

Van de fractievoorzitter,

We staan aan de vooravond van een drukke raadsperiode. De agenda voor de raadsvergadering van 6 en 7 juli is overvol. Voor het zomerreces moeten er nog veel besluiten worden genomen. Voor onze wethouder Peter Geenen is het belangrijk dat wordt besloten over de zuidelijke spooraansluiting bij Chemelot waardoor het rangeren op het spoor in Sittard fors wordt verminderd. De verwachting is dat dit besluit het zal halen. Het is ook een belangrijke impuls voor onze regio. Daarmee hangt ook het besluit over de railterminal samen. De railterminal zal worden aangelegd nabij het Mauritspark.



De bouw van de railterminal is een belangrijke impuls voor de verankering van de chemische industrie in onze regio. Het bedrijfsleven levert daaraan een forse financiële bijdrage. Via deze railterminal worden onder meer zeecontainers en opleggers met niet-gevaarlijke stoffen geladen ten behoeve van transport naar Italië en Zwitserland. Het is de bedoeling dat volgend jaar de eerste trein naar Italië rijdt.

Tevens zal een verklaring van geen bedenkingen in verband met de omgevingsvergunning voor de afbouw van het Fortuna stadion door de raad moeten worden afgegeven. U weet het vast nog wel. Recent heeft de Raad van State de goedkeuring aan het bestemmingsplan onthouden, omdat de "verplaatsersregeling" niet mocht worden opgenomen.



De lokatie zou volgens de voorschriften bij het bestemmingsplan alleen mogen worden betrokken door verplaatsers en niet door nieuwkomers. Te eng, vond de Raad van State. Nu moet er een nieuwe beslissing worden genomen. Het tijdsverlies is gelukkig beperkt. De

ontwikkelingen moeten niet nog langer op zich laten wachten. Datzelfde geldt ook voor de ontwikkeling en realisatie van de Dobbelsteen.



Fontys trekt zich definitief

terug. Recent is er definitieve overeenstemming bereikt door de gemeente met Jongen Bouwontwikkeling BV en Hogeschool Zuyd over de invulling van het gehele programma in de Dobbelsteen. De Nettorama zal worden verplaatst. In 2016 is de Dobbelsteen gereed. De bouw start aanvang 2013. De raad zal als het goed is in de raadsvergadering in juli de "finale klap" op het project geven.

En dan de financiën. We hebben zwaar weer in Nederland. Dat werkt door naar de gemeenten. In het overzicht over het eerste half jaar van 2011 – de zogenaamde 1^e programmarapportage – worden de ontwikkelingen in onze stad beschreven. Er is veel gebeurd. De stad krijgt de impulsen die ze nodig heeft. Het kost tijd – dat realiseren we ons – maar er gebeurt veel. Ik noem de economische ontwikkelingen, de ontwikkelingen op het terrein van verkeer, cultuur – nieuwe evenementen – en de stedelijke ontwikkeling. Zo wordt op 1 juli de tweede ingang van de Odaparking opgeleverd en wordt het don Bosco terrein in Geleen in ontwikkeling gebracht. Maar we moeten ombuigen. Er zal moeten worden bezuinigd en tegelijkertijd moeten worden geïnvesteerd. Er zal dus financiële ruimte moeten ontstaan voor



investeringen.

De economische structuur en werkgelegenheid, de sociale vitaliteit en de stedelijke functies zijn topprioriteiten. Binnen een aantal zoekrichtingen zal moeten worden omgebogen. Totaal voor 2012 een bedrag van circa EUR 8.000.000,-. Dat zijn moeilijke afwegingen. De raad zal

bij de behandeling van de Voorjaarsnota de richting voor het college van B&W ten behoeve van de begrotingsbehandeling in november aangeven. Dan vullen we met elkaar de bedragen concreet in.

Kortom: er is veel werk te verzetten. Onze ondernemende stad moet en gaat stroomopwaarts vooruit.