

Verkeersplan sluiting Hefbrug 2012



U aangeboden door de CDA-fractie Waddinxveen

1. Inleiding

In het voorjaar van 2012 wordt de Waddinxveense Hefbrug voor langere tijd (ongeveer 6 maanden) gesloten voor het wegverkeer wegens groot onderhoud. Tegelijkertijd gaat de gemeente de Kerkweg-Oost herinrichten. Dit heeft grote consequenties voor het wegverkeer in en rondom Waddinxveen.

Provincie en gemeente zijn bezig met het bedenken van maatregelen. Eén van de voorgestelde maatregelen is om te komen tot een veerpont voor het langzaam verkeer. Ook heeft de gemeente aangegeven, in goed overleg met de betrokkenen, stringente maatregelen te nemen om geluids- en stofoverlast te beperken. Daarnaast heeft de gemeente overleg met de betrokken omwonenden, winkeliers en horecaondernemers. Ten aanzien van het verkeer verwacht de gemeente dat er wel verkeersopstoppingen zullen plaatsvinden, maar dat er van chaos geen sprake zal zijn. Naar de mening van de CDA-fractie is er wel degelijk reden tot zorg ten aanzien van de te verwachte verkeersopstoppingen. Bovendien is het onduidelijk waar de verwachting van de gemeente op is gebaseerd.

De gevolgen van de werkzaamheden aan de Hefbrug zullen zeer ingrijpend zijn voor de verkeersafwikkeling, hier moeten ook ingrijpende maatregelen tegenover staan. Voor ingrijpende maatregelen is over het algemeen een lange voorbereidingstijd nodig. De CDA-fractie mist de urgentie bij zowel de provincie als de gemeente om tijdig met een samenhangend plan te komen en de noodzakelijke voorbereidingen te treffen. Het lijkt erop dat de overheden naar elkaar wijzen bij het nemen van maatregelen en dat achten wij niet in het belang van onze burgers en bedrijven. Ook de bereikbaarheid voor calamiteitenverkeer en hulpdiensten tijdens de spitsuren is in het geding.

De CDA-fractie is enige tijd geleden op de fiets gestapt om de te verwachten verkeersproblemen zelf te aanschouwen. Zoals wij in ons verkiezingsprogramma hebben staan, steken wij graag de handen uit de mouwen voor bereikbare bedrijfsterreinen en goede, veilige verkeersroutes om zodoende de mobiliteit voor zowel onze inwoners als het bedrijfsleven te verbeteren. Daarom wil de CDA-fractie met deze notitie de discussie binnen de raad, maar ook met provincie en buurgemeenten versnellen en verdiepen. Daarbij zijn we op zoek gegaan naar nuttige tijdelijke maatregelen, maar ook naar maatregelen die, indien mogelijk, ook na 2012 nog van toegevoegde waarde zijn.

2. Analyse

Momenteel gaan er dagelijks ongeveer 10.000 motorvoertuigen over de Waddinxveense Hefbrug¹ en daarnaast ook voetgangers en veel (brom)fietsers. De 10.000 motorvoertuigen (mvt) moeten tijdens de werkzaamheden allemaal een andere route kiezen. Voor de (brom)fietsers en voetgangers komt er een veerpont aan de Loswal. Desondanks zullen, vanwege de te verwachten lange wachttijden, ook vele (brom)fietsers een andere route willen kiezen.

2.1 Voetgangers

De voetgangers tussen Waddinxveen oost en west zullen allen gebruik gaan maken van de tijdelijke veerpont.

2.2 Fietsers

De (brom)fietsers zullen, zo verwachten wij, voor een deel gebruik gaan maken van de tijdelijke veerpont en voor een deel (vooral de (brom)fietsers tussen Waddinxveen en Gouda) van de route Kanaaldijk/Zuidkade en de Coenecoopbrug. De CDA-fractie adviseert de Fietsersbond te betrekken bij de bespreking van het verkeersplan.

