



De kracht van Overijssel: aan het werk

De Statenfractie is volop aan het werk. Of het nu gaat om de aanbesteding voor de tramlijn Zwolle-Kampen mogelijk te maken, de mogelijkheden te behouden voor gezins- en familiebedrijven die zich moeten verplaatsen, de problematiek van leegstaande kantoorgebouwen of het opkomen van maatschappelijke organisaties die een steunfunctie hebben op provinciaal niveau voor sport, zorg, ouderen of jongeren. We zoeken de mensen op en spreken met lokale afdelingen.



Oog en oor hebben we ook om verkiezingsbeloftes na te komen, zo ook met de aanpassing van wat kan in een landschapsontwikkelingsgebied voor gezins- en familiebedrijven. We gaan de gebieden niet op slot zetten, maar de mogelijkheden in lijn met ons verkiezingsprogramma brengen. U leest daarover meer in de nieuwsbrief.

[Martin Reesink](#) [lees verder](#)

Verkiezingsbelofte landelijke inrichting

CDA Overijssel heeft zich altijd ingezet en blijft zich inzetten voor de sociaal-economische versterking van het platteland. De laatste jaren is door regelgeving al veel gedaan om hinder naar de omgeving te beperken, maar ook naar de toekomst zullen we verder moeten kijken om het woongenot van mensen in kernen en het buitengebied te verbeteren. Daarom willen we voor een duurzame ontwikkeling van het landelijk gebied niet overal intensieve veehouderijbedrijven zien. Wij willen ruimte bieden voor ontwikkeling van gezins- en familiebedrijven op bestaande kavels. Slechts in bijzondere gevallen willen we maximaal 1 a 2 gezins- en familiebedrijven op nieuwe kavels toestaan wanneer bedrijven weg moeten vanwege het publieke doel zoals waterwinning, natuur of infrastructuur. Deze bedrijven moeten een nieuwe plek kunnen krijgen. Gemeenten krijgen



Inhoud

Nieuwsbrief 26-11-2011

[De kracht van Overijssel: aan het werk](#)

[Verkiezingsbelofte landelijke inrichting](#)

[Financiering trammaterieel en werkplaats tram Zwolle-Kampen](#)

[Luchthaven Twente, de Groenste luchthaven van Europa](#)

[Informatie-avond Teerput in Vasse](#)

[Succesvolle gebiedsconferentie IJsseldelta](#)

[Verslag Holtense Dag Agenda](#)

Ledenkamer



CDA tv



Ledenservice

verantwoordelijkheid voor de lokale invulling en kunnen vervolgens zelf in een bestemmingsplan vastleggen hoe ze willen omgaan met hoogte, diepte en bouwvolumes en voorwaarden voor landschappelijke inpassing. Deze manier van sturing op de mogelijkheden voor nieuwvestiging van intensieve veehouderij in de landbouwontwikkelingsgebieden, hebben de Staten afgelopen woensdag besloten.

Wij vinden het ook belangrijk te zoeken naar mogelijkheden om hervestiging aantrekkelijk te maken, evenals het stimuleren van duurzame maatregelen waardoor niet per definitie vestiging op een nieuwe kavel noodzakelijk hoeft te zijn. Wij denken dat landbouwontwikkelingsgebieden kleiner kunnen, dan wel geschrapt kunnen worden omdat het aantal bedrijven verder zal afnemen en de verplaatsingsbehoefte aanmerkelijk kleiner wordt.

[Yvonne Nijhof](#) [lees verder](#)

Financiering trammaterieel en werkplaats tram Zwolle-Kampen

Woensdag hebben de Staten besloten dat de Provincie Overijssel trams koopt en inclusief kosten verhuurt aan de toekomstige exploitant van de tramlijn Zwolle-Kampen (de Kamperlijn). Er is gekozen voor deze constructie, aangezien de hoge leaserente voor trammaterieel (voor rekening van de exploitant), met de provincie verrekend zou moeten worden.



Helaas ging de discussie in de Staten niet over de financiering, maar over de keuze voor een trein, bus of trolleybus. Uitgebreid zijn argumenten gewisseld met andere partijen, maar die gaven de CDA-fractie geen aanleiding om het standpunt over de Kamperlijn te herzien. Want we willen naast de Hanzelijn en het onderliggende busvervoer van de Kamperlijn een hoogwaardig Openbaar vervoerslijn maken met veel opstapmogelijkheden voor forensen en scholieren. Er komen vier haltes bij, waaronder in Stadshagen en Voorsterpoort. Woensdagmiddag heeft de Statenfractie nog een werkbezoek gebracht aan het bedrijventerrein de Voorsterpoort. De komst van een halte regiotram is erg belangrijk voor het opknappen van Voorsterpoort.

Zodra de Hanzelijn in gebruik is (december 2012), wordt begonnen met de ombouw van de spoorlijn tot een tramlijn en de aanleg van de tramhaltes. De verwachting is dat de lijn in augustus 2014 in gebruik kan worden genomen. In de tussenliggende tijd wordt het vervoer met bussen geregeld.

