

Voorzitter, geachte aanwezigen,

Als we kijken naar de voorliggende begroting dan worden daar keuzes in gemaakt. Deze keuzes zijn deels ingegeven door het coalitie akkoord van de vorige coalitie.

In het coalitie akkoord van de huidige coalitie, kunnen we dan ook diverse passages lezen die niet in overeenstemming zijn met het gestelde in deze begroting.

In tijden waarin we als gemeente de inkomsten zien krimpen is het nodig keuzes te maken. Wil je een discussie voeren over welke taken je wel en welke taken je niet meer wil doen als gemeente , dan dien je als college eerst te gaan praten met de raadsleden om te horen wat zij voor visie op de gemeente hebben. De gemeenteraad moet ook in dezen de kaders stellen.

Wellicht is het een bruikbaar idee de burgers via een website op te roepen mee te denken over de noodzakelijke bezuinigingen en daarvoor voorstellen te doen.

Het CDA stelt voor de discussie over de kerntaken in gezamenlijkheid van coalitie en oppositie vanuit de raad te laten organiseren . (( motie 1 ))

---

Het CDA onderschrijft de besparingsvoorstellen WMO met betrekking tot het efficiënter werken , maar vraagt de wethouder wel de toezegging dat deze manier van werken niet leidt tot vermindering van de kwaliteit.

Het debat over de budgettaire neutraliteit van de WMO dient dan ook in relatie tot de eerder genoemde kerntaken discussie gevoerd te worden.

Vanuit de optiek van het CDA vraagt het vanzelfsprekende beroep op mantelzorgers en andere vrijwilligers in zorg en welzijnstaken een nauwkeurige begeleiding en maximale ondersteuning, waarbij gewaakt moet worden voor het automatisme van het doorschuiven van taken naar vrijwilligers.

In het programma welzijn wordt op pagina 65 verwezen naar de voor de periode 2010-2013 afgesloten raamovereenkomst met Stichting Trajekt. Bij Trajekt wordt aangegeven deze overeenkomst niet te kennen. Graag ontvangt het CDA van de wethouder de bedoelde overeenkomst.

De geconstateerde tekorten in het budget spreidingsplan buitensport vragen om een herijking van het plan. Dat de beoogde doelstellingen op haalbaarheid heroverwogen moeten worden spreekt voor zich . Echter deze heroverweging mag niet leiden tot kwaliteitsvermindering van het aanbod aan sportvoorzieningen , niet leiden tot verhoging van de tarieven en het CDA stelt nadrukkelijk dat gezonde sportverenigingen niet de rekening van ongezonde sportverenigingen hoeven te betalen!

---

Is onderzocht in hoeverre de onrendabele exploitatie van de sportparken door middel van PPS constructies te verbeteren is?

---

De veranderde omstandigheden op de woningmarkt vragen om een nieuw masterplan. Het CDA pleit ervoor in dit masterplan extra aandacht te besteden aan:

1. Wonen boven winkels ( hoe kan dit op een financieel solide wijze voortgezet worden? )
2. Het voorkomen van scheefgroei in wonen. ( verkoop sociale huurwoningen )
3. Het inzetten van de vele meters leegstaande kantoorruimte ten behoeve van studentenhuysvesting, innovatieve woningbouw voor starters en woon/werk ateliers.

De vele studenten doen een alsmaar groeiend beroep op de behoefte aan fietsenstallingen. Ook willen wij als raad dat zo veel mogelijk burgers zich met de fiets binnen de stad verplaatsen. Tijdens de begroting 2010 heeft wethouder Hazeu de motie van tijdelijke fietsen stallingen bij het station ontraden. We moeten vaststellen dat de definitieve stallingen tot op heden nog niet geplaatst zijn.

Onder een leefbaar Maastricht verstaan we een stad met schone, veilige, groene buurten. In de begroting wordt voorgesteld te starten met pilots op het gebied van groenonderhoud met participatie van bewoners. Afgelopen

vrijdag is tijdens het buurtbezoek gebleken dat de betrokkenheid van de buurtbewoners bij het groenonderhoud van hun eigen buurt zeer beperkt is. Wat ook onderschreven wordt in de tabel op pagina 99 van de begroting waarin slechts 16% van de bevolking aangeeft actief de buurt te willen verbeteren.

