



Van de voorzitter

Verkiezingen Provinciale Staten

Op 2 maart waren de PS verkiezingen. Zoals verwacht was het verlies voor het CDA aanzienlijk. Het CDA verloor 8 van de 18 zetels en werd met 10 zetels de 2^e grootste partij in Brabant. Er is een coalitie gevormd van VVD, CDA en SP, samen goed voor 30 van de 55 zetels. Het coalitieprogramma "Tien voor Brabant" bevat vele CDA verkiezingspunten.

CDA Congres

Op 2 april was er een partijcongres. Ruth Peetoom werd, na een democratisch proces in de partij, gekozen tot onze nieuwe partijvoorzitter. Met een geweldige speech wist ze de aanwezige leden enthousiast te maken voor de toekomst. Onder haar leiding wordt de koers van het CDA bepaald en vervolgens past daar een goede partijleider bij. Een eerste aanzet voor de koers in de partij werd 's middags in parallelsessies al gegeven.

CDA Thema-avond in Nispen

I.p.v. een Algemene ledenvergadering was er op 12 april een CDA Thema-avond in Nispen "De belangen van Nispen". Edwin Scheepers van het Bewonersplatform Nispen presenteerde allerlei belangrijke punten voor het dorp, zoals de mogelijkheden van een multifunctionele accommodatie, starterswoningen, behoud van de voorzieningen en de verkeersveiligheid bij de school De Linde. Zo is er een vrees voor een sluiproute dwars door het dorp, als de Antwerpseweg wordt voorzien van twee rotondes. Daarna was er een presentatie van de fractieleden Ad Mol en Sandra van den Nieuwenhof over wat het CDA kan betekenen voor de dorpen. Na een pauze was er discussie en zijn er nog enkele belangrijke punten aangedragen. Van de bijeenkomst wordt een verslag gemaakt. Later zal de fractie terugkoppelen wat met de Nispense aandachtspunten is gedaan. Er waren bijna 30 aanwezigen en de avond is bijzonder op prijs gesteld. Het CDA wil in de komende tijd meer van dit soort bijeenkomsten organiseren. Het is een kans voor bewoners om punten aan te kaarten, voor het CDA een extra kans om goed te vernemen wat er speelt in de samenleving.

ALV

De eerst volgende ALV is om maandag 27 juni in het Kadehuis in Roosendaal. Wilt u deze avond alvast in uw agenda noteren? Naast het behandelen van de jaarverslagen zal er een interessante spreker/spreekster worden uitgenodigd.

De Agenda van Roosendaal.

In het College en de Gemeenteraad wordt veel aandacht besteed aan de "Agenda van Roosendaal". DE gemeente dient circa 10% te bezuinigen en dat kan niet alleen met een kaasschaafmethode. Er dienen keuzes te worden gemaakt en tijdens het fractieberaad is er al vaak over gesproken. Eind april is het CDA standpunt geventileerd in de Raad. Het CDA verkiezingsprogramma is daartoe het uitgangspunt.

Natuurlijk ziet de fractie graag dat leden mee discussiëren over dergelijke moeilijke keuzes. Het fractieberaad wordt goed bezocht, maar ik zou graag zien dat nog meer leden aanwezig zijn op de maandagavonden in het fractiehuis op de Bloemenmarkt.

Nieuwe leden

Het CDA heeft meer dan 200 leden. Dat is op zich mooi, maar er komen weinig nieuwe leden bij. Kent u nog mensen in uw omgeving die mogelijk interesse hebben om lid te worden?

Ad Backx

IN DIT NUMMER:

Van de voorzitter

En toch weer die trein

Volop steun nieuwe coalitie

Roosendaal in beweging

Één jaar in de gemeenteraad

AGENDA

17,18,19 mei

Commissievergaderingen

25 mei

CDA bestuursvergadering

1 juni

Raadsvergadering

9 juni

Beeldvormende Raadsverg.

