

	Results
1.	Galileo: onmisbare luchtfietserij 1logoLOGOS37807Het Financieele Dagblad, 2011nl-NL102020 oktober 2011 donderdag2011-10-20, Voorpagina; Blz. 1, 604 woorden

[Return to List](#)

1 of 769 DOCUMENTS



20 oktober 2011 donderdag

Galileo: onmisbare luchtfietserij

SECTION: Voorpagina; Blz. 1

LENGTH: 604 woorden

Ulko Jonker

Waarom geeft de EU 12 mrd uit aan een satellietnavigatiestelsel dat vrijwel hetzelfde doet als het Global Positioning System (GPS) van de Amerikanen?

Brussel

Vanmiddag om vier over half één vertrekken vanaf de Europese lanceerbasis Kourou in Frans Guyana twee satellieten naar een baan om de aarde op 23.000 kilometer hoogte: de eerste operationele Galileo-satellieten.

Over een jaar nog twee en daarna ieder kwartaal de volgende. In 2014 moeten de eerste Galileo-diensten beschikbaar komen. In 2020 moeten 30 satellieten operationeel zijn.

Waarom Europa zoveel van haar schaarse middelen vrijmaakt om zich te meten met het Amerikaanse Pentagon de eigenaar van GPS? Het officiële antwoord: Europa wil onafhankelijk zijn in een sector die kritisch is geworden voor zijn economie en het welzijn van zijn burgers .

Washington kan GPS uitschakelen of onnauwkeurig maken, om strategische redenen. Hoewel dat ook de Amerikaanse economie grote schade zou toebrengen, noemt Brussel dat een risico. Galileo is een civiel systeem en kan niet worden gemanipuleerd, bezweert de Commissie.

De afhankelijkheid van GPS is aanzienlijk. De werking van 6% tot 7% van de Europese economie, goed voor

een waarde van 800 mrd, is er volgens de Commissie afhankelijk van. Niet alleen TomTom's, maar ook het elektriciteitsnetwerk, elektronische handel, mobiele telefoons en het management van weg-, zee- en luchtverkeer leunen op het huidige GPS.

Galileo is ook het systeem van de toekomst voor een kilometerheffing. Door de grotere nauwkeurigheid ten opzichte van GPS zijn ook nieuwe commerciële toepassingen mogelijk in bijvoorbeeld de luchtvaart.

Lees verder op pagina 4

Vervolg van pagina 1

Toch zullen al die extra diensten geen extra inkomsten betekenen. Het is geen businesscase, erkent een ambtenaar van de Europese Commissie. De belangrijkste diensten worden immers gratis aangeboden. De betaalde diensten zullen slechts 80 mln op-leveren, tegen geschatte jaarlijkse exploitatiekosten van 800 mln.

De toegevoegde waarde voor de economie wordt elders zichtbaar. De Commissie schermt met berekeningen die laten zien dat de wereldmarkt voor satnavigatie producten en diensten, die nu een waarde heeft van 124 mrd, tot 2020 zal toenemen tot 244 mrd.

Galileo is volgens Brussel vergelijkbaar met internet: het maakt eerder nieuwe diensten mogelijk dan dat het zelf een dienst is. Heel nieuwe diensten op het gebied van geavanceerde assistentie voor bestuurders, hulp voor ouderen en blinden, fleet-management en wegbeprijzing leveren nog eens 14 mrd omzet op in de komende 20 jaar. Door efficiëntere productieprocessen, sneller transport van goederen, grotere veiligheid en technologische vernieuwingen verwacht de Commissie een economische impact van 90 mrd in de komende 20 jaar.

Maar is dat additioneel ten opzichte van een verdere evolutie van gps, waar ook in wordt geïnvesteerd. TomTom, Europa's grootste fabrikant van satelliet-navigatieapparatuur, ziet de toegevoegde waarde voor haar producten niet, zegt directeur investor relations Richard Piekaar.

Het is meer van hetzelfde. Het is moeilijk om aan te geven waar voor ons het verschil in zal zitten. We zullen dat ook in de praktijk moeten zien. De time to fix (het oppikken van het signaal) kan misschien wat sneller zijn.

CDA-Europarlementariër **Lambert van Nistelrooij** ziet echter wel voordelen. Elke euro die Nederland uitgeeft aan ruimtevaart, -levert meer dan drie euro op in de vorm van contracten aan Nederlandse bedrijven, heeft hij berekend. Zo kreeg automatiseerder Logica CMG een order van meer dan 100 mln voor beveiliging van de navigatiesatellieten.

LOAD-DATE: October 19, 2011

LANGUAGE: DUTCH; NEDERLANDS

PUBLICATION-TYPE: Krant

JOURNAL-CODE: HFD