

# EEN BETROKKEN BUURT IN EEN STERKE REGIO



CDA Hilversum

Een visie op Hilversum in 2030

## INLEIDING

Het CDA is een moderne partij, die geworteld is in alle lagen van de bevolking. De partij biedt plaats aan veel en verschillende mensen. Ongeacht afkomst, geslacht, religie of maatschappelijke status, mensen herkennen zich in de waarden die het CDA uitdraagt vanuit het christendemocratisch gedachtegoed. Voor het CDA en zijn leden staat de gemeenschap centraal. Het ware draagvlak voor de lokale samenleving zit in de betrokkenheid van mensen bij hun gemeente, gezin en familie, de school, een stad of de buurt, het bedrijf en de vereniging. Het gaat steeds om mensen. Menselijk geluk, waardigheid en wederzijds respect, veiligheid en geborgenheid, zorg voor elkaar, gemeenschapszin; dat zijn de constanten. De christendemocratie ontrekt zich daarmee aan het versleten links-rechts-schema. Het CDA heeft een geheel eigen plaats in de Nederlandse politiek: sociaal op sociaaleconomisch gebied, degelijk als het gaat om overheidsfinanciën, realistisch vooruitstrevend als het gaat om milieu en duurzaamheid, vasthoudend en appellerend aan normen en waarden. Degelijk en betrouwbaar, zonder fratsen.

Het CDA is een partij met sterke lokale wortels. Ook in Hilversum. Een partij die vertrouwen heeft in de kracht van mensen en de gemeenschappen waarin zij leven, kan en wil ook niet anders. Vanuit die wortels heeft het CDA Hilversum deze visie opgesteld. Een visie op Hilversum in 2030. Als onderdeel van een regio, als Mediastad en als verzameling van wijken en buurten. Vooruit kijken, zonder het verleden te negeren. Op basis van vaste waarden en herkenbare christendemocratische uitgangspunten.

## HILVERSUM IN DE REGIO

*Het CDA Hilversum ziet in 2030 dat de 9 gemeenten, die nu het Gooi en de Vechtstreek vormen, elkaar hebben gevonden. Als één gemeente of door middel van een andere vorm van vergaande samenwerking. De tijd van argwaan en verdeeldheid is geweest. De gemeenten hebben het belang van de regio en haar inwoners boven de lokale voorkeur durven stellen.*

In het Gooi en de Vechtstreek is het fijn wonen. Wel staat de woon- en leefomgeving onder druk. De regio heeft de naam een welvarend deel van het land te zijn. En dat is nog steeds zo. Maar willen we dit ook over 20 jaar nog zo houden en onze sterke kanten in het Gooi en de Vechtstreek benutten, dan zal er de nodige bestuurlijke krachtenbundeling plaats moeten vinden. Op dit moment wonen er ongeveer 240.000 mensen verdeeld over 9 gemeenten, die worden bestuurd door 9 burgemeesters en ongeveer 30 wethouders. Ter vergelijking: een stad als Almere (bijna 200.000 inwoners) heeft één burgemeester en vier wethouders. De kracht die uitgaat van de vier omliggende bevolkingsconcentraties Almere, Amsterdam, Amersfoort en Utrecht, kan door de gemeenten in het Gooi en de Vechtstreek niet worden beantwoord. De afgelopen jaren zijn allerlei plannen een stille dood gestorven of zeer rumoerig onder de hei verdwenen. Eensgezind optreden om regionale problemen serieus het hoofd te bieden, in samenwerking met provincie en het Rijk, ontbrak. Elke keer opnieuw bleek dat de grote tegengestelde belangen binnen de regio niet overbrugd konden worden. Hierdoor zijn allerlei noodzakelijke ontwikkelingen voor de burgers in de regio niet tot stand gebracht. Denk aan de chronisch verstopte woningmarkt, de hopeloze achteruitgang van vitaliteit van bedrijventerreinen in de regio en het hartinfarct dat er aan zit te komen op het regionale verkeersnetwerk (bijvoorbeeld op de A1, N201, N524, N236 en de ring van Hilversum na 2020).

In de komende jaren zullen de bestuurders in de regio moeten durven kiezen. Dat zal niet altijd makkelijk zijn, maar afwachten is voor het CDA geen optie. Het CDA ziet een vergaande bestuurlijke samenwerking in het Gooi en de Vechtstreek of wellicht zelfs één gemeente. In het gebied wonen tussen de 200.000 en 250.000 mensen. De infrastructuur is in samenwerking met de provincie en het Rijk voortvarend aangepakt. De Rijksweg A1 is niet verbreed omwille van omwonende en natuur, maar is met een viertal rijstroken in de hoogte uitgebreid. Het Mediapark in Hilversum is goed ontsloten, de

spoorwegovergangen in Bussum, Naarden en Hilversum zijn niet meer gelijkvloers. Er ligt een hoogwaardige openbaar vervoer verbinding om het stedelijk gebied te verbinden met Utrecht, Amsterdam, Amersfoort en Almere. De bedrijventerreinen in de regio zijn logisch gespreid en soorten industrie / bedrijvigheden worden bij elkaar gerangschikt. Het regionale aanbod van onderwijsvoorzieningen is en blijft veelzijdig en van hoog niveau. Door een goede spreiding over de wijken zijn de scholen optimaal toegankelijk. De regio is en blijft leidend op het gebied van (cross)media en beschikt daarom over relevante kennis- en onderwijsinstellingen en schone werkgelegenheid. Op het gebied van duurzaamheid, natuur en milieu bevindt de regio zich in de Europese voorhoede. Woningbouw vindt plaats op basis van een regionale visie. Met het oog op de gevolgen van de vergrijzing is huisvesting voor zelfredzame en niet meer zelfredzame mensen in de eigen omgeving gewaarborgd. Hoogwaardige kwaliteit staat bij nieuwbouw centraal voor zowel de architectuur als de duurzaamheid. Daarmee zetten panden voor 100 jaar een stempel in de regio.