21,22,23 juni

Commissievergaderingen

27 juni

Algemene Ledenvergadering

07 juli

Raadsvergadering



*“Het pleidooi om
Roosendaal op
te nemen in het
Belgisch
spoorwegennet
is door mij zowel
in Brussel als in
Den Haag
achtergelaten.”*

En toch weer die trein

Sinds ik in november 2006 lid ben geworden van de Tweede Kamer heb ik vele malen stukjes geschreven over de spoorverbinding Roosendaal-Antwerpen, en terecht. Want met het gereed komen van de HSL-verbinding Amsterdam-Brussel zou de Beneluxtrein en daarmee een intercity-verbinding tussen Roosendaal en Antwerpen vervallen.

Problemen

Vanwege de vertraging die voortdurend optrad in de HSL-lijn werd het onderwerp regelmatig in tijd verschoven en soms leek het van de agenda verdwenen te zijn. Was het niet een probleem met de beveiliging dan was er wel iets met de levering van de locomotieven, maar de HSL ging maar niet rijden. Maar de tijd staat niet stil en voortgang is er uiteindelijk toch wel. Het tijdstip dat de Beneluxtrein aan zijn laatste rit begint, komt steeds dichterbij.

Verbindingen

Zowel in Den Haag als in Brussel heb ik het onderwerp recent nog aan de orde gesteld. In Brussel vergaderde op 4 april een Beneluxcommissie over grensoverschrijdend spoorvervoer. Daar werd duidelijk dat begin 2012 de Beneluxtrein vervangen wordt door de Fyra, die dan vanuit Breda (over het spoor van de HSL)

de verbinding met Antwerpen vormt. Voor Roosendaal blijft dan de stoptrein over die een keer per uur via 13 stops naar Antwerpen gaat. Voor de verbinding van Roosendaal met de Randstad zal er een vervangende verbinding komen naar Dordrecht, vanwaar zeer frequent treinen verder de Randstad in gaan.

Daarenboven zou de NS gaan voorzien, zo spraken in Brussel, in een verbinding met Breda per kwartier om de aansluiting zo goed mogelijk te behouden. Dat er in Essen een IR-trein (die vanuit Charleroi) bijna een half uur staat te wachten, speelde in dit scenario geen rol. Het door laten rijden van die trein heeft weliswaar een paar technische problemen (o.a. spanning), maar zou qua timing goed kunnen passen.

Grenstarief

In Den Haag zijn ondertussen in een schriftelijk overleg met de minister van Infrastructuur en Milieu vragen gesteld over de aansluiting Roosendaal-Antwerpen, die niet alleen voor West-Brabant, maar ook voor Zeeland van belang is. Daarbij heb ik tevens aangegeven in de richting van de verschillende woordvoerders, dat het

nog altijd bestaan van het grenstarief een doorn in het oog is en een belemmering voor fatsoenlijk treinverkeer over de grens heen. Geen wonder dat in Essen de parkeerplaats bij het station vol staat met ‘gele nummerplaten’. Het prijsverschil van een kaartje gekocht in Roosendaal of in Essen (een paar kilometer verder) kan afhankelijk van de bestemming oplopen van enkele euro’s tot zelfs 25 euro als je naar Aarlen wilt. Het pleidooi om Roosendaal op te nemen in het Belgisch spoorwegennet is door mij zowel in Brussel als in Den Haag achtergelaten. En opnieuw wordt er welwillend naar gekeken.

Geduld

Ik vrees met groten vrede dat het niet de laatste keer is dat ik me druk heb gemaakt over deze spoorverbinding. In 2006 bedacht ik me dat het toch mogelijk moet zijn zoiets in een paar jaar geregeld te krijgen. Ondertussen weet ik beter. Als er grote zaken aan de orde zijn, zoals een HSL, dan wordt een klein probleem snel over het hoofd gezien, hoe hard er ook geroepen wordt. Geduld is een schone zaak en geduld zal ik betrachten, maar niet zonder het steeds weer opnieuw aankaarten van de verbinding Roosendaal-Antwerpen met een Belgisch kaartje gekocht op het Roosendaalse station!

