

Nieuwsbrief

In deze *Nieuwsbrief*:

Zeejachthaven afgeblazen	1
Noordelijke Randweg	3
Nieuw subsidiebeleid	4
Trappenberg Kloosterschuur	6

Zeejachthaven afgeblazen

In de raadsvergadering van donderdag 24 november j.l. is het project voor de aanleg van een zeejachthaven afgeblazen. De massaliteit en de enorme financiële risico's van het project zijn voor het CDA en een overgrote meerderheid van de raad een brug te ver. De ChristenUnie wist nog niet wat het wilde en had nog graag een plan van aanpak voorbij zien komen. De VVD als verklaard voorstander had de plannen graag voortgezet. De SGP en de PvdA willen zelfs nooit meer over de komst van een zeejachthaven nadenken.

Het is bijna 2 jaar geleden dat de raad van Katwijk zich vrijwel unaniem uitsprak voor de wenselijkheid van een zeejachthaven in Katwijk. Deze wenselijkheid heeft zich vertaald in een haalbaarheidsonderzoek waarbij alle ins en outs van een haven tegen het licht zijn gehouden. Ook het publiek is nadrukkelijk in de plannen betrokken. De resultaten van het onderzoek zijn u inmiddels bekend. De afwijzende houding van het CDA is



breed uitgemeten in de media. Er werd zelfs gesproken over ommezwaai. Het strekt echter te ver dat als het CDA “ja” tegen een haalbaarheidsonderzoek zegt dat ook een “ja” voor de zeejachthaven betekent. Dan zouden we vanaf nu alle onderzoeksbureaus de deur kunnen wijzen. Gaandeweg het onderzoek namen de aantallen woningen als kostendrager fors en buitenproportioneel toe. Voor het CDA waren daarnaast vooral de financiële risico's voor het Katwijk van nu een maatje te groot. Risico's die elke weldenkende projectontwikkelaar op het bordje van een ander zou willen leggen.

Nieuwsbrief



Het Katwijk van nu wordt geconfronteerd met tal van kansen maar helaas ook met tal van bedreigingen. Het meest in het oog springt daarbij de stagnerende huizenmarkt. Minder nieuwbouw en substantieel lagere verkoopprijzen van bestaande woningen. U ziet het om u heen. Voor de gemeente Katwijk betekent dat een aanslag op de grondexploitatie en het afwaarderen van grondposities die in het bezit van de gemeente zijn. Deze realiteit en de regionale woningbouwopgave waar de gemeente zich reeds voor gesteld ziet, maakt het niet verwonderlijk dat het lokale CDA het accent enigszins verlegt. De aanleg van een parkeerkelder in de zeereep en de ontwikkeling van het Masterplan voor Katwijk aan Zee zijn daar voorbeelden

van. Ook de inrichting van gemeenschaphuizen in Rijnsburg en Valkenburg spreken voor zichzelf. Investerings die de gehele gemeenschap ten goede zullen komen.

Blijft een zeejachthaven in Katwijk nu voor altijd buiten bereik? Het raadsbesluit laat geen onduidelijkheid over. Katwijk neemt daartoe geen initiatief meer. Private partijen dienen nu op te staan en met een plan te komen. Dat kan je niet verbieden. Het moet dan wel een plan zijn dat recht doet aan de argumenten waarop een overgrote meerderheid van de raad van Katwijk nee tegen een zeejachthaven heeft gezegd.

Bart van Kruistum.

Nieuwsbrief

Noordelijke Randweg

De Noordelijke Randweg Rijsburg moet de verkeersafwikkeling in en rond Rijsburg structureel verbeteren. De Noordelijke Randweg Rijsburg is een weg met een regionale functie die de Bollenstreek ontsluit en zowel voor de gemeenten Noordwijk, Teylingen en Katwijk nodig is. Onder leiding van de provincie is begin dit jaar een verkenning gestart naar de mogelijke tracés. Naar verwachting zal dit onderzoek eind van het jaar beschikbaar komen. Met de Noordelijke Randweg wordt een ringstructuur van wegen rond de gemeente gerealiseerd.