Voor een deel hebben de bestuurders al een keuze gemaakt: Politie, brandweer en GGD opereren al regionaal, evenals de regionale afvaldienst GAD. Er is een regionale woonvisie en de voorzieningen in het kader van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning worden regionaal aanbesteed. Maar we moeten verder. Onderwerpen als bereikbaarheid, ruimtelijk ordening, economische ontwikkeling en woningbouw kunnen alleen succesvol worden aangepakt als over lokale grenzen heen wordt gekeken ten behoeve van de regio en haar inwoners.

## HILVERSUM: DE GEMEENSCHAP, DE WIJK EN DE BUURT

*Het CDA ziet in 2030 florerende gemeenschappen op buurt- en wijkniveau in een herkenbaar en authentiek Hilversum. Buurten en wijken worden gekenmerkt door een gevoel van veiligheid en respect voor elkaar, een schone en groene buitenruimte, gevarieerde woningbouw en een op de behoeften afgestemd voorzieningenniveau. De gemeente is voor wijkbewoners en buurtgemeenschappen een serieuze partner, scheidt voor hen de juiste voorwaarden, maar doet ook een appèl op hun persoonlijke verantwoordelijkheid.*

Moderne communicatiemiddelen en een groeiende mobiliteit bieden mensen de kans om hun wereld te vergroten. Afstanden verdwijnen en de mogelijkheden om kennis en contacten op te doen lijken onuitputtelijk. Mensen hebben de wereld met een muisklik aan hun voeten. Maar deze toenemende globalisering heeft ook als effect dat mensen steeds meer waarde hechten aan de gemeenschap(pen) om hen heen: familie, vrienden, de buurt. De individualisering die binnen deze gemeenschap(pen) de laatste decennia heeft plaatsgevonden heeft de keerzijde dat betrokkenheid op elkaar, het doen van vrijwilligerswerk en het aanspreken op elkaars gedrag in de publieke ruimte minder is geworden. In een groeiende wereld grijpen mensen naar overzichtelijke en hechte verbanden. Voor het CDA staat de menselijke maat voorop. Juist wanneer op bestuurlijk niveau regionaal wordt opgeschaald, moet én kan de gemeente in haar handelen de inwoners, de lokale gemeenschap (meer) centraal stellen. Door algemene en bestuurlijke onderwerpen efficiënter en effectiever op een regionaal niveau aan te pakken, ontstaat ruimte om de specifieke onderwerpen waar inwoners mee te maken hebben aan te pakken. Dat betekent de buurten in. Open staan voor ideeën, opvattingen en wensen. Geen algemeen beleid voor Hilversum of de regio, maar wijk- of buurtgericht. Ieder deel van de stad heeft zijn eigen kenmerken, vraagstukken en mensen. Inwoners van een wijk of buurt weten precies waar het 'm in zit. Hilversum maakt daar nog te weinig gebruik van. Er wordt te veel gewerkt vanuit gemeenschappen en te weinig vanuit concrete vraagstukken die leven in de buurt.

In 2030 is Hilversum nog altijd een unieke plaats. Veel groen, een prachtige ligging te midden van natuurgebieden en overal is de hand van gemeentearchitect Dudok te herkennen. Een sterke regionale samenwerking of integratie doet daar niets aan af. Integendeel, het biedt juist de mogelijkheid om te investeren in lokale bijzonderheden en voorzieningen. Het CDA ziet een lokale overheid die gebiedsgericht werkt op basis van behoeften van burgers, maatschappelijke instellingen en ondernemers.

Minder algemene beleidsplannen en meer wijkgerichte oplossingen en dienstverlening. Dat betekent dat in de ene wijk meer speelruimte wordt gerealiseerd en dat in de andere wijk extra wordt geïnvesteerd in een buurtgerichte ondersteuningsstructuur op het gebied van welzijn en zorg. Waar in de ene buurt prioriteit wordt gelegd bij het groen en schoon houden van de openbare ruimte, wordt in de andere buurt gekozen voor een impuls voor het wijkcentrum of een jeugdthunk. Hilversummers voelen zich thuis in én eigenaar van hun wijk. De gemeente is een partner die buurtgemeenschappen faciliteert, voorwaarden schept, kaders stelt en inwoners aanspreekt op hun persoonlijke verantwoordelijkheid. Het is geven en nemen en dat betekent bouwen aan wederzijds vertrouwen. Beleid wordt niet in het Raadhuis bedacht en vervolgens aan de inwoners van een wijk voorgelegd. In de wijk wordt samen met inwoners, instellingen en ondernemers, door middel van creatieve werkmetheden, gezocht naar de brandende maatschappelijke vragen en de antwoorden die daarop gegeven kunnen en moeten worden. De gemeente is aanwezig en aanspreekbaar, maar biedt bewoners ruimte om van “de buurt” “hun buurt” te maken. Met bijvoorbeeld de wijkveiligheidsplannen heeft Hilversum al een stap in deze richting gezet. Maar hier mag het niet bij blijven. Veilige buurten, ruimte voor initiatieven van bewoners en differentiatie tussen de wijken zijn de kernbegrippen voor de komende jaren.