



Nummer 3 2009

Met in dit nummer onder andere:

Van de voorzitter
Verkiezingsprogramma Thuis in Putten
Verkiezingscampagne
Uit een raadslidleven
Trends in Puttense politiek
(E)motie om leerling-vervoer
MFC
Waterschap bestuur
Financiën en middelen: een bodemloze put?
Rust, bestendigheid en huisvrede
De Jonker(s) van Putten
Nieuws uit Arnhem

VAN DE REDACTIE



Het Najaarsnummer van onze CDA Nieuwsbrief verschijnt weer keurig op tijd. Dank aan alle medewerkers die weer hun bijdrage geleverd hebben.

Aan de oproep van onze voorzitter om dit nummer voor de geplande vergaderingen te laten verschijnen is gehoor gegeven. Let dus goed op de data van de vergaderingen en toon uw belangstelling en discussieer en stem mee, zodat het nieuwe Verkiezingsprogramma en de kandidatenlijst breed gedragen worden door onze leden.

De ledenvergaderingen van **maandag 26 oktober** en **1 december** zijn dus erg belangrijk voor onze CDA afdeling. De programmacommissie heeft een prima verkiezingsprogramma 2010 – 2014 afgeleverd: met als titel:

Thuis in Putten; Leefbaar, Landelijk en Vitaal.

De kandidaatstellingscommissie is ondertussen hard aan het broeden op een goede kandidatenlijst. Tot en met vrijdag 25 december kunt u nog namen indienen “van leden die naar uw mening voor het lidmaatschap van de gemeenteraad in aanmerking komen” bij onze secretaris Harold van Steeg. De kandidaatstellingscommissie kan dan bij de opgegeven leden informeren of men inderdaad op de lijst wil. De lijsttrekker zal op maandag 26 oktober door de leden gekozen worden.

Landelijk hoor je dat partijen moeite hebben om geschikte kandidaten te vinden. Ook in Putten hoor je die verhalen. Als het goed is zou zo'n kandidatenlijst een goede doorsnee van de Puttense bevolking moeten zijn, maar de praktijk is weerbarstiger. Veel jongeren en met name vrouwen hebben geen tijd, of een andere reden om niet op de lijst of in elk geval niet op een verkiesbare plaats te willen. Wie wil “de ware belangen van onze gemeente” dienen. Er staat nog een kostenvergoeding tegenover ook. Al met al belangrijke maanden voor alle politieke partijen op weg naar de gemeenteraads-verkiezingen van 3 maart 2010.

Ondertussen wordt u in deze Nieuwsbrief weer op de hoogte gehouden van de gedachten en ervaringen van de fractieleden en de andere “vaste”medewerkers. Het is weer een heel gevarieerd nummer geworden.

Verder verwijzen we u naar onze vernieuwde website **www.putten.cda.nl** waar ook regelmatig nieuws van bestuur en fractie vermeld wordt.

De redactie wens u weer veel leesplezier.

De deadline voor de volgende Nieuwsbrief is **maandag 7 december**.

Met een vriendelijke groet namens de redactie,

Arres Huijgen
Eindredacteur

VAN DE VOORZITTER

Ik hoop dat u allen een goede vakantieperiode heeft doorgemaakt.

Zoals u niet ontgaan zal zijn staan we voor een drukke en interessante periode als aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen 2010.



Ik wil proberen u allen te activeren om mee te doen aan deze voorbereiding. Niet denken: dat is een mooie klus voor het campagneteam, de fractie en bestuur; nee wij stellen uw directe inbreng erg op prijs. Vrij recent is u het concept verkiezingsprogramma en het verzoek om kandidaten aan te leveren toegestuurd door het bestuur. Hier vraag ik even uw speciale aandacht voor:

Verkiezingsprogramma THUIS IN PUTTEN; Leefbaar, Landelijk en Vitaal.

Gert Aalten (voorzitter), Harold van Steeg (secretaris), Okko van Dijk en Frits Fabriek hebben een mooi compact concept verkiezingsprogramma samengesteld. Ik ga er van uit dat u dit gelezen heeft. **U heeft nog tot 1 oktober de gelegenheid uw opmerkingen aan de commissie toe te sturen (Harold van Steeg).** Maak hier gebruik van. Op de bestuursvergadering van 12 oktober zullen de amendementen van een preadvies voorzien worden. **Het programma wordt op de ALV van 26 oktober vastgesteld.**

Kandidaatstelling

Dit is iedere keer weer een hele opgave voor ons CDA om een goede kandidatenlijst vast te stellen. De kandidaten liggen niet voor het oprapen. U heeft nu de gelegenheid om kandidaten voor te dragen voor de groslijst. Wij doen een dringend beroep op u hier aan mee te werken. Wij willen niemand vergeten. Van het huidige team is het zeker dat Frits Fabriek stopt.

Het is zelfs mogelijk om mensen aan te dragen die momenteel nog geen lid zijn van het CDA. In bijzondere gevallen kan nu nog dispensatie aangevraagd worden. Wij hebben een goed functionerende fractie echter het is ook van belang dat er nieuwe talenten aangedragen worden die direct of in de nabije toekomst ons team kunnen komen versterken.

Op 1 oktober zal het bestuur de groslijst vaststellen en die aan alle aangeleverde kandidaten toesturen ter bewilliging. Op de bestuursvergadering van 12 oktober zal de Kandidaatstellingscommissie aan het bestuur een voordracht lijsttrekker doen.

Op de ALV van 26 oktober draagt het bestuur de lijsttrekker voor aan de leden. Op de ALV van 1 december zal door de leden de kandidatenlijst vastgesteld worden.

Er is nu geen tijd meer om rustig achterover te zitten. Er dient nu snel en behoedzaam gehandeld te worden. Wij vragen uw aller medewerking in dit proces.

Campagne

Inmiddels heeft het campagneteam alweer haar eerste bijeenkomst er op zitten ter voorbereiding op de gemeenteraadsverkiezingen. Ga er maar van uit dat wij, als campagneteam een gelijke campagne gaan voeren. Maar we beseffen wel dat we hiermee alleen niet de verkiezingen winnen. Zaken als de landelijke politiek, onze nieuwe lijsttrekker en de waan van de dag kunnen van grote invloed zijn op de uiteindelijke verkiezingsuitslag. Alles hebben wij niet in de hand.

Ook u kunt een belangrijke bijdrage leveren om deze verkiezingen tot een succes te maken. Wees trots op uw gemeentelijke organisatie en het functioneren van de huidige fractie en straal dat uit naar uw omgeving. De fractie is bezig met een inventarisatie van zaken die in Putten mede op initiatief van onze politieke organisatie tot stand zijn gekomen.

Dit zal ook een belangrijk item zijn bij onze campagneactiviteiten. Het is belangrijk een vooruitstrevend programma te schrijven voor de komende periode, echter de kiezers willen wel resultaten zien van zaken die wij aan de kiezers beloofd hebben over de periode waar we nu inzitten. Gelukkig zijn die genoeg aan te dragen. Al met al willen wij op velerlei gebied ook voor u bouwstenen aandragen om zelf ook een positieve uitstraling over ons CDA uit te dragen de komende tijd.

Ons CDA in uw omgeving en familiekring in positieve zin naar buiten brengen is wellicht de beste manier om de burgers van Putten op ons CDA te laten stemmen. Ik reken op uw aller medewerking. **Tenslotte doe ik een beroep op u om alle ledenvergaderingen van onze organisatie de komende tijd bij te wonen. Wij willen bij onze besluitvorming over zeer belangrijke zaken graag zo breed mogelijk gesteund worden.**

Ik wens u en ons CDA een inspirerende tijd toe.

Met vriendelijke groet,

Gert Jan van Putten

Voorzitter

VAN DE WETHOUDER

Ook u zult terug zijn van vakantie. Ik hoop dat u genoten hebt. Nu bent u weer bezig met de dagelijkse routine van gezin en/of werk.



Wij zijn met onze kinderen naar de VS geweest. Veel dingen zijn mij daarop opgevallen, maar twee wil ik naar voren halen die hier in het kader van de politiek vermeldenswaard zijn.

Ten eerste: Wij denken dat wij er toe doen.

Voor de Amerikanen dus niet. Tenminste als ik de TV moet geloven. Het nieuws werd gedomineerd door de gezondheidswetten van Obama. In de resterende tijd kwamen de orkanen en bosbranden aan de orde en soms bleek er ook nog een buitenland te zijn. De gemiddelde Amerikaan weet niet wat Nederland is of waar het ligt. Maar als ze ons accent horen vragen ze er wel naar. Ze verbazen zich erover dat zo een klein landje dan toch zoveel invloed heeft, als ik hen vertel dat Shell, Tomtom, Philips en Heineken Nederlandse bedrijven zijn.

Ten tweede: Het omgaan met regels.