In de visie van het CDA moet de Noordelijke Randweg buiten de bebouwde kom worden aangelegd. Uit onderzoek blijkt de Noordelijke Randweg buiten de bebouwde kom een veel groter positief effect te hebben op de vermindering van het verkeer in het dorp Rijsburg dan de Verlengde Bankijkerweg. Die laatste weg ligt te dicht

op de dorpskern waardoor de verkeersdruk op de Brouwerstraat slechts beperkt afneemt en de verkeersdruk op de Noordwijkerweg aanzienlijk zal toenemen. Daarnaast is de Verlengde Bankijkerweg minder geschikt voor gebiedontsluiting en zal deze route vanwege de vele erfaansluitingen niet kunnen voldoen aan de criteria van 'Duurzaam Veilig'. Ook met de aanleg van nieuwe wegen als de Noordelijke Randweg blijven verkeersmaatregelen in Rijsburg nodig. Die maatregelen moeten ervoor zorgen dat de verkeersveiligheid verbetert en doorgaand verkeer de alternatieve route via de N206 zal kiezen. De N206 zal op haar beurt meer capaciteit en doorstroming moeten krijgen door de uitvoering van het project Rijnlandroute. Gemeente, Provincie en Rijk willen fors investeren in de lokale en regionale wegen rondom de gemeente en hebben daarvoor al aanzienlijke bedragen gereserveerd. Het wachten is nu op de studies naar effecten en haalbaarheid.



Nieuwsbrief

Extra afrit FloraHolland

Het besluit over de nieuwe aansluiting van FloraHolland op de A44 is een nieuwe stap in de verbetering van de verkeersafwikkeling in Rijsburg en Oegstgeest. De nieuwe aansluiting op de A44 van FloraHolland zal zich beperken tot verkeer van en naar de veiling. Dat is de voorwaarde van de wegbeheerder Rijkswaterstaat. Daarmee vervalt ook de mogelijkheid om de Verlengde Bankijkerweg aan te sluiten op de A44 bij afrit zeven. De Noordelijke Randweg zal echter aantakken op afrit zes van de A44. Dat knelpunt wordt vooruitlopend op de ontwikkeling en aanleg van de Noordelijke Randweg alvast op korte termijn door de provincie herontwikkeld om te zorgen voor een betere doorstroming en afwikkeling bij de 'Akzo'.

Jeroen Ravensbergen

**'Subsidie
trekken
heb ik tot kunst verheven'**



Nieuw subsidiebeleid

Op 8 november besprak de raadscommissie Welzijn het nieuwe subsidiebeleid. Op de agenda stonden de nieuwe beleidskaders en de nieuwe subsidieverordening, iets waar de raad al een flink aantal jaar om heeft gevraagd. Het aanvragen van subsidies wordt makkelijker en er wordt voortaan een duidelijk verband gelegd tussen de subsidieverlening en de beleidsdoelen van de gemeente.

Raad aan zet bij beleidskaders

De kaders zijn tot stand gekomen via een interactief proces tussen raad en college. In juni presenteerden alle raadsfracties hun visie op het nieuwe subsidiebeleid. Vervolgens ging deze zomer een klankbordgroep van start (waarin elke fractie was vertegenwoordigd) om de eerste ambtelijke uitwerkingen te bespreken. En op 8 november was de openbare bespreking van het uiteindelijke collegevoorstel in de commissievergadering.

Het CDA herkent haar visie en veel van haar wensen terug in de nieuwe beleidskaders. Zo wordt onze wens gerealiseerd om bij subsidieverlening onderscheid te maken tussen vrijwilligersorganisaties en (semi-)professionele organisaties. Het CDA heeft erop aangedrongen dat het maatschappelijk middenveld wordt betrokken bij de uitwerking van de kaders in de beleidsregels. We hopen immers dat clubs, verenigingen en organisaties een bijdrage gaan leveren aan het behalen van de gemeentelijke doelen. Zij moeten daar dan ook over kunnen

Nieuwsbrief

meedenken. Wethouder Mostert zegde toe dat de dialoog met het maatschappelijk middenveld gezocht zal worden.

Vragen bij de subsidieverordening

De subsidieverordening leverde wat vragen en discussie op. Een van de uitgangspunten is om samenwerking tussen organisaties te stimuleren. In de verordening staat dat een subsidie geweigerd kan worden als er onvoldoende wordt samengewerkt. Het CDA vroeg zich af of dit juridisch wel hard te maken is. Uit de beantwoording van wethouder Mostert bleek gelukkig dat de soep niet zo heet gegeten zal worden als 'ie wordt opgediend.