Jack Biskop



Volop steun nieuwe coalitie



Bossheweg 36-A
5056 KC Berkel-Enschot

T. 013-5385111

info@cdabrabant.nl
www.cdabrabant.nl

Bestuursakkoord

Het CDA Brabant heeft op woensdagavond 6 april een ledenbijeenkomst gehouden naar aanleiding van het nieuwe bestuursakkoord van VVD, CDA en SP. Ondanks de korte oproepingstermijn was een grote groep leden naar de Druiventros in Berkel-Enschot gekomen.

Onderhandelingen

De eerste onderhandelaar van het CDA, Ruud van Heugten, heeft de aanwezige leden uitgebreid bijgepraat over de achtergronden van de onderhandelingen, de sfeer tussen de partijen en de gemaakte afspraken.

Vragen en reacties

Na zijn uiteenzetting hebben de leden uitgebreid gebruik gemaakt van de gelegenheid tot het stellen van vragen en het geven van re-

acties aan het gehele onderhandelingssteam, bestaande uit Conny Kerkhof, Brigitte van Haften en Ruud van Heugten.

Tenslotte heeft de provinciaal CDA-voorzitter, Hans Janssen, gevraagd om een algehele reactie van de zaal. Deze vraag werd met uitgebreid applaus beantwoord.

Herkenbaar

Het onderhandelingssteam kreeg alle complimenten voor het herkenbare CDA-resultaat, met als accenten leefbaarheidsontwikkeling, infrastructuur, financiële stevigheid, erfgoed, duurzaamheid, Brabantbreed breedband, toegankelijk openbaar vervoer en de op innovatie gerichte Agenda van Brabant

Ruud van Heugten
CDA Brabant

Roosendaal in beweging...met een pittige agenda



jaartje achter de rug hebben.

Bezuinigingen

De mega bezuinigingen die op ons af gaan komen, zullen het er ook het komende jaar niet gemakkelijker op maken. Juist nu zal blijken hoe sterk de coalitie en het college in het zadel zitten. Het komt er op aan om heldere keuzes te maken en niets is meer vanzelfsprekend.

Creativiteit en effectiviteit

Minder middelen kunnen echter ook leiden tot grotere creativiteit en effectiviteit in werken. Dingen die vanzelfsprekend leken, worden nu ter discussie gesteld.

Nu ik ruim een jaar als wethouder in Roosendaal, namens het CDA, aan het werk ben, kan ik concluderen dat we een roerig

Een slankere overheid, meer verantwoordelijkheid bij de inwoner en organisaties leggen en blijven zorgen voor de allerzwaksten in de samenleving zijn daarbij in mijn optiek belangrijke uitgangspunten.

Samenwerken

In moeilijke tijden is samenwerking belangrijker dan ooit. Dat het CDA daar sterk in is, blijkt wel uit het feit dat we bestuurlijk landelijk, provinciaal en lokaal aan tafel zitten. Opmerkelijk genoeg betaalt zich dat nu nog niet uit maar ik ben er van overtuigd dat door de inzet van iedereen dat moment zal gaan komen.

Economie

Binnen mijn portefeuille economie blijven investeringen belangrijk. Juist de economie zal tot werk en inkomsten moeten leiden. Gelukkig hebben we florerende bedrijventerreinen en heeft Roosendaal een uitstekend vestigingsklimaat.

Onderwijs

Binnen de onderwijsportefeuille zijn de Besturen met elkaar in gesprek over de onderwijsgebouwen voor de toekomst. Meer met minder! Het leerlingenaantal loopt immers drastisch terug de komende 15 jaar. Het schoolzwemmen, maatschappelijk werk en schoolbegeleiding staan onder zware druk.

Sociale zaken

Ook Sociale Zaken ontkomt niet aan drastische maatregelen. Werkzoekenden herleiden naar werk blijft de beste manier van 'meedoen'. Uitkeringsgerechtigden worden flink achter de spreekwoordelijke broek gezeten! De wet werken naar vermogen zal hierin een belangrijke rol gaan spelen. Extra aandacht voor de WVS is hier zeker op zijn plaats.

