



Foto Martin de Jongh

januari 2010- nr.1

Contactadres nieuwsbrief: wimvangiessen@gmail.com

Website CDA: www.cdarheden.nl

Contactadres fractie: gulykuiper@hetnet.nl

**CDA fractie
Gemeente
Rheden**

Verantwoording CDA fractie aan de inwoners van de Gemeente Rheden.

2009 ligt alweer achter ons. Een jaar waarin de gemeenteraad van Rheden grote en kleine besluiten heeft genomen.

De CDA fractie wil u graag informeren welke standpunten door haar zijn ingenomen:

Raadsvergadering 27 januari 2009.

- Beeldkwaliteitplan en Bestemmingsplan Landelijk Gebied. Centraal stond voor het CDA de balans tussen de belangen van landbouw en natuur wat niet goed duidelijk was aangegeven in het Bestemmingsplan. Daarom heeft de CDA-fractie een amendement tot wijziging van het bestemmingsplan opgesteld en samen met VVD en GB ingediend. Verder heeft het College de Raad toegezegd bereid te zijn tot bestemmingsplanwijziging als om bedrijfseconomische redenen meer ontwikkelingsruimte nodig is voor agrarische bedrijven.

Een CDA motie is met algemene stemmen aangenomen. Het College wordt opgedragen onderzoek te doen naar de mogelijkheden om te komen tot een Landschapsinpassingsfonds. Voor het eind van dit jaar moet het College met resultaten en een voorstel komen.

Raadsvergadering 2 februari 2009.

- Cultuurnota. Het College stelt in deze nota dat bezuinigingen en fusies niet worden nagestreefd, wel wil het de kwetsbaarheid van de organisaties verminderen. De CDA fractie kan hierin meegaan als de eigen identiteit en onderscheidend vermogen van onze cultuurinstellingen behouden blijft.

Door de CDA motie: "Aan de Slag", ondersteund door enkele andere fracties, krijgt de Raad in het eerste kwartaal van 2010 een evaluatie van het college of de knelpunten zijn opgelost. Vervolgens kan zonodig tot bijsturing en/of formuleren van een visie gekomen worden.

Raadsvergadering 3 maart 2009.

De CDA-fractie heeft bij de aanleg van de tunnel Molenweg het standpunt ingenomen, dat de tunnel onderdeel is van Traverse Dieren en bijdraagt aan een veiliger verkeer situatie en vermindering van de barrièrewerking.

Op het vlak van communicatie heeft de gemeente echter steken laten vallen, zowel ten aanzien van de betrokken bewoners als de Tafel van Tien. Het CDA heeft daarom, evenals andere fracties in de raad, sterk aangedrongen op verbetering van de communicatie. De CDA-fractie steunt de aanleg van deze tunnel.

Raadsvergadering 31 maart 2009.

- Het rioolstelsel van Rheden vertegenwoordigt een vervangingswaarde van € 190 mln. De gemeente streeft er naar zorgvuldig en doelmatig om te gaan met dit waardevolle bezit.. Bij de vorige plannen gingen we nog uit van een levensduur van 60 jaren. Voortschrijdend inzicht leert dat een levensduur van 80 jaren kan worden aangehouden. De CDA fractie is op hoofdlijnen akkoord met het GRP 2009-2013.

- De verhuizing van Gazelle is een bericht van grote importantie voor Dieren. Het bedrijf is van groot economisch en maatschappelijk belang.

De CDA fractie heeft haar zienswijze gegeven over het voorstel:

1. Tegenover het argument van de gemeente om werkgelegenheid te behouden, staat dat Gazelle geen garantie daarvoor geeft.
 2. Het CDA is van mening dat niet dwingend in de intentie overeenkomst dient te worden opgenomen dat de gemeente voor eigen rekening en risico de opstal ontwikkelt op een nieuwe locatie.
 3. Het CDA is van mening dat voor de gemeente niet leidend moet zijn de opbrengst- maximalisatie, maar de optimalisering van ruimtelijke en stedenbouwkundige kwaliteit van het gebied.
 4. Wij vragen aan het College het herontwikkelingskader aldus te wijzigen.
- Bestemmingsplan Rheden Oost. De "lange mars door de bestemmingsplannen" is met dit laatste plan voltooid, waardoor zo'n 120 bestemmingsplannen zijn teruggebracht tot 12 geactualiseerde plannen. Na aanpassing van het plan heeft het CDA ingestemd.

