerkingsverband HOV in het Gooi (bewoners, bedrijven en politiek)

### **Ad 2: De verantwoordelijkheid te nemen voor de aanleg van de busbaan op het Blaricumse grondgebied en indien noodzakelijk hiervoor een inpassingsplan op te stellen.**

Wij adviseren de commissie om, op basis van onder andere bovengenoemde punten, de informatie en inspraakbijdragen van 23 januari, alsmede voortschrijdend inzicht, af te zien van dit inpassingsbesluit en unanimitieit over een gewenste realisatie mbt Hoogwaardig Openbaar Vervoer te zoeken bij de 5 aangesloten gemeenten

### **Ad 3: Een definitief projectvoorstel en startbesluit over de planologische procedure, waarbij de risico's nader zijn uitgewerkt, medio 2012 aan PS voor te leggen;**

Wij adviseren de commissie om, op basis van onder andere bovengenoemde punten, de informatie en inspraakbijdragen van 23 januari, alsmede voortschrijdend inzicht, dit beslispunt te heroverwegen en te kiezen voor andere opties.

### **Ad 4: Het voorbereidingsbudget voor het twin-H project HOV Huizen-Hilversum te verhogen met €500.000 naar €1.350.000;**

Het oorspronkelijk budget was €160.000.000 en is inmiddels bijgesteld naar €80.000.000. Voor dit bedrag moeten heel veel zaken gerealiseerd worden.

Zorgen hebben wij over de ontbrekende risico-inventarisatie. Aan de gemeenten is toegezegd dat de door hen toegezegde bijdragen niet verhoogd worden en de risico's volledig bij de provincie liggen (grondaankopen, planschade et cetera) Verder staat in het eindrapport te lezen dat financiële tegenvallers moeten worden opgevangen binnen het budget. Aangezien overheidsprojecten gemiddeld 30% duurder worden dan aanvankelijk geraamd, zal dit met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid ook voor dit project opgaan.

Wij adviseren de commissie om, op basis van onder andere bovengenoemde punten, de informatie en inspraakbijdragen van 23 januari, alsmede voortschrijdend inzicht, dit beslispunt te heroverwegen.

# Wel HOV, dit tracé Nee !

Samenwerkingsverband HOV in het Gooi (bewoners, bedrijven en politiek)

## Bijlage 1

### De tracédelen van (H)OV 't Gooi

#### Algemeen

- Het HOV-tracé is op deze wijze in de toekomst niet verrailbaar.
- De toevoer van reizigers naar de HOV-lijn is onvoldoende gerealiseerd.
- De *overall* kosten zijn (te) hoog voor wat we krijgen en het risico op overschrijding is groot.
- Het politiek en maatschappelijk draagvlak is minimaal en niet gewaarborgd.
- Nut, noodzaak en toegevoegde waarde van de nu gekozen busbanen wordt door velen betwijfeld.
- Een vrije busbaan in de bebouwde kom is volstrekt zinloos (en geldverspilling) zolang er geen vrije busbaan langs de A27 ligt (pas opnieuw ter bespreking 2028)

#### Huizen Busstation tot Winkelcentrum Oostermeent

- 2-baans meerijden geeft geen hinder voor de bussen en lijkt HOVwaardig.
- De rijtijd van de bus binnen Huizen is de afgelopen drie jaar vrijwel constant gebleven.

#### Oostermeent (winkelcentrum) langs de Huizer en Blaricummer Bijvanck 2.7 km

- Kosten: € 18.000.000,-
- Er zijn geen bestaande wegen aanwezig.
- Veel kruisingen met intensief langzaam verkeer (alleen al 2800 sporters en scholieren) op het nieuw geplande tracé.
- Vermindering van de leefbaarheid, meer geluidsoverlast voor bewoners, problemen met de doorstroming en schadelijke milieu-aspecten.
- Veel bochten.
- Twee woonwijken worden van elkaar gescheiden.
- "In de achtertuinen van bewoners".