Kortom fractie en ondergetekende hebben de komende maanden belangrijke, bergen werk te verzetten.

Hans Verbraak

Één jaar in de gemeenteraad



Ruim een jaar zit ik namens het CDA in de gemeenteraad. Leuk en boeiend werk. Ik vergaderde honderden uren, las stapels papier, zwaaide twee burgemeesters uit, verwelkomde de derde en leerde veel mensen kennen.

Vanaf de eerste dag kon ik meteen aan de slag. Ik deed mee aan de coalitieonderhandelingen met als belangrijkste resultaat een aanzienlijk deel van ons verkiezingsprogramma in het coalitieakkoord en een plaats in het college.

In overleg met mijn fractiecollega's werd ik vice-fractievoorzitter, voorzitter van de commissie bestuur en lid van de commissie samenleving. Later kwamen er nog wat activiteiten bij zoals werkgroepen die de griffie in het leven roept. De vijftien uur per week die gemiddeld voor raadswerk staan haal ik makkelijk.

In het afgelopen jaar leerde ik het politieke handwerk en maakte gebruik van het hele instrumentarium dat raadsleden ter beschikking staat: een motie schrijven en daar een meerderheid voor vinden (jongeren en uitgaan) 24-uursvragen en raadsvragen stellen, het woord voeren in de commissie- en raadsvergaderingen etc. Veel belangrijke onderwerpen kwamen in het afgelopen jaar voorbij. Het stadskantoor domineerde regelmatig de agenda. Van alle dossiers stak ik het nodige op want veel onderwerpen waren nieuw voor mij. Lastig vind ik het soms om aan lokale kwesties een CDA-kleur te geven. Bijvoorbeeld de locatiekeuze voor de woonvoorziening voor drugsverslaafden. Het hoort bij ons gedachtegoed dat ook voor deze mensen gezorgd moet worden. Maar waar in Roosendaal? Wat is er zo CDA aan plaats A of plaats B? Buitengewoon uitdagend vond ik het voorzitter zijn van de commissie bestuur. Ik leerde dominante fractievoorzitters te beugelen en het vertrouwen van de commissieleden te winnen.

Traag

Mensen en processen observeren blijft interessant. In de politiek valt er genoeg te bezien. Ik kijk graag naar hoe raads- en collegeleden te werk gaan. Wat maakt iemand overtuigend? Of juist niet? Wie kan goed debatteren? Wat is een helder voorstel? Ik verveel me geen moment. Met verbazing constateer ik hoe traag de politieke besluitvorming kan verlopen. De raads- en commissievergaderingen duren vaak vier uur of langer. Twee uur praten over één onderwerp komt regelmatig voor. De meeste fracties maken maximaal gebruik van de beschikbare spreektijden. Tel daar de uitgebreide reacties van het college bij op. En niet te vergeten de interrupties, vaak als uiting van persoonlijke geldingsdrang ingezet. Opvallend is dat de onderwerpen die aan het begin van de agenda staan heel veel tijd in beslag nemen en naarmate de avond vordert, de onderwerpen steeds sneller passeren. We kunnen het wel. Dat kan dus beter. Als voorzitter van de commissie bestuur wil ik hier kritisch naar kijken en ideeën voor verbetering aandragen.

Enthousiast ga ik verder in de gemeenteraad. De samenwerking binnen onze fractie onder de inspirerende leiding van fractievoorzitter Ad Mol is uitstekend. Ik neem mij voor om bij de Agenda van Roosendaal die over hervormingen en bezuinigen gaat, het CDA-gedachtegoed zo helder mogelijk te vertalen naar de lokale onderwerpen. Ook wil ik nog meer contacten leggen met mensen in de wijken en dorpen, en met CDA'ers in regio, provincie en land. Ten slotte bedank ik hierbij alle CDA'ers in Roosendaal voor mijn plaats in de fractie.

Sandra v/d Nieuwenhof

De CDA nieuwsbrief ook digitaal ontvangen???

Geef uw emailadres door aan de redactie!!!

info@cdaroosendaal.nl