Amerikanen hebben net als wij liefst zo weinig mogelijk regels. De regels die er zijn, zijn duidelijk en onverbiddelijk. Kom je binnen: Wachten **achter** de streep bij de douane. Dus niet ervoor of erop, maar er **achter**. Waar roken verboden is, worden omstanders verplicht (volgens de wet in Arizona) overtreeders aan te geven, overigens net als chauffeurs met drank op.

Rijden in het verkeer is een genot. Heel gedisciplineerd rijdt ieder in grote auto's, die heel snel kunnen rijden, maar niet harder rijden dan 55 mijl, ca 100 km per uur. Bij overtreding krijg je een boete, maar bij twee of meerdere overtredingen ben je een gevaar op de weg en word je uit de verzekering gegooid en kun je je alleen nog bij louche maatschappijen tegen veel geld verzekeren. Ook bij kruisingen rijdt ieder gedisciplineerd en voetgangers hebben overal vrij baan. Loop je ergens, dan stoppen de auto's, ook al hebben ze voorrang, al van ver. Bij het aanrijden van een voetganger of fietser heeft de automobilist bij voorbaat de schuld. Duidelijke regels en duidelijke normen. Het geeft rust.

Rust is er in de politiek van Putten gedurende de vakantie geweest en was op de eerste vergadering van 3 september j.l. al weer snel voorbij. Anderen van de fractie zullen er vast wel over schrijven. De spanningen zullen zo tegen de verkiezingen wel weer hoger gaan oplopen.

Twee trends

Ik zie twee trends ontstaan. Enerzijds om dossiers waar belangrijke beslissingen moeten worden genomen over de verkiezingen heen te tillen. Zo spaar je de kool en de geit op de korte termijn,

maar op de wat langere termijn is dat een slechte zaak. Er worden bijvoorbeeld geen uitspraken gedaan over het MFC. Maar voor de bibliotheek en Stroud duurt dat de lang. De exploitatie tekorten lopen op en het achterstallig onderhoud wordt steeds groter. Wordt dat een tweede zwembad dossier?

De andere trend is kiezers met mooie beloften en financiële tegemoetkomingen aan je proberen te binden. Wil je in Putten extra middelen van de raad, schrijf dan een briefje aan alle raadsleden, ga op de publieke tribune zitten en spreek in. Lastig om op deze wijze een financieel beleid te voeren. Vooral ook nog in een tijd waarin er fors bezuinigd moet worden door de verlaging van de uitkeringen uit het Gemeentefonds. Overigens schijnen wij in Putten de enige gemeente in Gelderland te zijn, die een dekkende kadernota aan de raad heeft aangeboden.

Het komende halfjaar hoeven wij ons dus niet te vervelen. Partijen zullen zich roeren en laten horen. Als ik het goed inschat verdwijnt de halve raad en komen daar nieuwe leden voor. En wie vormt straks het college?

Ook voor het CDA is dat nog niet bekend. Kandidaten commissie sterkte daarbij.

Frits Fabriek
Wethouder

VAN DE FRACTIEVOORZITTER: EEN BODEMLOZE PUT ?

Met minder dan een half jaar te gaan voor de raadsverkiezingen van 3 maart 2010 is de verleiding groot allerlei overpeinzingen met u te delen over mogelijke verkiezingsuitslagen en over electorale kansen en bedreigingen voor ons CDA in Putten. Ik houd me nu even in en kies ervoor om een aantal zaken met u te delen die momenteel spelen in de Raadscommissie voor Middelen.



De Commissie Middelen is een beetje een typische commissie. Er worden tal van onderwerpen besproken die vaak niet tot de verbeelding spreken en die vaak ook niet leiden tot een volle publieke tribune en boze insprekers. Het is meer een soort ambachtelijke commissie die soms wat technische zaken in goede sfeer tussen de raadsfracties met elkaar doorneemt en waarvan de stukken die ter besluitvorming worden doorgeleid naar de gemeenteraad meestal niet voor de nodige politieke heisa zorgen. En politiek zonder heisa is ook wel eens lekker.

Een voorbeeld: momenteel spreekt de Commissie Middelen bijvoorbeeld over het GBA, de gemeentelijke basisadministratie. Dit is een systeem waarin alle namen van Puttenaren staan, met heel veel gegevens daarbij, zoals: geboortedatum, geboorteplaats, adres, burgerservicenummer etc. Dit systeem wordt onder meer gebruikt voor de gemeentelijke belastingen en heffingen en voor bijhouding van het gegevensbestand voor de Wet waardering onroerende zaken. De huidige gemeentelijke verordening voor het GBA voldoet niet meer aan de (nieuwe) wettelijke vereisten. Dus komt er nu een nieuwe verordening. Prima, goed.

Brandweer

Een ander voorbeeld uit de Commissie Middelen is de brandweer. De lokale brandweerkorpsen maken – zeker in de kleine en middelgrote gemeenten zoals Putten – bestuurlijk gezien steeds vaker deel uit van een zogenaamde functionele regio, in ons geval: de VNOG, de Veiligheidsregio Noord-Oost Gelderland. Over VNOG-ontwikkelingen praat de commissie dan met de burgemeester (als ‘baas’ van de brandweer) en met een commandant van de brandweer. Ook prima, ook goed. Maar gekke of spannende zaken hierover zijn in de raad niet te verwachten.

Riool

Nog een voorbeeld uit de commissie middelen waar ik hier wat langer bij stil wil blijven staan, is het gemeentelijk riool. Het riool is er gewoon, je denkt meestal niet aan die kilometers lange buizen die als een soort spinnenweb onder het dorp liggen en hun werk doen. In 99 van de 100 procent werkt het riool goed. Maar, het klimaat verandert en daardoor hebben we af en toe enorme plensbuien die het riool niet aankan.

Waterval

Een paar jaar geleden hebben we het bij ons thuis tweemaal meegemaakt dat tijdens hevige regenbuien het water via een afvoerputje in de bijkeuken werkelijk als een soort waterval naar binnenstroomde. We konden nog net de gordijnen omhoog hijsen en de vloerkleden oprollen, anders was het nog beroerder geweest. Die overlast kregen we vanaf het moment dat er bij ons voor de deur een verkeersdrempel was aangelegd. Daar was ik blij mee. De straat was eerst een voorrangsweg, waar je toen nog 50 km per uur mocht rijden, maar waar regelmatig met 60 of 70 km per uur doorheen werd gejaagd. Nu werd het voor onze deur een gelijkwaardige kruising en werd de maximumsnelheid teruggebracht naar 30 km per uur. Zo hard hoef je trouwens niet te proberen om over die drempel te rijden, want dan ligt je uitlaat er snel af. Ik was en ben blij met die drempel, omdat ik nu met een veel geruster hard onze kinderen buiten durf te laten spelen. Een drempel en terugdringen van maximumsnelheid als een fraai voorbeeld van gezinsbeleid, maar wel een beleid met de kans op natte voeten. Het nadeel was dus wel, dat bij hevige regenval water zich ophoopt bij de verkeersdrempel voor ons huis en dan blijkbaar een soort uitweg zoekt door het riool en de buizen van het riool naar ons huis.

In de Commissie Middelen praten we nu over de Verordening riolrechten. En u kunt zich voorstellen op grond van wat wij thuis hebben meegemaakt, dat ik dit een interessant punt vind. Gemeenten zijn verplicht om vanaf 2010 de kosten voor riolering te verhalen op grond van een gewijzigd artikel in de Gemeentewet. Het gaat hier om de zogenaamde brede riolheffing. Deze heffing is bedoeld voor bekostiging van afvoer van drie “soorten” water: afvalwater, hemelwater en grondwater.

Prijskaartje

Aan afvoer van water hangt een prijskaartje en dáár komt de politiek om de hoek kijken. In dit geval dus de lokale politiek, via de Commissie Middelen. Hoe bepaal je de prijs voor een burger? Dat komt in dit geval tot stand via het profijtbeginsel (de gebruiker/vervuiler betaalt). Maar ja, de ene gebruiker is de andere niet. Ik bedoel: een “gewoon” huishouden is een ander soort gebruiker dan bijvoorbeeld een veehouderijbedrijf en dat is weer een andere gebruiker dan een bewoner van een recreatiewoning. In Putten is de – terechte – keuze gemaakt dat recreatiewoningen waarvan de gebruikers zijn ingeschreven in de GBA gewoon worden aangeslagen voor het basistarief van een “gewone” woning. Kijk en dan is het toch verdraaid goed en handig dat we in Putten een goede, actuele verordening van de GBA hebben, waarbij er ambtenaren zijn die dit systeem tip-top invullen en bijhouden, zodat er geen (of weinig) fouten kunnen worden gemaakt bij het aanslaan van burgers voor gebruik van het riool.

