



Raadsfractie gemeente Rheden

oktober 2010 nr.4

Contactadres nieuwsbrief: wimvangiessen@gmail.com

Contactadres fractie: a.vanoosterom@rheden.nl

Website CDA: www.cdariheden.nl

Inhoud van deze nieuwsbrief:

- Vragen CDA fractie inzake Helder Handhaven
- Rona-reis
- **Motie Herroutering goederenvervoer t.g.v. het Programma Hoogfrequent Spoor**
- **CDA fractie vraagt aandacht voor overlast in het Carolinapark in Dieren**
- **Geen Advies Lokale zendmachtiging**
- **Bestuursmededelingen**

de Nationale ombudsman

Vragen CDA fractie inzake Helder Handhaven

Handhaving is belangrijk voor de kwaliteit van het beleid van gemeenten. Voor de dagelijkse praktijk is het belangrijk dat helder is, wat burgers van hun gemeente mag verwachten als zij behoefte heeft aan effectieve handhaving.

Uit het rapport van de Nationale Ombudsman (14 september) blijkt dat gemeenten vaak niet of pas later ingrijpen, omdat ze rekening moeten houden met uiteenlopende belangen. Dit leidt soms tot onbegrip bij burgers en dus is effectieve communicatie onontbeerlijk.

Veel burgers raken gefrustreerd als ze merken dat regels rond vergunningen ongestraft worden overtreden. Vooral als ze zelf de regels volgen en soms na lange procedures nul op het rekest krijgen terwijl anderen maar hun gang kunnen gaan.

De Nationale Ombudsman heeft nu een Handhavingwijzer opgesteld met twaalf "spelregels". Die gaan o.a. over een duidelijk beleid, de manier waarop met klagers wordt omgegaan en over een consequente handhaving

Handhaving van normen en voorschriften is belangrijk om de gestelde doelstellingen te bereiken. Normen en voorschriften worden opgesteld om belangen te beschermen, de samenleving te ordenen of gedragsveranderingen te weeg te brengen. Een adequate handhaving verhoogt bovendien de rechtszekerheid en de rechtsgelijkheid van de individuele burgers en bedrijven. Normen en voorschriften gelden voor iedereen. Burgers en bedrijven die zich wel aan de normen en voorschriften houden, moeten er dan ook op kunnen vertrouwen dat de gemeente ook toeziet op de naleving en indien nodig optreedt. Willekeur dient te worden voorkomen. Hierdoor zal de gemeente naar haar burgers geloofwaardig, betrouwbaar en integer overkomen.

Hoewel handhaving geen wettelijke verplichting is maar een bevoegdheid, wordt er in de jurisprudentie uitgegaan van een 'beginselplicht' tot handhaving. Dit houdt in dat de gemeente gehouden is op te treden tenzij er bijzondere omstandigheden zijn die niet-optreden rechtvaardigen.

Een goed handhavingsbeleid betekent dat er gedegen en bewuste keuzes gemaakt zijn. Wat gaan we handhaven; wat doen we eerst, wat doen we later en wat doen we niet. Er zal dus een plan van aanpak moeten worden gemaakt.

Een methode om dit te bereiken is "Programmatisch handhaven". Programmatisch handhaven gaat uit van een zich herhalend, cyclisch proces gedurende een bepaalde looptijd. Het repeterende karakter maakt mogelijk om het beleid periodiek te toetsen en zo nodig bij te stellen en waarbij een handhavingregisseur een belangrijke rol speelt.

Naar aanleiding van het rapport Helder Handhaven van de ombudsman hebben wij als CDA fractie de volgende mondelinge vragen aan het college gesteld:

- Hoe is de handhaving ingebed in onze gemeentelijke organisatie?
- Is er één iemand die dit coördineert?
- Zo, ja op welke wijze wordt dit gedaan?

De wethouder meldde dat het een belangrijk punt is, maar geen prioriteit, in de CDA fractie is toen besloten om art 41 vragen te stellen: De komende tijd zullen wij als CDA fractie het thema handhaven regelmatig op de politieke agenda plaatsen.