Raadsvergadering van 21 april 2009.

De Velpse wijk Oud Velp Zuid heeft al vrijwel 20 jaar de voortdurende aandacht van het gemeentebestuur. Er zijn echter nog veel problemen die een planmatige aanpak vergen. Bij de fysieke maatregelen is een redelijk grote grip mogelijk op de te behalen resultaten. Bij de sociale maatregelen is dat echter anders. Dat zal stevige samenwerking vergen met Vivare en met andere partners (Carion, zorg, politie, enz.) in het maatschappelijke veld is onze visie.

Raadsvergadering van 30 juni 2009.

- Jaarrekening en Jaarverslag 2008. Het College bleek een motie, door ons ingediend tijdens de behandeling van Jaarrekening en verslag 2007 en door alle raadsfracties ondersteund, onvoldoende te hebben uitgevoerd. Op initiatief van de CDA fractie is opnieuw het College opgedragen:

1. Nu snel met voorstellen te komen ten aanzien van Systematisch Beheer van Onderhouden Wegen en Straatverlichting en wel tijdens de raadsvergadering van 20 oktober 2009;
2. De in de motie van 24 juni '08 gevraagde nieuwe Nota Grondbeleid tijdens de raadsvergadering van 20 oktober 2009 ter vaststelling aan de raad aan te bieden en daarbij tevens in te gaan op de door de accountant gesignaleerde onzekerheden;
3. Maatregelen te treffen opdat de raad -zoals opgedragen bij eerder genoemde motie van 24 juni 08 - periodiek 'zal worden geïnformeerd over ontwikkelingen met betrekking tot de WMO (op basis van monitoring gegevens);

Raadsvergadering 7 juli 2009.

Ook de gemeente Rheden ontkomt niet aan de gevolgen van de mondiale recessie.

De gemeente ontvangt minder geld via het Gemeentefonds en zal de tering naar de nering moeten zetten.

Het College stelt een mix voor tussen bezuinigingen; stopzetten c.q. verminderen van subsidies en nieuw beleid voor oud beleid.

De CDA fractie voegt daaraan toe: * Haal investeringen naar voren als we daarmee onze werkloosheidscijfers kunnen verminderen en mensen een perspectief kunnen blijven bieden op werkgelegenheid. * Spreidt vervangingsinvesteringen over een langere termijn uit. * Kijk of de bestemmingsreserves en -voorzieningen verlaagd of eerder afgewikkeld kunnen worden. * voorkom bovenmatige belasting van de kosten (rente/afschrijvingen). * Wellicht moeten ambities worden bijgesteld.

Raadsvergadering 8 juli 2009.

- Accommodaties zijn een middel om de leefbaarheid in de Rhedense dorpen in stand te houden en waar nodig te versterken. De fractie heeft ingestemd met het Strategisch beleidskader accommodatiebeleid.

CDA fractie heeft gevraagd te onderzoeken of de sporthal van Scholengemeenschap "Het Rhedens" ook beschikbaar kan komen voor sportverenigingen i.v.m. het tekort aan gymzalen in Dieren.

- Stichting Duurzame A12 heeft bij de gemeenteraad een Burgerinitiatief ingediend, ondersteund met 500 handtekeningen. Uitgangspunt is de overtuiging van de Stichting dat de wettelijke rekenmodellen betreffende luchtvervuiling en geluidhinder niet betrouwbaar zijn. Daarom wil de Stichting dat er metingen worden verricht. Aanleiding is verbreding van de A12.

Het Burgerinitiatief stelt de Raad voor om onderzoek te laten doen naar de gezondheidseffecten van geluidhinder en luchtvervuiling van de A12, voor en na de verbreding.