Risico

En geloof het of niet, een gemeente kan ook bepaalde risico's lopen met wateroverlast. Kort geleden namelijk heeft een rechter in Middelburg een particuliere woningeigenaar uit Kapelle in het gelijk gesteld. Die eigenaar had in juli vorig jaar door een hevige regenbui forse schade aan z'n woning opgelopen, doordat water van de openbare weg zijn huis binnenliep. Kapelle werd veroordeeld tot het treffen van maatregelen. Dat moest tegen een dwangsom van €500 per dag tot een maximum van €10.000. De huiseigenaar had de rechtszaak tegen de gemeente aangespannen omdat zijn verzekeraar de waterschade niet langer wilde vergoeden.

Nu is dit de eerste keer dat een rechter zo'n soort uitspraak doet over wateroverlast en de komende tijd moet maar blijken hoe zo'n uitspraak verder in de praktijk uitpakt, maar duidelijk is – vind ik – dat

een gemeente niet zomaar met de armen over elkaar kan zitten wat betreft riool en water(overlast). Je moet als gemeente ook wat betreft onderhoud en (op een gegeven moment) vervanging van riool je zaken gewoon goed op orde hebben. Dan heb je als gemeente het recht om burgers een rioolheffing te vragen. Maar dan heb je als gemeente ook de plicht om er zoveel mogelijk voor te zorgen dat burgers droge voeten houden. Als je het als gemeente goed doet met het riool, dan is dit beslist geen bodemloze put.

Praktisch

De laatste jaren hebben wij thuis bij hevige regen geen last meer van wateroverlast. Nu vraagt u zich misschien af hoe dat kan, omdat er elk jaar toch wel een paar forse buien vallen. Dat zit zo: op advies van een plaatselijke loodgieter hebben we dat praktisch opgelost. Aan weerszijden van ons huis hebben we in de regenpijpen vlak boven de grond een gat gemaakt. Als het nu heel hard regent en het riool kan al het water niet aan, dan stroomt het water van het dak niet in het riool, maar "gewoon" bij ons op de inrit of in de tuin. Geen centje pijn. Alleen ruik je soms bij warme dagen vlakbij de regenpijpen een rioolgeur.

De eindconclusie: ook de zogenaamde technische onderwerpen in de Commissie Middelen zijn maatschappelijk van belang en dus is ook deze commissie – naast de Commissie Ruimtelijke Zaken en de Commissie Samenleving – boeiend en interessant.

Een welgemeende groet,

Jan Kuit
Fractievoorzitter

UIT EEN RAADSLIDLEVEN...

Zomervakantie voorbij en het normale leven neemt weer zijn loop.

Misschien had u er wel lang naar uitgekeken om even verlost te zijn van het normale ritme van alle dag. Voor veel mensen is dat een ritme met stress en met tijdsdruk. Fijn is het dan om daar een paar weken van verlost te zijn, ongeacht of je dan je vakantie thuis doorbrengt of "elders". Hopelijk is ook de politieke accu weer opgeladen en komen college en raad de komende periode tot wijze voorstellen en besluiten, allemaal in het belang van de inwoners van onze gemeente Putten.



Bosbad

Begin juli was er nog volop tijdsdruk, de laatste raadsagenda voor het zomerreces was zeer vol. En wanneer dan in Putten onderwerpen als Bosbad, MFC en Zuidflankstudie op de agenda staan weet je dat het een hete, lange vergadering wordt. Hoewel ik al op vakantie was in het meest Zuidwestelijke hoekje van Nederland ben ik die dag toch maar naar Putten gereden om 's avonds de raadsvergadering te kunnen bijwonen. Gelukkig waren we met elkaar toch zo verstandig om een paar onderwerpen, MFC en Zuidflankstudie en Kraker door te schuiven naar de raadsvergadering van september.

Maar het Bosbad kwam natuurlijk wel zeer uitgebreid aan de orde. Nu er een projectgroep met twee wethouders, Ard krijgt steun van Frits, en enkele ambtenaren gevormd is, hopen we dat er nu duidelijke sturing gegeven wordt aan dit project. Met een oud bestuur dat opgestapt is en een beoogd nieuw bestuur dat niet eens begonnen is, is er nu dus een tijdelijk stichtingsbestuur. Met dit nieuwe bestuur en een mooie zomer en een projectgroep moet het nu toch eindelijk goed komen!

Of het geheel nog politieke gevolgen heeft zullen de verkiezingen van maart volgend jaar uitwijzen. Door de oppositie- en de coalitiepartijen werden die conclusies in juli (nog?) niet getrokken.

MFC

Een nieuw Multifunctioneel Centrum in Putten? Ondertussen zijn we al weer twee jaar bezig met dit dossier. Vanaf het begin zijn er voor- en tegenstanders geweest van de bouw van een MFC/MFA. Als De Aker meegedaan had, was er een goede kans geweest om zo iets te realiseren in Putten. Maar toen dat niet haalbaar bleek, is het allemaal veel moeilijker geworden.

De discussie spitst zich de laatste tijd toe op de financiën en de plaats waar zo'n gebouw eventueel zou moeten komen. Wat de financiën betreft geeft het laatste rapport verschillende varianten. Het college geeft aan dat men op basis van de eerdere rapportages graag door wil gaan met de plannen voor de uitwerking van een MFC als uitbreiding van het gemeentehuis. Uit de uitkomsten van het rapport van BMC (Adviesbureau voor de publieke sector) kan worden geconcludeerd, dat er fors geïnvesteerd moet worden om de huidige accommodaties in stand te houden, terwijl dit geen ruimtelijke of inhoudelijke voordelen heeft. Qua exploitatie biedt de bouw van een MFC (vooral op langere termijn) grote voordelen in vergelijking met het in stand houden van de huidige accommodaties van de bibliotheek en Stroud. Aldus het college.

Als CDA hebben we ons uitgesproken voor het openhouden van onze pleinen en het behoud van de locatie Stroud. Je kan je ook afvragen of het plan om allerlei organisaties in één gebouw onderbrengen wel zo verstandig is, zelfs de SWOP wil nu al weg uit ons dorps huis Stroud en wil een eigen onderkomen hebben.

De Stichting Sociaal Culturele Accommodaties Putten, zeg maar het bestuur van Stroud, heeft nu een plan besproken met het college en dat plan ook bij de raadsleden bezorgd. Om de komende tien jaar te kunnen overleven zijn volgens het bestuur dringend een aantal bouwkundige en financiële maatregelen noodzakelijk. Bouwkundige aanpassingen, stukje uitbreiding, multifunctionele zaal, ingang, airco, geluidsisolatie, routing, veiligheid, etc. Grove kostenraming: ca. €2.655.000 excl. omzetbelasting maar incl. deels vervanging inrichting. Daarnaast zal volgens het bestuur de exploitatie ook extra ondersteuning dienen te krijgen. Volgens het bestuur van Stroud zal de gemeenteraad in de loop van 2010 besluiten moeten nemen voor de middellange termijn visie.

Wanneer we dit alles afzetten tegen de berichten van de uitgelekte Miljoenennota lijkt me enige voorzichtigheid bij grote projecten ook voor de gemeente Putten op zijn plaats. Natuurlijk moet je de investeringen op peil proberen te houden, maar er zullen weloverwogen keuzes gemaakt moeten worden die een zo breed mogelijk draagvlak binnen de bevolking hebben. Moet je in deze economisch en financieel moeilijke tijden zulke grote projecten opzetten? We kunnen er wel van uitgaan dat de komende jaren vanuit Den Haag minder geld naar de gemeentes zal komen.

Verkeersmaatregel Dorpsstraat/Kerkstraat

In de door het college vastgestelde besluitenlijst van 1 september 2009 is nu te lezen dat de Dorpsstraat (gedeelte Kerkstraat-Weverstraat) en de Kerkstraat (gedeelte Dorpsstraat-Bakkerstraat) iedere woensdag van 9.00 uur tot 13.00 uur en in de periode van vrijdag 12.00 uur tot zaterdag 17.00 uur gesloten wordt voor alle verkeer, dus ook voor fietsers! Wel komen er weer drie algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. Eindelijk dan toch een besluit na alle gekissebis vorig jaar toen het college deze straten het hele jaar auto- en fietsvrij wilde maken, of in elk geval alle middagen. Gelukkig is nu geluisterd naar de alternatieve voorstellen uit de raad. Of tijdens het vakantieseizoen op meerdere dagen deze twee straten autovrij en eventueel ook fietsvrij gemaakt moeten worden zou na b.v. een jaar nog eens bekeken kunnen worden.

Ik hoop dat u door mijn stukje weer wat beter geïnformeerd bent over een aantal zaken betreffende ons mooie Putten.