2.3 Motorvoertuigen

De uitwijkmogelijkheden voor de auto zijn: de Coenecoopbrug, de Boskoopse Hefbrug en het Gouweaquaduct (A12). De provincie geeft aan het verkeer vooral via de nieuwe aansluiting en de A12 (Gouweaquaduct) te willen leiden. Kenmerk van alle oeververbindingen is dat in de spijstijden de capaciteit in veel gevallen te gering is om de huidige verkeersstromen te verwerken. Wij vragen ons af wat er gaat gebeuren als de genoemde oeververbinding plus de toegangswegen samen nog 10.000 mvt per dag extra moeten verwerken.



Wij schatten in² dat we te maken hebben met een volgende verdeling van de 10.000 mvt/dag:

Oeververbinding:	percentage:	aantal mvt:
Coenecoopbrug	50%	5.000
Boskoopse hefbrug	25%	2.500
Aquaduct A12	25%	2.500

Figuur 1:
Waddinxveense Hefbrug en de alternatieven

¹ Volgens de Verkeersvisie zijn dat 9.300 mvt in 2003 en 11.200 mvt in 2015.

² Het ware wenselijk geweest als gemeente en provincie hier een gezamenlijke studie naar zouden hebben gedaan, zodat uitspraken hadden kunnen worden gedaan met een grotere betrouwbaarheid dan de schattingen van de CDA-werkgroep.

Als deze aannames kloppen, dan betekent dit een bescheiden (blauw globaal < 1000 mvt) of forse (rood globaal > 1000 mvt) toename van het verkeer op de wegen (zie figuur 2). Deze verschuivingen betekenen dat er een totaal ander verkeersplaatje ontstaat, waarbij een aantal kruisingen zwaarder worden belast. Bij een aantal van deze kruisingen is nu reeds sprake van zware belasting of is een verkeerstoename onwenselijk uit oogpunt van leefbaarheid. In figuur 2 is geschat of er knelpunten ontstaan.



Figuur 2:
Wegen met toename van verkeer en knelpunten op kruisingen

3. Knelpunten en oplossingen

Vervolgens is er de vraag: "Kunnen de kruisingen en de bruggen de extra toestroom van verkeer verwerken?" Als wij bij het beantwoorden van de vraag alvast een voorschot mogen nemen, dan verwachten wij een aantal knelpunten en dragen hiervoor in de navolgende paragrafen oplossingen aan. De paragrafen zijn geordend naar de richtingen: onder punt 3.1 richting zuid, onder punt 3.2 richting noord-west en onder punt 3.3 richting noord-oost. Tenslotte wordt onder punt 3.4 kort ingegaan op knelpunten richting Boskoop en onder punt 3.5 op het vrachtverkeer en de Connexion bussen. Onderstaande nummeringen corresponderen met de nummers op figuur 2, pagina 4.

3.1 Richting zuid:

1. Dreef – Kanaaldijk
Van groot belang is dat tijdens de afsluiting van de Hefbrug er geen zware belasting van de kruisingen en de wegen plaatsvindt t.b.v. de bouw van het nieuwe Winkelcentrum. Wordt de planning hierop afgestemd? Hoe gaat dit kruispunt zich houden als er gebouwd wordt aan het nieuwe Winkelcentrum en de infrastructuur daar? Verdraagt het bouwverkeer zich met de toename van fietsers en autoverkeer van de Hefbrug?
2. Verlegde Dreef – Kanaaldijk
Ook hier is er kans op bouwwerkzaamheden, terwijl er sprake is van een toename van fietsers en autoverkeer. De planning van de Verlegde Dreef en met name de kruising naar de Kanaaldijk moet zodanig zijn dat de werkzaamheden zijn afgerond ten tijde van de afsluiting van de Hefbrug. Kan het kruispunt het extra verkeer verwerken of moet het ontwerp worden aangepast?
3. Verlegde Dreef – Beijerincklaan
Ook deze kruising dient gereed te zijn als de Hefbrug wordt afgesloten. Voor dit kruispunt geldt ook de vraag: "Kan de kruising het extra verkeer verwerken?"
4. Bedrijventerrein Coenecoop – Kanaaldijk (zie foto 1)