Probleem bij dit voorstel was echter, dat het Burgerinitiatief geen duidelijkheid inzicht gaf over de kosten en evenmin over aan de onderzoeksresultaten te verbinden vervolgvactiteiten. CDA fractie ondersteunt dit Burgerinitiatief onder voorwaarde dat het College, vóór 1 oktober a.s., bij de andere gemeenten, de Stadsregio en de Provincie draagvlak weet te creëren voor een gezamenlijk onderzoek en inzicht geeft over de verdeling van de kosten.

Raadsvergadering 29 september.

CDA fractie ondersteunt het College om een overdekt zwembad in Velp te realiseren.

Onder de voorwaarden: 1. Er een stedenbouwkundige onderbouwing voor de locatie aan de Gruttostraat wordt toegevoegd. 2. Onderzocht wordt op welke wijze samenwerking met marktpartijen mogelijk is op het gebied van investeringen en exploitatie. 3. Overleg met omwonenden wordt gevoerd bij de verdere ontwikkeling. Deze voorwaarden zijn door ons vastgelegd in ons "amendement toekomstvisie zwemmen in de gemeente Rheden". Dit amendement is met een raadsmeerderheid aangenomen.

Burgerinitiatief Spoorbocht Velp

Wij vinden de situatie op het spoor bij Velp nadelig voor het leefmilieu. Des te meer als de verwachte toename van goederentreinen bewaarheid wordt. De spoorbocht bij Velp is ook risicovol. Om deze redenen ondersteunt de CDA fractie het burgerinitiatief om het College de opdracht te geven in overleg met ProRail en andere instanties te treden, om het treffen van een aantal maatregelen op het gebied van veiligheid, trillingen en geluid krachtig en vasthoudend te bepleiten. De raadsfractie werkt hierin nauw samen met haar collega's in Provinciale Staten van Gelderland en de Tweede Kamer.

Raadsvergadering 20 oktober.

In de Raadsvergadering van 20 oktober 2009 stond op de agenda de behandeling van het Burgerinitiatief Verkeerssituatie Laag-Soeren. De verkeersveiligheid op de doorgaande weg, is al tientallen jaren een groot probleem. Het CDA heeft al die jaren steun verleend aan het realiseren van een adequate oplossing. Wij zien in dit burgerinitiatief de behoefte van de bewoners om zelf nog eens aan de slag te gaan, met ondersteuning van gemeente en externe deskundigheid. De gemeenteraad heeft het college de opdracht gegeven om samen met initiatiefnemers een projectgroep in te stellen, welke onder eindverantwoordelijkheid staat van het college. Ook moet het College voor 1 maart 2010 de raad te informeren over het eindadvies van projectgroep.

Aan het raadsvoorstel Systematisch Beheer en Onderhoud Wegen, Groen en Openbare verlichting heeft de CDA fractie zijn instemming gegeven. Hierbij zijn door de fractie wel kritische kanttekeningen gemaakt ten aanzien van de verdeling van de kosten voor het wegenonderhoud en de vervanging van de riolering. De kosten voor het onderhoud van de wegen is voor 65% al opgenomen in het Gemeentelijk Rioleringsplan. Wij vinden dan ook dat de kosten voor wegenonderhoud in dit SBO wegevoorstel aanmerkelijk naar beneden kunnen. Na de toezegging van wethouder Kock dat de raad wel zeggenschap over de bestemmingsreserve behoudt, heeft onze fractie ingestemd met het raadsvoorstel.

Raadsvergadering 3 november.

Na afloop van de begrotingsbehandeling kunnen we het volgende constateren. Het is ons gelukt om als goed rentmeester er voor te zorgen dat:

De samenhang in onze gemeentelijke samenleving behouden blijft en zelfs wordt versterkt;

Onze inwoners zich kunnen blijven ontplooiën;

Mensen zich medeverantwoordelijk blijven weten voor elkaar;

Noodzakelijke hulp geboden blijft worden, ondanks de financiële stormen die over ons razen.

Het is nu zaak om ook in de toekomst pal te blijven staan: voor de minder draagkrachtige onder ons. Voor mensen die hulp van de gemeente nodig blijven hebben. Zowel materieel als immaterieel. De CDA fractie zal op zijn hoede blijven. Immers wij zijn een partij van mensen voor mensen.

Raadsvergadering 24 nov. 2009

Burgerinitiatief Duurzaam A 12 (vervolg).