Met een vriendelijke groet en tot de volgende keer,

VOORTVAREND

Een mens moet in z'n leven dagelijks vaak keuzes maken, zowel privé als zakelijk. Ook de gemeenteraad van Putten staat op dit moment voor lastige en soms ingrijpende keuzes.



Rotondes Huinen

Om te beginnen de raadsvergadering van 9 juli, waarin de raad een definitief besluit nam over de twee rotondes die Huinen zou krijgen. De rotonde werd betaald door de provincie, alleen kwam het huis van de familie Doppenberg op zes meter afstand van de rotonde te liggen. De kosten voor het verplaatsen van de woning kwam volgens een globale, nog lang niet uitonderhandelde schatting, op zes tot acht ton. De provincie was echter niet bereid om de verplaatsing van de woning uit het budget van zeven miljoen, wat beschikbaar is voor de N303 en de N798, te betalen. Volgens de provincie voldeed deze afstand namelijk aan alle criteria die hiervoor gelden (geluid, lucht enzovoort). Kortom, het verplaatsen van de woning zou voor rekening komen van de gemeente.

Helaas had de raad (uitgezonderd het CDA) er geen cent voor over om de problemen in Huinen goed op te lossen, ondanks eerdere toezeggingen. Tenslotte moet deze buurtschap al het doorgaand verkeer naar Putten verwerken en ondervindt daar veel overlast van. In mijn ogen een gemiste kans.

Multi Functionele Accommodatie

Daarnaast de lopende kwestie over de eventueel te bouwen 'Multi Functionele Accommodatie' (MFC). We komen er als raad maar niet uit of we Stroud, de bibliotheek, de Krakerr en uitbreiding van het gemeentehuis onder een dak gaan huisvesten of afzonderlijk aanpakken. Ik denk dat, wanneer het college de zaak op een ander wijze had benaderd, er sneller beslissingen genomen waren. Als het college een neutralere notitie had geschreven, was dit al beter op de raad overgekomen. Nu was er al direct paniek, omdat bij het college de bouw van een dergelijke 'multifunctionele accommodatie' op het Fontanusplein de voorkeur had.

Zo kunnen we constateren dat:

- de gebouwen van Stroud en de Bibliotheek niet meer aan de huidige eisen voldoen;
- de Krakerr een ander onderkomen zoekt;
- dat het gemeentehuis te weinig ruimte heeft om extra loketten te realiseren.

Met deze feiten op een rij wordt het al minder moeilijk om beslissingen te nemen. Naast een helder overzicht van de stand van zaken, speelt geld natuurlijk een grote rol in de besluitvorming. In dit verband kan men bijvoorbeeld suggereren dat nieuwbouw wenselijk zou zijn. De ervaring met het zwembad leert ons immers, dat het opknappen en moderniseren van oude gebouwen praktisch altijd tegenvalt qua kosten. Het financiële plaatje speelt natuurlijk ook een grote rol bij de vraag of alle nu afzonderlijke functies (van de bibliotheek, de Krakerr etc.) onder een dak moeten worden gebracht. Als je bepaalde ruimte gezamenlijk kunt gebruiken, is dit qua kosten veel voordeliger. Dus deze keuze is in mijn ogen ook niet zo moeilijk.

Dan de vraag waar dit gebouw gerealiseerd moet worden: ergens bij het gemeentehuis, of op de plek van Stroud (met eventueel aankoop grond van de parochie)? Er zijn enkele belangrijke criteria:

er mogen geen parkeerplaatsen vervallen en het parkeren moet gratis blijven. Ook is er geen meerderheid te vinden om het Fontanusplein te bebouwen. Deze criteria in acht nemende is het volgens mij vrij eenvoudig te berekenen wat de beste en de meest praktische plaats is om een 'MFC' te bouwen.

Financiën in de recessie

Tot slot de kwestie: 'hoe ga je het een en ander financieren in deze toch zware tijden?' Ik stel voor om Nuon-gelden te gebruiken. Nuon-gelden zijn gelden die de gemeente ontvangt van de verkoop van Nuon aandelen aan het Zweedse energie bedrijf Vattenfall (ongeveer €19 miljoen) Deze kunnen ingezet worden voor bovenstaand project, maar ook voor andere zaken zoals het aflossen van de schuld van het zwembad (scheelt 4 ton in de exploitatie), de infrastructuur, het opknappen van het centrum en kunstgrasvelden bij SDC. Het is volgens mij in deze tijd van recessie niet verstandig om dit geld op de bank te zetten tegen een laag rendement (je kunt immers geen risico's nemen met gemeenschapsgeld). Vooral nu, in een tijd dat de werkeloosheid toeneemt, moet je als gemeente het goede voorbeeld geven en het signaal afgeven dat je vertrouwen hebt in de economie. De ervaring leert, dat als je geld oppot, je meer aan dit geld gaat hechten en het steeds moeilijker wordt om het uit te geven. Kortom, 'geld moet rollen' om de haperende economie weer op gang te brengen.

Ook bij de provincie zit een enorme pot met Nuon-gelden. Ik denk, dat als wij als gemeente tonen dat we willen investeren, er geld te halen is bij de Provincie. Het is tenslotte geld, dat door gemeenschap via de energierekening is opgebracht. Door dit geld in structurele projecten te investeren kan de burger tenminste zien wat er mee gebeurt. Een idee is wellicht, om ook wat van dit geld te gebruiken om energie te besparen. Je zou kunnen denken aan het stimuleren van zonne-energie voor particulieren door subsidie te verlenen voor het plaatsen van een zonnepaneel op het dak van hun huis.

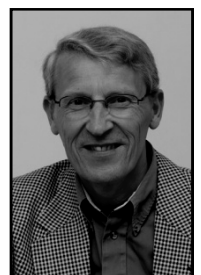
U ziet wel, er zijn het komende seizoen weer veel zaken waar we het over kunnen hebben. Bij voorkeur met groot doortastend vermogen. Ik wens u een fijne en gezonde herfst toe.

Bert Veldhuizen
Raadslid

(E)MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

Nu ik meer dan drie jaar in de raad zit, beginnen sommige dossiers behoorlijke vormen aan te nemen. En dan bedoel ik het volume.

Het Bosbad-dossier spant de kroon, maar WMO, WWB of Welzijns subsidies groeien ook gestaag. Echter, het dossier **leerling-vervoer** groeit de laatste tijd ook als kool. Over dat laatste wilde ik het deze keer hebben. Niet enkel uit ontevredenheid over bepaalde procedures, maar ook uit informatieve overwegingen.



Bij leerling-vervoer spreken we over vervoer van leerlingen in busjes of taxi naar scholen voor speciaal onderwijs. Uiteraard beseft iedereen dat hier achter vaak veel zorg en ellende schuil gaat. Dat maakt dit onderwerp dan ook extra lastig omdat het met zoveel emotie gepaard gaat. Maar dat neemt niet weg dat je er gewoon nuchter en objectief over moet kunnen praten.

In Putten maakten het afgelopen schooljaar 133 kinderen gebruik van dit speciale vervoer. Dit kostte € 384.000. Ik weet niet of je dat mag zeggen, maar dat is gewoon een feit. En dat geld is goed besteed, want in Putten is dit vervoer zeer zorgvuldig geregeld. En we hebben ook een adviesraad die toeziet op een correcte uitvoer van deze regeling. De kinderen uit Putten worden vervoerd naar

Amersfoort, Nunspeet, Harderwijk, Nijkerk, Utrecht, Zwolle, St Michielsgestel, Ede, Apeldoorn en De Glind. En we hebben in Putten de afspraak dat de kinderen niet langer dan 1,5 uur in de bus mogen zitten. Dat is ongeveer een landelijke norm die in veel plaatsen wordt toegepast. Er zijn maar weinig gemeenten die een kortere maximum tijd hebben (maar die zitten vaak dicht bij een grote stad). Er zijn ook veel gemeenten die helemaal geen maximum hebben. Dat kun je allemaal vergelijken op de website van Zorgbelang Gelderland.

De ritten worden verzorgd door Klomp Groepsvervoer en Taxi Centrale Ermelo. Er worden combiriten uitgevoerd met Ermelo en Harderwijk. Omdat anderhalf uur in een busje zitten voor bepaalde kinderen eigenlijk wel erg lang is, worden de kinderen die 's ochtends het eerst gehaald worden, 's middags weer het eerst thuis afgezet, zodat er eventueel 'maar' één keer de maximum rittijd mogelijk is. De overgrote meerderheid van de kinderen uit Putten zitten minder dan een uur in de bus of taxi. Het ministerie zegt overigens dat 'uit oogpunt van kostenbeheersing bundeling van vervoer te verdedigen is'.