[Laura Antuma](#) [lees verder](#)

Luchthaven Twente, de Groenste luchthaven van Europa

De tender voor het vinden van een exploitant voor Luchthaven Twente loopt. Er wordt gezocht naar een betrouwbare en solide partij met ervaring in de exploitatie van een luchthaven. De gunningscriteria zijn in de staten onderwerp van gesprek. De CDA-fractie ziet dat haar motie 'Luchthaven Twente, de groenste luchthaven van Europa' prima is vertaald in de gunningscriteria. Duurzaamheid is volledig uitgewerkt en minimale eisen worden in de concessieovereenkomst vastgelegd. Als CDA-fractie willen we er nog wel een schepje bovenop doen als het gaat om hernieuwbare energie. We hebben immers het energiefonds waarmee we investeringen in hernieuwbare energie kunnen stimuleren.



Van groot belang is en blijft voor het CDA dat we niet bijdragen in de exploitatie van de luchthaven. Ook in de tender is hier rekening mee gehouden. Woensdag 30 november wordt er in de reserve-Statenvergadering verder gesproken over de luchthaven.

[Martin Reesink](#) [lees verder](#)

Informatie-avond Teerput in Vasse

Op 31 oktober was er een informatie-avond over de plannen rond de teerput in Vasse. De teerput is een voormalige stortplaats van chemisch afval. De bedoeling is een waterdichte laag aan te brengen, zodat in de toekomst geen milieuschade kan ontstaan. De gedeputeerde en deskundigen kwamen uitleg geven over de methode van afdekking van de teerput. Voor deze avond was zeer veel belangstelling. Ook het CDA was er bij om te beluisteren welke vragen er bij de bewoners nog zijn. Jammer dat van andere partijen de Statenleden ontbraken.



De teerput in Vasse is voor veel inwoners een verontrustend onderwerp. Wij willen dit onderwerp dan ook goed blijven volgen.

De vraag is of de maatregelen voor het afdekken voldoende zijn en of er geen grondwatervervuiling zal ontstaan. Het goed afdekken lijkt de enige haalbare optie.

[Henk Meulink](#) [lees verder](#)

Succesvolle gebiedsconferentie IJsseldelta

Woensdag 16 november was ik bij de jaarlijkse Gebiedsconferentie, georganiseerd door Nationaal Landschap IJsseldelta en IJsseldelta Marketing. Het thema van dit jaar was 'Natuur en Landschap in de IJsseldelta'.



De regio met haar bewoners, ondernemers en bestuurders staan voor een aantal uitdagingen. Met name tijdens de workshop biodiversiteit werd stevig gediscussieerd over de nieuwe beheer- en onderhoudsvisie op de watergangen in de Polder Mastenbroek en het Kampereiland. In de ogen van de bewoners/agrariers rijdt het Waterschap Groot Salland hier een scheve schaats. In deze nieuwe visie wordt het maaisel uit de watergangen niet meer op de slootkant gezet, maar een aantal meters in het grasland gelegd. Vissen en amfibieën hebben zo beduidend minder kans om terug te keren in het water en sterven zo een gewisse dood. Vanuit de deelnemers van de workshops zijn meerdere constructieve oplossingen en suggesties aangedragen.

Theo Rietkerk overhandigde Klaas van der Wal van de Adviesraad van Nationaal Landschap IJsseldelta het eerste exemplaar van het beleavingsboek, dat binnenkort verkrijgbaar is bij de lokale VVV's.

[Marco van der Vegte](#) [lees verder](#)

Verslag Holtense Dag

Op zaterdag 12 november sprak Ruth Peetoom tijdens de Holtense Dag eerlijke en motiverende woorden over verbondenheid binnen de partij. "Zonder u geen CDA", waren de woorden waarmee Ruth Peetoom haar inleiding begon.



Ze roept mensen op om hun bezorgdheid om te zetten in meedoen, inzet en mond roeren. CDA moet verbinden op duidelijke inhoud, een goede

partijorganisatie en met en voor mensen. Verbinding is essentieel. En dan niet als softe deken, maar krachtig om de samenleving te mobiliseren. Identiteit en verscheidenheid moeten worden ingezet om verbondenheid te realiseren. We zijn een radicale middenpartij, omdat we vinden dat gematigde opvattingen uit het hart van de samenleving recht doet aan de verschillen tussen mensen. Het CDA is een verzameling van verschillende mensen die combineren en elkaar versterken.

Maar wat je ook doet aan inhoud en organisatie, daarnaast moet je wel oog houden voor mensen. Het gaat om verbondenheid met en voor mensen. Er moet worden geïnvesteerd in contacten en mensen moeten van zich laten horen. De volksvertegenwoordigers doen het niet alleen voor de kiezers. Als partij van de samenleving moet de problematiek van alle inwoners een plek krijgen.

Hein Pieper sloot af door aan te geven dat we moeten proberen op verschillende plekken inhoud te geven en ons gezicht te laten zien. Een goede stap in de richting is de Statenfractie, die onder andere de sociale paragraaf een plek in de provinciale politieke heeft gegeven. Overijssel is nog steeds de groenste provincie, het CDA is hier de grootste partij. Dat mag een voorbeeld worden voor de rest van Nederland.

Wilt u het volledige verslag van de ochtend ontvangen? Mail dan naar communicatie.cda.overijssel@home.nl of kijk op [de website](#) [lees verder](#)

Agenda

ALV Bestuurdersvereniging

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van de Bestuurdersvereniging spreken Peter Cuyvers en Eric Dannenberg over Jeugdzorg. De ALV is op woensdag 7 december vanaf 19:30 uur in het Centrum in Nijverdal.



Aanmelden voor de nieuwsbrief van de CDA- Statenfractie Overijssel kan door een e-mail te sturen naar communicatie.cda.overijssel@home.nl [lees verder](#)