Het CDA stelt vast dat deze voorgestelde bezuiniging niet effectief is en zal leiden tot verloedering van de buurten, zoals al eerder geconstateerd.

***De huidige manier van onkruidbestrijding kost op jaarbasis 600.000. euro***

Het effect hiervan levert het beeld van zwaar achterstallige onkruidbestrijding op.

Willen wij een meer optimaler beeld, dus kwaliteit dan gaat ons dit op deze manier ongeveer 1 mio euro kosten.

Deskundigen bevestigen dat er milieuvriendelijke bestrijdingsmiddelen beschikbaar zijn waarmee goedkoper en efficiënter onkruid bestreden kan worden en de stad een positiever en schoner aanzien heeft. (( motie 2 ))

In het coalitieakkoord wordt gesproken over het betaald parkeren op de koopzondagen. In het belang van het economisch klimaat en het versterken en stimuleren van Maastricht als aantrekkelijke koopstad is het CDA hier tegenstander van. Maastricht heft hoge parkeertarieven en het is voor de bezoeker zeer klant onvriendelijk om op de koopzondagen hoge parkeertarieven te moeten gaan betalen.

Ook voor de bewoners van de stad is parkeerheffing op de koopzondag geen goede zaak.

(( motie 3 ))

Aansluitend op dit thema, Maastricht aantrekkelijke koopstad, constateren we dat de ons omringende koopsteden fors investeren in naamsbekendheid en promotie. Het CDA is evenals de ondernemersverenigingen van Maastricht van mening dat de voorgestelde bezuiniging van € 193.000 op City Marketing geen goed signaal is. In een krimpende markt moet je anticyclisch investeren. Net in deze tijd van stagnerende economische groei, is het nodig de stad nadrukkelijk en continue in de Euregio op de kaart te zetten.

(( motie 4 ))

De herstructurering van Maastricht Noord-Oost , WOP Limmel Nazareth , en met name de ontwikkelingen in Limmel en Nazareth zijn sterk afhankelijk van de toekenning van de gelden van het rijk voor de cofinanciering van Tennet voor het onder de grond leggen van de hoogspanninglijnen. Is de hiervoor benodigde provinciale subsidie nog een hard gegeven?

De afwezigheid van Wethouder Nuss wordt veroorzaakt door zijn noodzakelijke aanwezigheid in Den Haag vanwege het cruciaal overleg met de minister van verkeer en waterstaat over het dossier Maaskruisend verkeer. Met name de toevoeging cruciaal leidt tot de volgende vragen:

1. Wat is de agenda van dit overleg. Betekent dit een heroverweging over de bijdrage of van de hoogte van de

- bijdrage van overheidswege ( in relatie tot de  
aangekondigde bezuinigingen van overheidswege? )
2. Is de door de gemeente beoogde bijdrage ( gelijk aan de  
overheidsbijdrage ) gerealiseerd en beschikbaar?
  3. Is er sprake van het afhaken van investeerders?
  4. Wat zijn de gevolgen van het niet of niet volledig  
toekennen van deze bijdrage voor het project  
Maaskruisend Verkeer en de verdere ontwikkeling van  
het Belvédère gebied?
  5. In hoeverre spelen de gewijzigde omstandigheden  
WOM Belvédère een rol?
  6. In hoeverre heeft dit invloed op de ontwikkelingen  
rondom het gebied van de Timmerfabriek en in hoeverre  
blijft de investering in de Timmerfabriek dan te  
verantwoorden?
  7. In juni heeft de wethouder toegezegd dat de benodigde  
financiering voor de Timmerfabriek van 40 miljoen euro  
rond was. Is dat nog steeds een hard gegeven?