Willem Kruithof



RONA REIS

Het leek op een schoolreisje die 8^{ste} september. Maar niets was minder waar! Een aantal mensen had zich rond tien uur verzameld bij het Gemeentehuis op deze regenachtige dag. Het RONA (Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking) had deze dag georganiseerd om actie te ondernemen naar Den Haag. In de Tweede Kamer stond een rondetafelgesprek op het programma met als thema Hoogfrequent Spoor. En dat gaat ons allemaal aan in het oosten van het land. Het RONA is al jaren bezig aandacht te vragen voor veilig en toegankelijk spoorverkeer. De plannen in den Haag staan daar haaks op, met teveel goederen -vervoer, vaak met gevaarlijke stoffen. Om over lawaai en trillingen nog maar niet te spreken. En bovendien is het spoor ruim honderd jaar geleden aangelegd. Dus niet geschikt voor zwaarder en langer goederenvervoer. Tijd voor de zoveelste actie dus! Vanuit de Rhedense politiek staan de neuzen gelukkig allemaal de goede kant op. En ook vanuit de Provinciale Staten heeft de CDA-fractie een aantal moties ingediend voor het terugdringen van de plannen.

De bus was volgeboekt en de stemming was prima. Posters werden op de ramen geplakt om vooral aan de "buitenstaanders" te laten zien wat ons bezig houdt. Deze posters zijn al 15 jaar oud vertelde één van de organisatoren, Gerard de Kuiper ons, en ze zijn nog steeds actueel. Een aantal mensen uit de Gemeenteraad waren van de partij, een journalist van de Gelderlander en verder naast mensen van het RONA, ook belangstellenden. We werden om 13.00 uur verwacht in het gebouw van de tweede kamer en zijn ruim van te voren aanwezig. De SP nam de gelegenheid een petitie aan te bieden aan enkele tweede Kamerleden, dit haalde zelfs het journaal van deze avond. Het was nog een hele toer om door de beveiliging te komen, dat duurde minstens drie kwartier en werd niet als erg gastvrij ervaren. Maar uiteindelijk werd toch ons doel bereikt en zaten we allemaal om half twee op de tribune. Ontdaan van buttons, partijjassen en plu's en met de mededeling geen uiting te geven van onze gevoelens door boegeroep of applaus kon de hoorzitting uiteindelijk om twee uur beginnen. Aanwezig waren onze Rhedense wethouder Ron König, Marijke van Haaren, gedeputeerde van Gelderland, Arnoud Scheltema van het RONA, en verder nog vertegenwoordigers van de Twentelijn en provincie Overijssel. Aan de andere kant van de

tafel, de mensen die binnenkort moeten beslissen over het wel en vooral het wee van onze leef- en woonomgeving.

Onze vertegenwoordigers hadden hun spreekbeurten goed voorbereid en op elkaar afgestemd. Ze kregen elk maar drie minuten. De Kamerleden hadden indringende vragen en waren goed ingelezen. Daar is het onderwerp immers belangrijk genoeg voor. Ook het beantwoorden van de vragen uit de Kamer ging onze vertegenwoordigers goed af. Marijke van Haaren gaf aan een nieuw onderzoek naar de aanleg van de Noordtak te willen starten en ook het vervoer over water werd weer serieus genomen. Het gaf ons ,burgers, moed voor de toekomst.

Om drie uur stond onze bus weer keurig voor de uitgang bij het Binnenhof en zonder oponthoud arriveerden we voor vijf uur bij het gemeentehuis. Maar hiermee zijn we er nog lang niet. Vandaag 2 oktober is er een grote demonstratie geweest bij alle overgangen in onze gemeente. Bert de Boer en ik waren daarbij aanwezig. Op donderdag 7 oktober wordt er weer een busreis door het RONA georganiseerd naar den Haag voor de uiteindelijke beslissing over het goederenvervoer in het oosten van het land. Een belangrijke dag en daar zullen wij als uw volksvertegenwoordigers weer bij aanwezig zijn. We hopen van harte dat de aanhouder wint!

Ansineke van Oosterom.

Motie (art. 37 RvO)

Onderwerp: Herroutering goederenvervoer t.g.v. het Programma Hoogfrequent Spoor



Provinciale Staten van Gelderland in vergadering bijeen op 29 september 2010,

constaterende dat,

- het kabinet een voorkeursbeslissing heeft genomen over het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer;
- onderdeel van het besluit is een herroutering van het bestaande goederenvervoer volgens de verdeling 2/2/2 ;
- dit betekent, dat het goederenvervoer langs o.a. de IJssellijn en de Twentelijn onaanvaardbaar sterk zal toenemen tot maximaal 100 treinen in 2020;
- op dit moment al sprake is van problemen m.b.t. de leefbaarheid langs deze lijnen, met betrekking tot geluid, trillingen, overwegveiligheid en externe veiligheid, en dat dit ook geldt voor kernen langs de lijn Utrecht - Geldermalsen - Den Bosch;
- dit besluit ernstige gevolgen zal hebben voor ruimtelijke ontwikkelingen langs bovengenoemde lijnen;
- het regionale spoorvervoer (een belangrijke ambitie van beide provincies) de dupe zal worden van deze plannen;
- het kabinet in de plannen niet heeft aangegeven welke concrete maatregelen worden genomen om bovengenoemde bezwaren weg te nemen;
- de bedragen die wel genoemd worden om tot compensatie te komen, niet voldoende zullen zijn;
- gemeenten en burgers langs het spoor in toenemende mate verontrust zijn over deze plannen;