Op 16 juni 2009 ontvingen wij het verslag van het tevredenheidonderzoek van de cliëntenraad over 2009. We kunnen stellen dat de meeste ouders zeer tevreden zijn. De uitslag van de enquête is positief, want het vervoer is sinds 2008 'aanzienlijk verbeterd'. Een ander citaat uit dit verslag : 'We zijn dan ook van mening dat er op dit moment geen aanleiding is om het beleid te wijzigen'. En ook nog: 'bij het onderdeel rit en rittijden is er sprake van een positieve uitslag' .

Dan lees ik vandaag (8 september 2009) in De Stentor naar aanleiding van de Raad van vorige week donderdag, dat GB/PvdA / CU geschrokken zijn van het cliënt-tevredenheidonderzoek. Dat komt toch als een verrassing als je bovenstaande citaten tot je door laat dringen. Men leest over al het positieve heen en selecteert een enkele passage in het rapport dat spreekt over het feit dat tien ouders aanmerkingen hadden op de rittijden. Wat is er gebeurd?

Op 2 april van dit jaar heeft Zorgbelang Gelderland een werkconferentie gehouden over leerlingvervoer. Twee afgevaardigden uit Putten zijn daar geweest en kwamen thuis met elf aanbevelingen: KwaliTaxiPunten. Vier van deze aanbevelingen werden geacht goed te zijn voor Putten en werden dan ook aan het college voorgelegd. Het college wilde drie aanbevelingen honoreren, maar de aanbeveling van de rittijden verkorten naar maximaal 1 uur niet. Daar had het college alle redenen voor: het zou vergaande financiële consequenties hebben, omdat de combi-ritten met Ermelo en Harderwijk niet langer zouden kunnen. Er zouden minimaal vijf extra ritten gereden moeten worden wat al vlug €80.000 op jaarbasis extra zou kosten: een verhoging met 20% in deze barre tijden van bezuinigingen is aan de hoge kant. En deze kosten zijn structureel. Het college hecht vooralsnog aan de landelijke norm van 1,5 uur die gemeentebreed gehanteerd wordt.

Vervolgens waren enkele leden van de adviesraad daar zo teleurgesteld over, dat ze voor de vakantie de fracties hebben bezocht om hun zorgen in deze te verduidelijken. Zo waren ze ook bij de brede CDA fractie op 22 juni, waar ze niet zoveel begrip ontvingen als ze gehoopt hadden. Dat kwam o.a. doordat ze gelijk begonnen de uitgaven voor Bosbad / Laakhuisje en Rood Wit te noemen. In dit verband wel wat misplaatst vonden wij. In ieder geval was het wel goed de fracties rechtstreeks te benaderen. De afstand naar inspreken is gelukkig wel kleiner geworden de laatste tijd.

Nu is wel de vraag : is inspreken in fractie / commissie of raad ook direct een motief om aan de vaak financiële vragen te voldoen? Dat idee krijg je wel eens. In ieder geval, we zijn de zomer ingegaan zonder het leerling-vervoer besproken te hebben in commissie of raad. Maar dat is niet het einde van dit verhaal!

De oppositie vatte het plan op om te bewerkstelligen dat de maximum rittijd teruggebracht zou worden tot 1 uur, dit tegen het advies van het college in. Het gaat dan om de aanbesteding voor het schooljaar 2010/2011. Van de oppositie kun je zoiets verwachten.. En ze kunnen dat via een motie

inbrengen of bespreken in de commissie. Maar helaas is dat niet zo gegaan. De CU was bereid de oppositie te steunen in deze materie (voor de tweede keer dit jaar) en ondertekende tot mijn grote verrassing een motie vreemd aan de orde van de dag in de raad van afgelopen donderdag, samen met de oppositie. Hoezo coalitie? Twee CU leden hadden mij beloofd mij op de hoogte te houden van ontwikkelingen in dezen, maar ik had niets gehoord tot dat ik in de raadzaal merkte dat er wat broeide. (Overigens lees ik op de weblog van Peter Brink dat ze die motie niet alleen ondertekenden, maar samen gemaakt hadden!)

Bij het vaststellen van de agenda werd de motie vreemd aan de orde van de dag op de agenda gezet, met op voorhand een meerderheid. Dit betekent dat je dit punt niet hebt voor kunnen bereiden, er zijn geen stukken en er is geen inhoudelijk discussie meer mogelijk in de commissie. Het presidium had ook nog haar wens tot bespreking in de commissie Samenleving geuit, het college wilde dat ook, maar de motie werd doorgedrukt en er was eigenlijk geen gelegenheid om over deze materie met elkaar van gedachte te wisselen. De fracties waren bezocht en dus moest het akkoord zijn. Ergernis alom bij de coalitie partners SGP, VVD en bij ons.

Ik heb in de raad gepleit voor een reguliere bespreking in de commissie Samenleving van een week later, maar dat werd door de indieners van de motie niet in dank aangenomen. Gesuggereerd werd dat ik niet de ware belangen op het oog had en dat ik asociaal bezig was. Gert Eerssen (GB) wierp mij nog emotioneel voor de voeten dat hij erg in het CDA teleurgesteld was. En dat alles alleen omdat wij (en de SGP / VVD) er gewoon regulier inhoudelijk over wilden spreken!

Zo kwam dan te midden van veel emotie de motie op tafel, die helaas ook niet klopte wat de overwegingen betrof. En helaas stonden de foute beweringen later ook in de krant. Er werd gesproken over drie uur reistijd (wat voor geen kind geldt) en er werd gesproken over 10 van de 46 ouders die ontevreden waren. Maar dat waren en 10 van de 64 die gereageerd hadden, terwijl het om 133 kinderen gaat. En wat jammer dan dat op basis van emotie en enkele foute beweringen er een oordeel geveld moet worden zonder inhoudelijke discussie en zonder de mogelijkheid alternatieven en maatwerk te bespreken.

Wij waren tenslotte zover, dat we niet de vrijheid wilden nemen om op procedurele gronden tegen dit gevoelige onderwerp te stemmen. De SGP en VVD hadden dezelfde gevoelens, waardoor deze motie raadsbreed werd gesteund.

Voor mij was het meer een geval van 'slikken of stikken'. Uiteraard heeft het CDA net zo veel gevoel en meeleven met deze kwetsbare groep kinderen als de andere partijen, maar op gevaar dat je bijna asociaal wordt genoemd, word je bijna gedwongen mee voor te stemmen, omdat een coalitie partij je eigenlijk voor het blok zet. Daar word ik niet blij van. Maar daar is politiek blijkbaar politiek voor.

Om de pijn nog wat te vergroten en de hele zaak nog wat cynischer te maken, werd vandaag besloten de vergadering van de commissie Samenleving van 10 september niet door te laten gaan bij gebrek aan goede discussiepunten op de agenda! Wat hadden we anders een mooie gelegenheid gehad om het belangrijke onderwerp leerling-vervoer uitgebreid, rustig en weloverwogen met alle fracties te bespreken in het bijzijn van onze eigen wethouder in deze zaak. Helaas...

Hartelijk gegroet,

Okko van Dijk

Raadslid

WEER THUIS IN PUTTEN

Wat was het afgelopen zomer stil in ons dorp. Op sommige dagen was het marktplein leeg, veel kerkplaatsen onbezet en je kwam in de winkelstraten alleen maar vakantiegangers tegen. Half Putten leek op vakantie te zijn. Velen zijn er op uitgetrokken, maar nu in september zijn de meesten weer thuis. Thuis in Putten.



Eind juli was ik ook tien dagen “buitengaats”. Zoals gewoonlijk in Frankrijk. Ik had me voorgenomen om onze wielershoop in bange dagen, Robert Gesink, in de Tour te gaan volgen. Helaas kwam dat er niet van, omdat Gesink in de eerste week zo hard was gevallen dat hij de Tour moest verlaten met een polsbreuk. Deze maand heeft hij een herkansing in de ronde van Spanje.

Zonder Gesink bleven er nog genoeg renners over om te volgen. Omdat ik dit jaar alleen in Frankrijk zat, kon ik ongegeneerd vier etappes bezoeken: op de Colombière naar Le Grand Bornand, de tijdrit rond het meer van Annecy, de koninginnenrit op de Mont Ventoux en het laatste uurtje van de finish op de Champs-Élysées in Parijs. Wat is het lekker om na alle politieke rumoer van het hele jaar een ruime week helemaal te doen waar je zelf zin in hebt. En het leuke is, je komt in je eentje allerlei leuke mensen tegen waar je makkelijker contact mee maakt dan wanneer je met een groep bent of met meer.