#### Oostermeent via 't Merk/Randweg 2.0 km

- Vierbaansweg meerijden.
- Het huidige tracé (meerijden over het Merk/Randweg) voldoet aan de voorgestelde dienstregeling voor het HOV. De huidige lijn 320 rijdt in 7 tot 9 minuten naar de carpoolplaats in de Bijvanck, terwijl de groene golf en het verkeerslichtbeïnvloedings systeem nog niet in gebruik zijn.
- Meerijden is net zo snel als de onderzoekseis voor een vrije busbaan.
- Betrekkelijk grote, groene ruimte en geluidswallen, waardoor omwonenden op dit deel weinig hinder ondervinden.

#### Carpool Blaricum tot Hilversum

- Bussen rijden nu over de vluchtstrook, maar lopen tijdens de spits vaak vast door de file.
- Een vrije busbaan zou hier aantoonbaar winst in rijtijd opleveren.
- Harde garanties voor een vrije busbaan langs de A27 zijn er niet.
- De verbreding van de A27 komt mogelijk pas in 2028 weer ter sprake.

# Wel HOV, dit tracé Nee !

Samenwerkingsverband HOV in het Gooi (bewoners, bedrijven en politiek)

## Hilversum tot Hilversum CS

- De huidige buslijn 320 is afdoende. In tegenstelling tot de HOV-lijn stopt de lijn 320 wel in Hilversum Sportpark/Arenapark, waar, zeker in de spitsuren, ongeveer de helft van de passagiers (ROC-scholieren) uitstapt.
- Straks geen stop meer bij Sportpark; dat betekent een extra overstap voor veel 320-reizigers (scholieren).
- Halte zorgpark ligt straks verder weg.
- Er zijn nu al heel veel busbewegingen in het centrum van Hilversum.
- Ter hoogte van het Wandelpad moet de busbaan de spoorlijn Amsterdam-Utrecht gelijkvloers kruisen. NS gaat tot maximale capaciteit. Grotere wachttijden voor de bus. Onbekend in de reistijdenprognoses.
- Financiële en economische onzekerheid voor ondernemers bij het spoor (w.o. ruim 200 werknemers), omdat de tunnel die onder het spoor komt ervoor zorgt dat een aantal bedrijven weg moet, andere raken hun zichtlocatie kwijt en veel bedrijven worden onbereikbaar. Op tekeningen is aangegeven dat bedrijven niet meer gehandhaafd kunnen worden. De kosten zijn niet inzichtelijk gemaakt!
- In het laatste stuk van het voorkeustracé moet het bestemmingsverkeer van de nieuwe woontorens (Entrada) en de Vituswijk gebruikmaken van dezelfde busbaan.
- De bus moet binnen een straal van 50 meter 11 verkeersstromen kruisen, waaronder 7 langzaam, en binnen een straal van 50 meter. Dit levert potentieel gevaarlijke situaties op.

Bijgaand vind u een link naar de inspraak reacties van 23 januari 2012

<http://www.mijnbabs.nl/babsnoordhollandweb/default.aspx?GAAgendatypecode=13>

# Wel HOV, dit tracé Nee !

Samenwerkingsverband HOV in het Gooi (bewoners, bedrijven en politiek)

## Bijlage 2

### **Reactie ROVER Gooi en Vechtstreek op bovenstaande brief**

Inzake flankerend beleid/fijnmazig netwerk

Dit is nu al voor een groot deel wegbezuinigd, het geen geleid heeft tot een enorme vraaguitval, en gezien nieuwe bezuinigingsronde moet gevreesd worden dat deze door nieuwe frequentieverlagingen nagenoeg zal verdwijnen.

Reizigers verlies

Het reizigersverlies komt vooral tot uiting van een substantiële verschuiving van reizigers in Huizen, die tot juli 2011 met lijn 100 als eindbestemming Naarden-Bussum-NS hadden en die nu na de invoering met lijn 320 naar Hilversum-NS reizen.

Dit camoufleert de gigantische reizigersuitval van de voormalige lijn 100.200 uit de wijken Huizen-noord en Blaricum-Bijvanck.

Onderzoek

Op initiatief van ROVER is eind januari het initiatief genomen om te onderzoeken wat welke behoefte is en hoe om te gaan met het enorme en tot nu toe consistente reizigersverlies. Dit onderzoek loopt nog.

Standpunt

ROVER is niet overtuigd van de nut en noodzaak van de HOV plannen zolas ze er nu liggen.

Wim de klerk,

namens Rover afdeling Gooi- en Vechtstreek