In de verordening staat ook dat een groep natuurlijke personen bij een eerste subsidieaanvraag documenten moet aanleveren, waarover alleen rechtspersonen beschikken (stichting of vereniging). Het CDA heeft de wethouder gevraagd om deze eisen te versoepelen, wat werd toegezegd.

Eerste stappen gezet, maar nog veel te doen

Op 24 november werden de nieuwe kaders en de aangepaste verordening als hamerstukken door de raad aangenomen. Hierna volgt de uitwerking in beleidsdoelen. Dat is een heel karwei, dat wel enige jaren gaat duren. Daarom heeft het CDA gevraagd om een planning en om prioriteiten te stellen. Ook moet er een digitaliseringsslag worden gemaakt, zodat de subsidieverlening minder

rompslomp geeft voor organisaties en de gemeente. Kortom: de eerste belangrijke stappen zijn gezet, maar er is nog veel werk te verzetten.

Jonathan Weegink

Kijk voor meer informatie over het nieuwe subsidiebeleid op www.jonathanweegink.nl



Nieuwsbrief

Trappenberg Kloosterschuur

De gemeente heeft een tweetal weilanden gekocht in het gebied Trappenberg-Kloosterschuur. De grond is nodig voor de herstructurering en de uitbreiding van dat glastuinbouwgebied. Reconstructie en uitbreiding zijn belangrijk voor de versterking van het glascluster in Rijsburg en Valkenburg. De Greenport OntwikkelingsMaatschappij (GOM) zal de uiteindelijke reconstructie moeten uitvoeren. De gemeente Katwijk is één van de zes gemeenten die de GOM daarvoor hebben opgericht. De aankoop volgt kort na de vaststelling van het bestemming Trappenberg-Kloosterschuur in de raadsvergadering van september.

Behoud en uitbreiding van de Rijsburgse glastuinbouw is nodig om te voorzien in voldoende productie in de directe nabijheid van bloemenveiling 'Koninklijke' FloraHolland locatie Rijsburg. Dat versterkt de positie van deze marktplaats waardoor het glascluster kan blijven bijdragen aan de werkgelegenheid en bedrijvigheid in de gemeente. Het glascomplex vormt een pijler onder de plaatselijke economie. De voorgeschiedenis van het bestemmingsplan is lang, traag en complex en stamt nog uit de periode voor de fusie van Rijsburg, Katwijk en Valkenburg. De ontwikkeling en uitbreiding van glas heeft bij verschillende partijen en buurgemeenten voortdurend de nodige vraagtekens opgeroepen. Na veel vijven en zessen ligt er nu het bestemmingsplan, maar blijft het wachten nog wel op het



Nieuwsbrief

bestemmingsplan voor het Teylingings deel van het gebied. Op andere plaatsen in de gemeente Katwijk is het nodige glas inmiddels verdwenen. Het nieuwe glas moet onder meer dat verlies compenseren.

Het uitgangspunt voor het gebied is te zorgen voor typisch Rijnsburgse glastuinbouw. Het gebied moet gericht zijn op diversiteit in sierteelt om FloraHolland Rijnsburg maximaal te kunnen ondersteunen. Naast de herstructurering en uitbreiding van het glas in dit gebied zal worden gewerkt aan de aanleg van de Noordelijke Randweg Rijnsburg. Ook zijn er een aantal woningen in het gebied opgenomen.

Beide aspecten zijn wat het CDA betreft een noodzakelijk kwaad. De infrastructuur betekent verlies aan glasgronden die moeizaam zijn verworven, maar is noodzakelijk voor vermindering van de drukke verkeersstromen in het dorp Rijnsburg. De huizen moeten zorgen voor extra inkomsten om de ontwikkeling mogelijk te maken. Daarvoor zijn ook al de nodige rijkssubsidies aangeboord. Met de aankoop van de gronden en het vastgestelde bestemmingsplan begint de ontwikkeling van het gebied eindelijk dichterbij te komen.

Jeroen Ravensbergen