Sacré-Cœur

Behalve wielrennen kon ik ook heerlijk genieten van de rust en de cultuur. In Parijs was bijvoorbeeld een bezoek aan de Sacré-Cœur de moeite waard. Het is een basiliek die op de heuvel Montmartre ligt. Na 237 treden kon ik genieten van een mooi uitzicht over de stad. De klim was best zwaar. Binnen in de kerk heerste een serene rust. Ik liep een rondje in de kerk en ging even op een stoeltje zitten. Een aantal vrome mensen om mij heen en ik als toerist die even moest bekomen van die 237 treden. Naast alle pracht en praal viel me één ding in het bijzonder op. Een oudere dame was druk bezig het altaar te stoffen. Dacht bij mezelf, dat is er nu één... van de voornaamsten in Gods koninkrijk. U merkt: zo'n stille kerk zet aan tot mijmeren. Op de terugweg naar beneden zag ik tot mijn verrassing een kabelbaan, waar je met het metrokaartje, die ik bij me had, in kon. Ik had die 237 treden niet hoeven lopen, maar had zonder moeite het huis Gods kunnen betreden.

Misschien wel een vreemde gedachte, maar zat hier ook geen boodschap in voor het geloof? Wij zwoegen, zweten en werken soms zo hard en het schiet maar niet op. En dan kom je er na al die jaren achter dat er een andere, veel lichtere weg is, omdat je zelf niet hoeft te zwoegen, maar je gedragen mag weten door God.

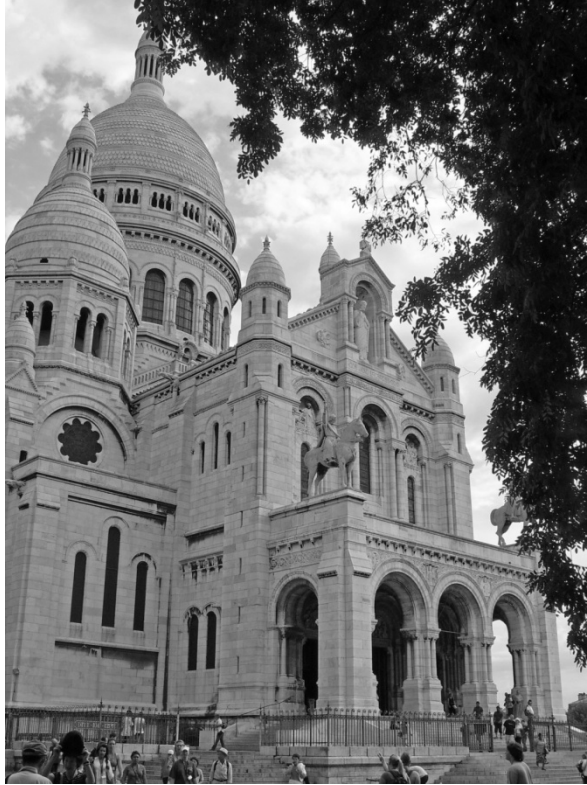


Foto: Basiliek Sacré-Cœur op de heuvel Montmatre in Parijs

Op weg naar huis

Na die gedachte daalde ik weer af de stad in. Natuurlijk niet via de kabelbaan, want als je het zwoegen omhoog hebt geproefd, wil je de lichtvoetigheid van de treden naar beneden ook meemaken. Na een lekkere maaltijd aan de Seine (met uitzicht op een verlichte Notre-Dame) was het de volgende dag tijd om richting Nederland te gaan. Dit niet voordat ik Antwerpen had aangedaan. Ook een mooie stad, waar je normaal zo snel langs rijdt. Maar nu kon ik er nog een avond genieten van Hollandse paling in het groen. Dit samen met een vriend uit Zeeland die natuurlijk mosselen als menu koos. Ik hoorde weer Nederlandse stemmen en ik hoefde niet, zoals in Sault, een aardige Belgische dame te vragen wat die termen op dat menu allemaal toch betekenden. Het voelde al weer een beetje vertrouwd. Alsof je de stal rook. De dag erop kwam ik thuis. Thuis in Putten.

Thuis in Putten

De programcommissie heeft de term “Thuis in Putten” gekozen als titel van ons verkiezingsprogramma. Een mooie term. Het laat zien waar we ons als CDA voor willen inzetten. Iedereen in ons mooie dorp moet zich thuis voelen, moet zich hier veilig en welkom voelen. De programcommissie heeft mooi werk geleverd. U heeft het stuk inmiddels ontvangen. Er staan elementen in die ervoor moeten zorgen dat mensen in Putten zich nog meer thuis voelen, dan dat ze nu al doen. Denk aan veilige wegen in het buitengebied, maar ook bestrijding van eenzaamheid, waardering voor vrijwilligers en mantelzorgers en behoud van waardevolle elementen in het dorp. En er staan nog veel meer mooie dingen in. Kortom een programma op trots op te zijn. Daar kunnen we de verkiezingen mee in!

Bestendigheid

In mijn stukje op de CDA website op internet (www.putten.cda.nl) wordt ingegaan op het begin van het politieke jachtseizoen in Putten, nu zo net na de vakantie. In de eerste raadsvergadering was al duidelijk zichtbaar dat verschillende partijen zich nadrukkelijk willen profileren. U zult merken dat de komende tijd gemakkelijker cadeautjes worden uitgedeeld, er opeens hele goede ideeën uit allerlei hoge hoeden komen. Alles met het doel dat de kiezer denkt: “dat is nu eens een goede partij, die heeft wat voor ons over!”.

Het lijkt me daarom verstandig om de politici niet te beoordelen op het laatste jaar, maar op de 3 jaar ervoor. Dan zie je het echte gezicht van een politieke partij. Ik hoop dat het CDA niet teveel in meegaat in de drang om op korte termijn te scoren, maar gewoon degelijk en met verstand blijft besturen. Een huis bouw je niet in één jaar en ook niet voor één jaar. Ook de kosten ervan moeten de komende 30 jaar te dragen zijn, willen onze inwoners zich thuis blijven voelen in Putten. Zonder bestendig en voorzichtig beleid nu, zijn in de toekomst harde bezuinigingen en forse belastingverhogingen onontkoombaar. Dat wil toch niemand?

Huisvrede

Afsluitend kijken we traditiegetrouw ook wat er in de psalmen te vinden is over goed huisbeleid. En dat is best veel. Psalm 84 spreekt bijvoorbeeld over de bescherming en geborgenheid die in Gods huis te vinden is. En in psalm 122 worden een aantal kenmerken van een goed huisbeleid geformuleerd. Geen rijd of twist, maar vrede en aangename rust. Zowaar geen makkelijke opgave in verkiezingstijd, maar zeker het proberen waard!

*Dat vreed', en aangename rust,
En milde zegen u verblij';
Dat welvaart in uw vesting zij,
In uw paleizen vreugd' en lust.
Om vriend en broedren spreek ik nu:
"De vrede zij en blijv' in u,
Nooit moet haar rijd of twist verkloeken.
Om 's Heeren huis, in u gebouwd,
Waar onze God Zijn woning houdt,
Zal ik het goede voor u zoeken."
(Psalm 122 vers 3)*

Een goede herfst toegewenst!

Aart Evers
Commissielid Samenleving

WATERSCHAP

Burgers weten vaak niet veel van een waterschap, de interesse daarin is niet erg groot. Dat hebben ook de laatste verkiezingen weer aangetoond. Ze vinden het allemaal wel goed. Als ze maar niet te veel hoeven te betalen en de voeten droog kunnen houden, dan is er niets aan de hand. In deze nieuwsbrief wil ik u wat vertellen over mijn werk als bestuurder.



Waterschap Veluwe kent een dagelijks bestuur en een algemeen bestuur. Het dagelijks bestuur bestaat uit vijf personen en de dijkgraaf die allemaal hun eigen portefeuille hebben, die bij de installatie worden ingedeeld. De dagelijks-bestuurders, ook wel heemraden genoemd, zijn verantwoordelijk voor hun portefeuille net als bij de gemeenten de wethouders. Als zij hun werk niet goed doen kunnen ze ter verantwoording worden geroepen door het Algemeen bestuur en flink aan de tand worden gevoeld of in het ergste geval ook naar huis worden gestuurd.

De dijkgraaf heeft de dagelijkse leiding bij het waterschap en vertegenwoordigt het waterschap naar buiten toe.

De taakverdeling van het dagelijks bestuur is als volgt:
Victor Doorn (VVD) heeft financiën

Wiebe van den Hoek (Algemene Waterschapspartij) heeft watersystemen 1
Gerard van de Brandhof (CU) heeft bestuurlijke zaken
Andre Nooteboom (Geborgde zetels voor de landbouw) heeft watersystemen 2
Jan Verhoef (CDA) heeft waterketen en waterkeringen en is 1^o vervangend dijkgraaf
Mijn taak is waterketen en waterkeringen.

We kennen twee commissies binnen het waterschap, dat zijn de commissie FBA (financiële, bestuurlijke en algemene zaken) en vervolgens is er ook de commissie Water waar watersystemen en waterketen en waterkeringen in vertegenwoordigd zijn. Van de commissie Water ben ik voorzitter en deze vergadert 5 à 6 keer per jaar.