Het burgerinitiatief is gericht op onderzoek naar de gezondheidseffecten (door geluidhinder en luchtverontreiniging) van de huidige en toekomstige verbrede A12.

Op 8 juli 2009 heeft de Raad in meerderheid besloten het burgerinitiatief te steunen, onder voorwaarde dat het College draagvlak weet te creëren bij de andere partners (bij wie het burgerinitiatief ook was ingediend) voor een gezamenlijk onderzoek. En het verzoek om voor 1 okt. 2009 inzicht te geven in de daarmee gemoeide kosten.

Bovendien heeft het CDA toen gesteld dat het uitvoeren van metingen alleen zinvol kan zijn, als meerdere metingen over een langere periode kunnen worden uitgevoerd en bovendien duidelijk is, wat de gemeente met de resultaten daadwerkelijk kan doen.

Bij ons bestaan vraagtekens daarover, gezien het feit dat het wettelijk kader uitgaat van berekeningen en niet van metingen. Wat kan de gemeente aanvangen met metingen, zolang de wet berekeningen vereist

Het College is vervolgens aan de slag gegaan.

Heeft overleg gevoerd met partners en heeft deskundig advies bij HGM (GGD) gevraagd.

Op grond daarvan komt het College tot de conclusie dat het zinvol is om o.b.v. bestaande onderzoeken onderzoek te verrichten naar gezondheidseffecten door HGM, ter bepaling van effecten van geluidhinder in kwantitatieve zin en effecten van luchtkwaliteit in kwalitatieve zin.

Daarbij wil het College gezamenlijk optrekken met andere partners en het tracébesluit niet vertragen. Daarvoor wil het College 5000 euro uittrekken.

Ook de andere partners (Rozendaal en Arnhem) hebben zich uitgesproken voor een dergelijk bureauonderzoek. Zij willen gezamenlijk optrekken met Rheden.

De provincie steunt het burgerinitiatief niet, maar wil wel met de ministers praten over aanvullende maatregelen en de meting van luchtkwaliteit langs provinciale wegen uitbreiden.

De Stadsregio laat mede financiering afhangen van besluiten van de andere overheden. Is zelf bezig met luchtkwaliteitsprogramma Argus. De gemeente wil zo mogelijk resultaten daarvan benutten in het kader van dit burgerinitiatief.

De CDA-fractie vindt het voorstel en de motivering van College logisch voortvloeiend uit het deskundigenadvies en het overleg met andere overheden. Het is een zinvolle weg om te begaan en sluit ook aan bij het standpunt dat het CDA op 8 juli heeft ingenomen.

VVD en Gemeentebelangen dienden een amendement in, om alsnog een eerste luchtkwaliteitsmeting te verrichten, voordat de verbreding van de A12 wordt uitgevoerd.

Het CDA vindt een enkele meting niet zinvol. Het heeft geen nut één meting uit te voeren als er niet op meerdere punten en over een langere tijd wordt gemeten. Je kunt niet veel met zo'n meting en het is niet wenselijk bij burgers verwachtingen op te roepen die niet kunnen worden waargemaakt. Daarom is het veel beter hiermee aan te sluiten bij het regionale meetprogramma van de Stadsregio (het Argusproject), zoals het College ook wenst.

Het amendement werd uiteindelijk verworpen met 16-10 stemmen, waarna het collegevoorstel unaniem is aanvaard.

Beh.: Chr. Van Gulyk

Raadsvergadering 15 dec. 2009

Bij aanvang zijn 5 moties ingediend. Vervolgens werd wethouder Jan Jansen onwel waardoor de vergadering na vaststelling hamerstukken doorgeschoven naar 19 jan. 2010. Na afloop heeft het college nog besloten een proforma beroep aan te tekenen bij de Raad van State tegen het Tracé-besluit A12 waarover op 19 jan. verder gedebatteerd kan worden zonder dat eventuele beroepsrechten verloren gaan. Gelukkig kon Jansen na een kort verblijf in het ziekenhuis gezond en wel weer huiswaarts keren.



**VERKIEZINGSCAMPAGNE
BEGONNEN.**