overwegende dat,

- in september 2010 de vaste commissie verkeer en waterstaat een hoorzitting heeft gehouden, waarbij de provincies, gemeenten en belangengroepen hun mening hebben gegeven;
- deze commissie dit najaar een algemeen overleg over de plannen met de minister zal houden;
- de staten van Gelderland en Overijssel eerder via moties kenbaar hebben gemaakt, dat de plannen niet aanvaardbaar zijn, indien niet duidelijke toezeggingen gedaan om aan bovengenoemde problemen tegemoet te komen;
- bij een verdere uitwerking van de plannen alle mogelijke alternatieven, ook die betrekking hebben op nieuwe tracés, aan de orde moeten komen;
- hierover nog steeds geen duidelijkheid bestaat, ook niet over de besluitvormingsprocedure, zoals een OTB en MER-besluit;

spreken uit dat,

- de kabinetsplannen inzake PHS in de huidige vorm voor de staten van Gelderland en Overijssel NIET aanvaardbaar zijn;

verzoeken Gedeputeerde Staten

- dit standpunt namens de Provincie Gelderland over te brengen aan het huidige kabinet en diens opvolger;
- deze motie tevens ter kennis te brengen aan de leden van de Staten Generaal;

en gaan over tot de orde van de dag.



CDA fractie vraagt aandacht voor overlast in het Carolinapark in Dieren

Van omwonenden van het Carolinapark in Dieren ontving de fractie klachten over overlast van jongeren die daar tot in de nachtelijke uren zich bezighielden met zaken die daar niet thuis horen. Dat heeft er o.a. toe geleid dat ouders hun kinderen niet meer in het park lieten spelen. De indruk bestond dat een deel van de problematiek van overlast op het Callunaplein zich na het optreden van de politie daar naar het Carolinapark verplaatst had. Deze zaak is in de raad bij de Burgemeester aangekaart en ook de klacht is geuit over de slechte bereikbaarheid van de politie en met name de wijkagent.

De politie heeft inmiddels de problematiek onderkend en heeft het Carolinapark inmiddels o.a. in de surveillance opgenomen. We houden de zaak in de gaten.

rtvveluwezoom

“Geen Advies Lokale zendmachtiging”

Deze maand moeten de gemeenten Rheden en Rozendaal aan het Commissariaat van de Media advies uitbrengen over de zendmachtiging voor een lokale omroep. Daarvoor zijn twee organisaties in de race: M-FM en RTV Veluwezoom.

In het voorstel van B&W Rheden gaat het over 3 criteria:

Die 3 criteria luiden:

- het draagvlak binnen de gemeente
- plannen met betrekking tot de op Rheden/Rozendaal gerichte programmering en
- de stevigheid van de organisatie op de langere termijn

Tijdens het raadspreekuur was het een moeizame discussie met name van de raadsleden en de heer de Haan van MFM. Wat zal het gaan worden MFM of RTV Veluwezoom?

Het voorstel, van B&W werd kritisch bekeken.

Er waren 3 insprekers :Mevr, Thea Bremer, ex-medewerkster van MFM

de heer Jan Plasman, voorzitter van RTV Veluwezoom en de heer Theo de Haan, van de Micro Omroep Stichting (MFM)

Thea Bremer schetste de toestand zoals die was vóór de vertrouwensbreuk met het bestuur van de Micro Omroep Stichting. Zij beloofde dat alles weer zal worden zoals het was, als de gemeente kiest voor RTV Veluwezoom. Alle ex-medewerkers kunnen daar voor zorgen.

Voorzitter Plasman zegde toe zo snel mogelijk te zorgen voor een lokaliteit in Rozendaal of in de gemeente Rheden als RTV Veluwezoom de zendmachtiging verkrijgt voor een Editie Rheden/Rozendaal.

De Haan gaf toe dat ze een moeilijke tijd hadden doorgemaakt en de kwaliteit is nog niet geweldig maar ze zijn hard aan het werk om alles te herstellen zoals het vroeger was.