Waterzuivering is de hoofdtaak van mijn portefeuille waar miljoenen in omgaan. In ons werkgebied staan 8 waterzuiveringsinstallaties die in de volgende plaatsen staan: Apeldoorn, Brummen, Deventer, Epe, Heerde, Harderwijk, Elburg en Hattem. De gezamenlijke capaciteit van deze installaties is ruim 27.000 m³ per uur.

Het zuiveringsproces is voortdurend in beweging om steeds tot betere resultaten te komen, want na de zuivering van ons afvalwater wordt het evaluent geloosd op oppervlakte water. De normen hiervoor worden steeds verder aangescherpt door de landelijke overheid. Door nieuwe technieken wordt het afvalwater steeds beter gezuiverd, tegen lagere kosten.

Ook doen wij veel aan energie terugwinning uit de zuiveringsprocessen. Om een paar voorbeelden te noemen: In Apeldoorn wordt zoveel energie terug gewonnen door allerlei ingewikkelde processen dat de zuivering zelf energie neutraal is en met de overige energie zelfs een nieuwbouwwijk met stadsverwarming voorziet. Op dit moment is men ook bezig om nitraat uit het afvalwater te halen en dit om te zetten in bruikbare fosfaat voor de kunstmestindustrie. Het zijn wel miljoenen investeringen maar deze verdienen zich op termijn weer terug.

Er is ook veel overleg met de inliggende gemeenten om tot afspraken te komen in de waterketen. Dat betekent dat het waterschap samen met gemeenten gaat onderzoeken om zoveel mogelijk hemelwater buiten het rioolstelsel op te vangen en zonodig vast te houden bij hevige regenval. Daarna het via de bestaande watergangen af te voeren, of te infiltreren in de grond.

Belangrijk in dit gebeuren is dat alleen afvalwater wordt gezuiverd en geen hemelwater. Daarom wordt met gemeenten gekeken hoe kan er het beste afgekoppeld worden en hoe berg je dat water. Dit is voor beide van groot belang, omdat gemeenten minder overstorten hoeven te realiseren en er minder afvalwater bij de zuivering aangevoerd wordt, wat weer ten goede komt aan het zuiveringsproces.

De volgende zaken hebben allemaal te maken met de waterzuivering: Waterketen, OAS en afvalwaterakkoorden, zuiveringsplannen, riolering, beheer en onderhoud, slibverwerking, benchmark zuiveringsbeheer, nieuwbouw en renovatie, bemonstering, afkoppelen, innovatie en duurzame ontwikkelingen

Naast waterzuivering houd ik mij ook bezig met waterkeringen, dat zijn de dijken die de omliggende landerijen en gebouwen moeten beschermen tegen hoog water. Langs de rivier de IJssel liggen dijken die steeds goed onderhouden moeten worden. Met de komende klimaatsveranderingen moet er steeds meer water door de rivieren stromen en de bestaande dijken kunnen dat niet aan. Er zijn nu plannen om de dijken te verleggen om zo een bredere opvang te realiseren. Deze plannen moeten de komende 5 jaar worden uitgevoerd en worden door het rijk betaald. Het gaat om dijkverleggingen en breed water bij Zutphen, Deventer en de hoogwatergeul bij Veessen-Wapenveld.

Verder heb ik ook zitting in een aantal stuurgroepen, Harderwijk-Elburg en de Enclave Uddel en Elspeet. In deze stuurgroepen worden plannen gemaakt om verdroging te voorkomen en studie te verrichten om deze gebieden te vernatten, zgn. Topgebieden.

Ook waterschappen kennen een landelijk orgaan waar alle waterschappen bij aangesloten zijn. Dat is de Unie van Waterschappen (UvW), bij dit landelijk overkoepelde orgaan worden de plannen in gang gezet en besproken, om samen als waterschappen en niet een ieder afzonderlijk het wiel uit te vinden. Er is ook een bestuur waarin alle dijkgraven en watergraven vertegenwoordigd zijn. De UvW onderhoudt ook de contacten met Rijkswaterstaat en overlegt met de regering en is wereldwijd betrokken bij waterprojecten om samen kennis en inzicht te delen. Er zijn ook verschillende commissies die onderwerpen bespreken en proberen om gezamenlijk tot een standpunt te komen.

Door mijn taak als heemraad kom ik regelmatig in Den Haag waar ik waterschap Veluwe vertegenwoordig in de commissie waterkeringen, waterketens en emissies.

Met vriendelijke groet,

Jan Verhoef
Heemraad Waterschap Veluwe

VANAF DE ZIJLIJN

Landgoederen van Jonker Schimmelpenninck en van de Jonkers van het Fontanusplein. Wat maakt het verschil?



Vanaf de zijlijn een verhaal over jonkers? Wat heeft dat nu voor politiek nut in Putten zult u zich afvragen. Wel, ik hoop dat het u duidelijk wordt bij het lezen.

Jonkers hebben vaak het beheer over een landgoed. Van die landgoederen zijn er velen in Putten en ze hebben een lange geschiedenis. Landgoederen zijn de laatste tijd weer in de belangstelling gekomen bij overheden. De provincie maakt het gemeenten mogelijk nieuwe landgoederen op hun grondgebied te laten ontwikkelen wanneer aan een aantal voorwaarden is voldaan. Gemeenten **hoeven** dit **niet** te doen, ze **mogen** het doen.

Nu las ik onlangs in de krant dat er in Putten een nieuw landgoed Keizerswoerd gaat komen en dat daar vanwege de kosten ook **enige woonbebouwing** mag komen. Dit is niet het eerste geval in Putten. We kennen ook het landgoed aan het einde van de Vanenburgerallee nabij de Kiefveldersteeg en ook op andere plaatsen in het buitengebied is men, naar ik hoor, bezig. De vraag die bij mij opkomt is: Waarom die nieuwe landgoederen? Gaat het om verfraaiing van Putten, of gaat het in de eerste plaats om geld verdienen door een enkeling aan de nieuwe woongebouwen die daar ontstaan? Voor dat laatste ben ik bang. Ik ben bang dat mooie gebieden van ons buitengebied met een rijke historie er door verloren gaan. Voor mij is ook duidelijk dat die nieuwe landgoederen niets gemeen hebben met de oude landgoederen. Oordeelt u zelf maar.

Er zullen weinig Puttenaren van middelbare leeftijd en ouder zijn die de Jonker, Jonker Frits van Schimmelpenninck, niet gekend hebben. Niet persoonlijk, want hij leefde als een soort kluizenaar in een vervallen Beukenheg. Toch is hij er verantwoordelijk voor dat Putten nog met recht de parel van de Veluwe genoemd kan worden. Juist door wat hij **niet** deed.

De Beukenheg is na een schitterende renovatie nu het kantoor van de Puttense Woningstichting. Heel bijzonder wanneer je bedenkt dat het beleid voor de sociale huisvesting in Putten gevoerd wordt vanuit de woning waaruit de adel van Putten hun landgoederen bestuurde.

Wanneer van Dik Trom gezegd werd: "Het is een bijzonder kind", dan kan dat met nog meer reden van jonker Frits gezegd worden. Vele anekdotes zijn van hem bekend. Ik noem er een paar: *Hij kocht een nieuwe auto en zijn garagehouder zei: "Jonker, bij 10.000km niet doorrijden want dan moet de auto eerst nagekeken worden." Een tijd later de jonker aan de telefoon. Komen jullie want ik sta bij Amsterdam en ik kan niet verder. Snel ging de garagehouder naar de plaats des onheils van de jonker. Maar wat was het probleem? Het probleem was dat de teller op 10.000km stond en de garagehouder had immers tegen de jonker gezegd dat hij dan niet verder mocht rijden.*

De jonker maakte altijd een paar minuten voordat de termijn afliep per telex bezwaar tegen plannen van de overheid. Ik herinner me een telex die op het allerlaatste moment binnenkwam en waarin alleen stond: "Maak bezwaar, Schimmelpenninck."

De jonker liet zich expres bekeuren op het autovrije Schiermonnikoog door daar met zijn auto te gaan rondtoeren. Vervolgens liet hij de zaak voorkomen en haalde als scherp jurist de hele autovrij-regeling van Schiermonnikoog bij de rechter onderuit.

De jonker wist vrijwel als eerste dat Berkhout uit Arnhem benoemd was als burgemeester van Putten, informeerde direct bij een kennis wat Berkhout voor man was en kreeg heel goede verhalen te horen, heeft vervolgens de rest van zijn leven geweigerd met burgemeester Berkhout contact te hebben ondanks alle pogingen daartoe van de burgemeester. Bij het overlijden van de jonker kreeg burgemeester Berkhout een brief van een familielid van de jonker waarin deze meedeelde dat het de jonker zo speet dat hij geen contact met burgemeester Berkhout had kunnen hebben.