Gezien de grote mate van onzekerheid omtrent het dossier  
Maaskruisend Verkeer, en de gewijzigde omstandigheden van  
WOM Belvédère stelt het CDA voor nu eindelijk de PDV  
locatie in Maastricht Zuid te realiseren, daar kunnen wij NU  
aan de slag.

Daar kunnen wij NU banen die brood noodzakelijk zijn  
realiseren en daar kunnen wij NU bedrijven die willen  
investeren ook laten investeren.

Het CDA heeft grote twijfels over de haalbaarheid van het  
project sneltram Maastricht Hasselt. Het is een prestige

project dat geen snelle verbinding oplevert. Gemiddeld 50 kilometer per uur, met een reistijd van ca 51 minuten. De huidige busverbinding duurt 59 minuten.

Indien al nodig dan zou een snelle treinverbinding de voorkeur verdienen. Revitalisering van Lijn 20 levert reistijden op van 30 minuten.

Ook aan Belgisch Limburgse zijde is sterke twijfel over de noodzaak van de sneltram Maastricht Hasselt. Onderzoek heeft aangetoond dat 40.000 reizigers per dag nodig zijn om deze investering rendabel te maken. Geschat wordt dat ca 6000 reizigers van deze dienst gebruik zullen maken. Alleen al de 1,5 km in Maastricht is begroot op 45 miljoen euro , waarvan 10,75 miljoen voor rekening Maastricht .

De jaarlijkse beheerkosten van dit prestigeobject zijn begroot op 1 miljoen euro per jaar.

Het CDA stelt voor de ontwikkeling van het project sneltram te schrappen.

Voorzitter, het CDA kan wederom niet akkoord gaan met de afbouw bibliotheekfunctie Heer.

U geeft in uw onderbouwing o.a aan dat het voor de inwoners van Maastricht aantrekkelijker is om naar een robuuste centrale voorziening te gaan.

Naar onze mening gaat u hier voorbij aan de problemen die gaan ontstaan om vanuit Heer dadelijk het Centre Ceramique te bereiken. Wij willen hier vooral aangeven dat het proces ondertunneling A-2 vooral voor de senioren en kinderen een te grote drempel gaat worden.

Het CDA is dan ook tegen deze bezuiniging en verzoekt het college deze bezuiniging te schrappen. ( motie 5)

De reductie van overtollige regelgeving is niet direct beschreven. Wij gaan er van uit dat U het bestrijden hiervan nog steeds belangrijk vindt voor de economische ontwikkeling van de stad.

Is de wethouder bekend met problemen die er nu in de stad leven vanwege ernstige naleving van allerlei regelgeving.

Daarom investeerders de stad mijden en de ontwikkeling van de stad als internationaal koopcentrum geremd wordt?

Voorzitter,

U hebt het zelf al gezegd: praten over krimp is hot. U pleit voor het voorkomen van krimp van het aantal bewoners in onze regio. Inderdaad, onze regio heeft ontzettend veel te bieden, we mogen niet achterover leunen en afwachten. Besturen is visie en lef tonen, besturen is kansen oppakken .

Zeker in tijden van bezuinigen moeten we de kansen die er liggen oppakken. Acyclisch denken, acyclisch investeren en keuzes maken, ik heb het al in mijn inleiding gezegd.

Een aantal keuzes zijn moeilijk omdat ze te maken hebben met de sociale zekerheden die wij hebben, met huisvesting, wonen of werk, scholing, en economische groei. Moeizame afwegingen over de economische motor, de banenmotor, de kenniseconomie die we willen stimuleren etc.

---

Een aantal keuzes zijn wat minder moeilijk omdat ze gaan over onze bereidheid iets van onze luxe in te leveren ten behoeve van de noodzakelijke uitgaven. Zo moeten we in cultuur blijven investeren, het is immers een belangrijke factor voor onze stad. Maar mag het een beetje minder?

De laatste keuzes zijn de makkelijkste: we moeten stoppen met investeren in zinloze prestige objecten waar geen geld voor is. Aan U en ons de uitdaging deze te durven benoemen.

Voorzitter tot zover onze 1<sup>e</sup> termijn.

---