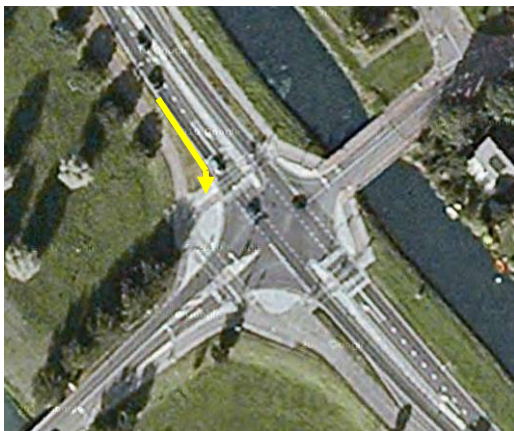


Foto 1: Kruising Coenecoop bedrijventerrein - Kanaaldijk

Regelmatig geeft dit kruispunt lange wachtrijen. Met een toename van het aantal fietsers op de kruising en het autoverkeer bestaat een gerede kans op overbelasting (lange wachtrijen en wachttijden) voornamelijk in de

spitsuren. Knelpunt op deze kruising is dat de rechtdoorgaande rijstrook van noord naar zuid gecombineerd is met de rechtsaf rijstrook richting het Coenecoop bedrijventerrein.

Dit knelpunt kan worden opgelost door een extra opstelstrook richting het Coenecoop bedrijventerrein te maken (zie gele pijl op foto 1). Voordeel van deze extra opstelstrook is dat het rechtdoorgaande verkeer op de Kanaaldijk (richting zuid) tegelijk kan rijden met het fietsverkeer. Deze maatregel is ook nuttig na de werkzaamheden rondom de Hefbrug.

5. Ronde Zuidelijke Randweg – Kanaaldijk
Ook op deze rotonde/kruising bestaat een grote kans op overbelasting. Oplossingen zijn hier echter ingrijpend. Bij structurele overbelasting ligt het voor de hand de enkelstrooksrotonde op te waarderen naar een turborotonde. Wellicht kunnen (tijdelijke) verkeerslichten hier ruimte bieden?
6. Coenecoopbrug – Kanaaldijk (zie foto 2)

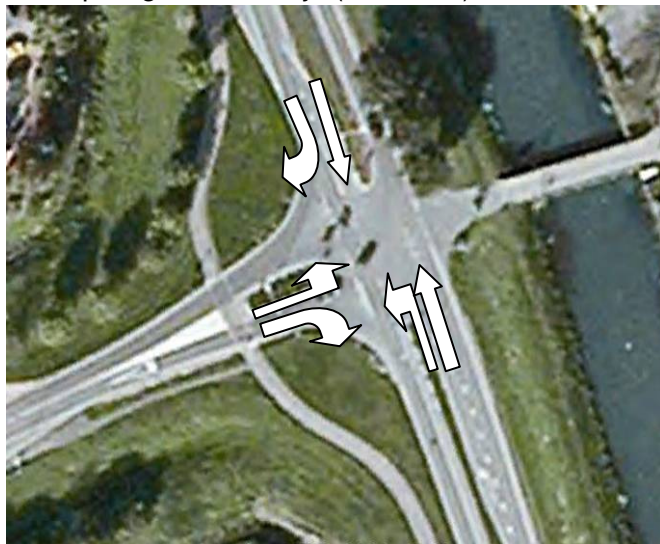


Foto 2: Kruising Coenecoopbrug – Kanaaldijk

De verkeerssituatie wordt hier bemoeilijkt door de grote snelheid van het verkeer op de Kanaaldijk. Daardoor is het moeilijk voor verkeer van de Coenecoopbrug om in te voegen. Op deze kruising zijn verkeerslichten gepland. Deze hadden er natuurlijk al moeten zijn op het moment dat de Hefbrug in reparatie gaat.

Wij hebben begrepen dat dit planningstechnisch niet meer gaat lukken en dat beschouwen wij als zeer teleurstellend. Hoelang is niet reeds bekend dat hier maatregelen moeten worden genomen en hoe lang is niet bekend dat de Hefbrug gesloten gaat worden? Nu moet worden nagegaan of met tijdelijke maatregelen de zaak nog draaiende gehouden kan worden.

Ons voorstel is te voorzien in tijdelijke maatregelen: het maken van een verkeerslichtenregeling en een aantal extra (of extra lange) opstelstroken (zie witte pijlen op bovenstaande foto). Is het mogelijk het bruggetje over de Ringvaart los te koppelen en de ontsluiting van deze bedrijven anders te regelen?