Tot zover enkele curiositeiten van de jonker, maar er is natuurlijk meer.

De jonker beheerde in Putten een heel groot landgoed met veel prachtige oude boerderijen. Hij was niet altijd gemakkelijk voor zijn pachters, maar voordeel was wel dat de pacht die hij vroeg erg laag was. Hij wilde zo min mogelijk veranderen. Het gevolg daarvan is wel dat er een prachtig landgoederen gebied in het zuiden van Putten en rond Volenbeek bewaard is gebleven. Ik durf te stellen dat de jonker heel veel voor Putten heeft betekend door dat wat hij **niet** heeft gedaan. Nooit heeft hij geprobeerd moderne bebouwing op zijn landgoed te krijgen om daarmee zelf geld te verdienen.

Daardoor is veel moois bewaard gebleven. Nu na het overlijden van de jonker is het landgoed in handen van baronesse Quarles van Ufford en het gebied Volenbeek is in handen van de heer Richardson. De landgoederen zien er nog even fraai uit als ten tijde van de jonker.

Andere landgoederen in Putten zijn Oldenaller van Natuurmonumenten en de Vanenburg van Jan Baan. Landgoed Oldenaller ligt er prachtig bij met het kasteel en de omringende oude hoeven verscholen onder oud geboomte. Nieuwe functies, zoals die van zorgboerderij, komen zonder dat het aanzien is aangetast voor op boerderij "De Poort" gelegen aan de Waterweg nr 1.

Landgoed De Vanenburg is laatste jaren als landgoed weer in oude glorie herrezen. Voor de vele tientallen miljoenen die dit de eigenaar heeft gekost is het hele kasteel gerenoveerd, zijn gronden die vroeger bij het kasteel hoorden aangekocht, is er veel natuur aangelegd, is er een kenniscentrum gebouwd waar meer dan 200 mensen werken. En er is één groot landhuis gebouwd als privé-woning voor de eigenaar van het hele landgoed. Alle historisch belangrijke woningen en gebouwen zijn geheel in stijl gerenoveerd of vernieuwd. Er is m.i. een stuk historie teruggebracht waar Puttenaren nu en in de toekomst blij mee kunnen zijn.

Nu de moderne jonkers van het Fontanusplein; het college van B en W en de Raad van de gemeente Putten. Zij kunnen meewerken aan een landgoed wanneer een aanvrager 5 hectare aaneengesloten land heeft. In Putten heb ik begrepen werkt men alleen mee wanneer men 10 hectare aaneengesloten heeft. Kennelijk heeft de gemeente al in een paar gevallen medewerking

toegezegd. Ik vind dit maar niks. Natuurlijk de verhalen zijn mooi, maar in Putten zeggen we dan: “de praatjes deugen niet.” Bij de oude bekende landgoederen is er steeds naar gestreefd een stukje historie van Putten te bewaren of terug te brengen. Bij de nieuwe landgoederen speelt dat kennelijk geen rol.

Het gebied Keizerswoerd is prachtig, van historische waarde, is al een prachtig wandelgebied voor mensen vanaf het industrieterrein en uit de omgeving. Waarom moet daar een nieuw landgoed komen? Ik kan maar 1 reden bedenken. Toevallige eigenaren moeten geld verdienen aan de bebouwing (landhuizen?) die daar gaan verrijzen. Zeg dat dan eerlijk.

En geldt voor het landgoed aan de Vanenburgerallee nabij de Kiefveldersteeg niet hetzelfde? Ik las dat er vergunning is aangevraagd voor een “woongebouw”. Geen landgoed met een landhuis of een woning of een boerderij, nee een woongebouw. Wat is dat? Hoeveel personen kunnen daar wonen? In plaats van de gebruikelijke W1 (1 woning) bestemming in het buitengebied een W10? Wie kan uitleggen wat Putten daar nu beter van wordt? Wordt het landgoed Volenbeek van de heer Richardson daardoor fraaier? Komen er drommen Puttenaren naartoe om daar te wandelen of gaan die toch nog liever naar, om maar een voorbeeld te noemen, de bostoren op Schovenhorst? Mag de heer Richardson straks ook “woongebouwen” ontwikkelen op zijn reeds bestaande landgoed Volenbeek?

In de Ruimtelijke Ordening werkt men graag met Win-win situaties. Helaas is het een feit dat veel boeren hun bedrijf in het buitengebied stoppen. Het kan zijn dat een stoppende boer of ondernemer zijn schuren sloopt en daarvoor in de plaats een woning mag bouwen. Daar is niets mis mee. De bebouwing in het buitengebied neemt niet toe en het landschap wordt vaak nog fraaier. Win-win betekent dan, boer blij en gemeente blij.

Maar geldt dit ook wanneer een ontwikkelaar vraagt om 10 hectare fraai gelegen landbouwgrond in te richten als landgoed? Past dat landgoed in de omgeving met zijn vaak historische waarden en specifieke karakter? Of vernielt dat landgoed met “noodzakelijke bebouwing” zelfs het historisch karakter? Kijk ik naar win-win dan denk ik: Win voor de ontwikkelaar en verlies voor ons als Puttenaren nu en voor ons nageslacht

Ook moet ik denken aan die Puttenaar, woonachtig in het buitengebied, die een geringe verbouwing nodig heeft. Hoe dikwijls heeft hij al niet te horen gekregen: Dit kan niet volgens het bestemmingsplan, want dan neemt de verstedelijking van het buitengebied toe. Hoe zal die Puttenaar zich voelen wanneer hij ziet dat door medewerking van de jonkers van het Fontanusplein er nieuwe landgoederen om hem heen ontstaan? Zal zijn vertrouwen in de overheid worden vergroot?

Vanaf de zijlijn wil ik tegen mijn CDA en tegen de ‘andere’ jonkers van het Fontanusplein zeggen: “Laat je niet inpakken door de verhalen over nieuwe landgoederen die ten diepste alleen maar om geld draaien, communiceer hier goed over met je burgers en laat zien dat het jullie ernst is dat Putten het dorp is en blijft waar de natuur de kleur bepaalt, help burgers via **echte** win-win situaties voor burger **en** gemeente, wees zuinig op de bestaande landgoederen en landgoederengebieden en zorg ervoor dat die voor het nageslacht bewaard blijven, volg in die context jonker Frits in zijn beleid en werk **niet** mee aan nieuwe landgoederen waar Puttenaren niets aan hebben en die het karakter van een buurt aantasten.

Zeg niet de provincie of de rijksoverheid, nee, het gaat er om wat het gemeentebestuur van ons dorp zelf wil.

Aart Mosterd
CDA lid

NIEUWS UIT ARNHEM

Gelderland is in beweging

Zoals U uit de pers vernomen hebt is de NUON verkocht aan Vattenfall. Dit was een proces van wikken en wegen, ook voor ons als Statenfractie.



Voor ons was de afweging betreffende de haalbaarheid van de zelfstandigheid van NUON voor de toekomst een reden. Maar ook de miljoenen investeringen die nodig zijn om het bedrijf duurzamer te maken waren een reden. Tevens ben ik van mening, je kan als overheid niet zulke risico's nemen die voor een grote energiemaatschappij nodig zijn.

In de afgelopen tijd zijn verschillende plannen de revue gepasseerd. Een belangrijke voor heel Gelderland is de vaststelling van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). De Statencommissie van Landelijk gebied en Ruimtelijke ordening hebben 2 hoorzittingen gehouden en vele burgers en bedrijven ontvangen die bezwaar hadden tegen het plan. Vanuit de CDA-fractie zijn verschillende wijzigingen aangegeven in de begrenzing. Op initiatief van het CDA is de vaststelling van de TOP gebieden niet vastgesteld.

Een TOP gebied is vastgesteld door het Rijk, in Gelderland zijn zeven van deze gebieden, men wil daar een vernatting plaats laten vinden. Maar nu is er afgesproken dat eerst een onderzoek komt naar de noodzaak van de vernatting. Ook vinden wij dat er voldoende budget moet zijn voor de schades die boeren en burgers krijgen als er vernatting van een gebied plaats vindt..

Momenteel zijn we bezig om €500 mln weg te zetten in de Gelderse Samenleving. Dit bedrag kan incidenteel geïnvesteerd worden voor de Gelderse burger (zijn NUON-middelen).

Er wordt gekeken naar duurzame investeringen voor de Gelderse burger. Veel gelden worden geïnvesteerd in Wegen/fietspaden en Openbaar vervoer. Maar ook restauratie van monumenten staat hoog op de lijst.

Zo is er elke week wel weer nieuws in Arnhem.

Ik groet u hartelijk,

Reinie van Schoor-van den Brink
CDA-Statenfractie



CDA Putten
op internet:
www.putten.cda.nl