Omdat wij bij beide partijen nog onduidelijk was of men in staat is om aan de criteria te voldoen besloten wij als CDA Fractie de het volgende Amendement in te dienen:

De raad van de gemeente Rheden, in vergadering bijeen op 28 september 2010, sprekende over het voorstel tot vaststelling van het advies zendmachtiging Rheden/Rozendaal,

Overwegend dat:

- De raad advies is gevraagd door het Commissariaat voor de Media over de keuze van een lokale zender;
- Er thans een voorstel ligt van het college om de voorkeur uit te spreken voor de Micro Omroep Stichting (M-FM-streekradio) en niet te kiezen voor Stichting Radio en TV Veluwezoom (RTV Veluwezoom);
- zowel Micro Omroep Stichting als de Stichting Radio en TV Veluwezoom beide voldoen aan de door de gemeente te toetsen eisen van de Mediawet;
- De raad vooral gebaat is bij een radiostation dat zorg kan dragen voor voldoende lokaal gerichte programmering, een representatief Programma beleidsbepalend orgaan (PBO) heeft en op draagvlak kan rekenen;
- Bij beide omroepen onvoldoende duidelijk is of zij de gewenste financiële, bestuurlijke en programmatische continuïteit kunnen leveren;
- Er geen doorslaggevende argumenten zijn om middels een advies een voorkeur uit te spreken voor de Micro Omroep Stichting of de Stichting Radio en TV Veluwezoom;
- Het van groot belang is dat op korte termijn de radiouitzendingen, waarbij o.a. onze raadsbijeenkomsten zijn te beluisteren, weer in de lucht zijn;
- Het uitbrengen van een advies aan het Commissariaat voor de Media geen verplichting is voor de gemeenteraad;
- De verantwoordelijkheid voor de beoordeling of de programmering van een lokale omroep voldoet aan de eisen van de Mediawet volledig bij het Commissariaat voor de Media ligt;
- De gemeenteraad zich er van bewust is dat het Commissariaat voor de Media gerechtigd is om zonder advies van de raad een besluit te nemen over het toekennen van de zendmachtiging;

besluit:

Beslispunt 2 van het concept-besluit te vervangen door:

2. Geen advies uit te brengen aan het Commissariaat voor de Media met een voorkeur voor de Micro Omroep Stichting of RTV Veluwezoom;

Toe te voegen aan het concept-besluit als beslispunt 4:

4. het Commissariaat voor de Media ten behoeve van hun besluitvorming het raadsvoorstel, het amendement, het raadsbesluit, alsmede de concept-notulen van de informatieavond en de raadsvergadering toe te zenden.

De Steeg, 28 september 2010

Reactie CDA Fractie:

Helaas besloten andere partijen ons niet te volgen en werd het voorstel van ons en het voorstel van college verworpen. Een koos de overige partijen Veluwezoom te adviseren. Het woord is aan de CVM of zij het advies overnemen of toch zelfstandig een besluit nemen.

Willem Kruithof



Bestuursmededelingen

UITNODIGING 1

Voor: CDA Vrouwen "Vrouwen met Ambitie"

Op: Vrijdag 15 oktober 2010

Tijd: 9.30 – 15.30 uur

Plaats: Provinciehuis Arnhem

Markt 11, 6811 CG Arnhem

AGENDA:

9.30 – 10.00 Inloop

10.00 -10.30 Algemene Ledenvergadering

10.30 -12.30 Lezing over de rol van de provincie en rondleiding door Ria Aartsen

12.30 -14.00 Lunch, netwerken en een discussie over de huidige vormen van communicatie en hoe gaan wij daar mee om.

14.00-15.30 Bezoek aan de historische kelders van Arnhem. Onder diverse winkelstraten van de oude binnenstad bevinden zich middeleeuwse, dus eeuwenoude, kelders. Uitgerust met kaarsennissen en fraaie tongewelven maken zij het verre verleden van Arnhem zichtbaar. [Historische kelders](#)

De kosten voor de hele dag bedragen € 10,--. Graag aanmelden voor 4 oktober bij email: loeslooman@wanadoo.nl

Namens het bestuur CDAV-Gelderland,

ALV Rheden wordt op 5 nov. gehouden, spreker Jan Jacob van Dijk

UITNODIGING 2

Op 5 november wordt de Algemene Najaarsledenvergadering gehouden van de CDA afdeling Rheden/Rozendaal.

Als spreker is uitgenodigd Jan Jakob van Dijk, onze lijstrekker voor CDA Gelderland.

Meer mededelingen volgen.

FORMATIEONTWIKKELINGEN

Wilt u die steeds volgen, kijk dan naar onze website : www.cdarheden.nl