Daarnaast hebben we ook te maken met het (extra) scheepvaartverkeer van en naar onder andere de containerterminal in Alphen aan den Rijn. Hierdoor is de Coenecoopbrug regelmatig en langduriger geopend.

7. De nieuwe aansluiting Waddinxveen/Zevenhuizen op de A12
Kan deze aansluiting de toevloed van extra verkeer verwerken? Er vormen zich nu reeds regelmatig lange wachtrijen op de Beijerincklaan.

3.2 Richting noord-west

8. Esdoornweg – Chopinlaan
De route Esdoornweg – Chopinlaan is nu reeds zwaar belast in de spitsuren, waardoor het verkeer van de zijstraten de weg moeilijk op kan komen (lange wachttijden). De oversteekbaarheid voor het langzaam verkeer neemt af. Wellicht kunnen tijdelijke verkeerslichten soulaas bieden: het verkeer rijdt dan meer in colonnes.

De rotonde Chopinlaan – Beethovenlaan en de kruising met de Groensvoorde lijken voldoende capaciteit te hebben om extra verkeer te kunnen verwerken. Kan de gemeente dit bevestigen?

9. Beethovenlaan – Noordeinde
De Beethovenlaan en het Noordeinde zullen tijdens de sluiting ook drukker worden. De effecten voor de Beethovenlaan zijn vergelijkbaar met de Esdoornlaan – Chopinlaan. Wellicht dat hier meer restcapaciteit beschikbaar is en de noodzaak om maatregelen te nemen geringer. Kan de gemeente dit bevestigen?

3.3 Richting noord-oost

10. Juliana van Stolburglaan – Willem de Zwijgerlaan
De kruising Juliana van Stolberglaan – Willem de Zwijgerlaan wordt zwaarder belast. De verkeersafwikkeling op de kruising is nu reeds moeizaam. Kan deze kruising het extra verkeer aan? Of dienen er extra en/of langere opstelstroken aangelegd te worden?
11. Willem de Zwijgerlaan – Noordkade
De route Willem de Zwijgerlaan – Noordkade is niet geschikt om extra stromen verkeer te verwerken richting Boskoop. Qua verkeersafwikkeling wordt voor het Waddinxveense deel geen problemen verwacht. Wel is de vraag of de weekmarkt dan al verplaatst is?

3.4 Boskoop

Ook in Boskoop zal de verkeersdrukke toenemen, die op sommige punten in de omgeving van de Hefbrug voelbaar zal zijn. Op de Boskoopse Hefbrug, de Zijde, Reijerskoop en de Voorofscheweg is de verkeersafwikkeling nu reeds problematisch tijdens de spitsuren. Dit zal tijdens de sluiting van de Waddinxveense Hefbrug verergeren. Is er overleg met de gemeente Boskoop om de knelpunten te voorkomen/verminderen?

Daarnaast heeft ook Boskoop te maken met het (extra) scheepvaartverkeer van en naar onder andere de containerterminal in Alphen aan den Rijn.

3.5 Vrachtverkeer en bussen

Waddinxveen kent een vrachtwagenverbod voor de Kanaalstraat. Vrachtverkeer uit Waddinxveen Noord en komend uit de richting Boskoop zal door heel Waddinxveen moeten rijden (centrumring) richting A12 of Coenecoopbrug. Dit geeft weer een extra verkeersbelasting. Van belang hierbij is een goede en vroegtijdige bewegwijzering, zodat het vrachtverkeer niet een fuik inrijdt.

Overwogen zou kunnen worden het vrachtwagenverbod op de Kanaalstraat tijdelijk weg te halen, maar dan moet wel duidelijk zijn wat de effecten daarvan zijn.

Ook de Connexion bussen, zeker de lijn die over de Coenecoopbrug rijdt, zullen extra hinder (vertraging) ondervinden van de sluiting van de Hefbrug en wellicht ook op andere delen van het wegennet. Kan een reizigersinformatiesysteem worden ingezet op de haltes, zodat de reizigers weten waar ze aan toe zijn?

4. Tenslotte: de Hefbrug ná 2012

Nu is ook het moment om na te denken over de tijd dat de Hefbrug weer in bedrijf is. Dan zal de brug ook overbelast zijn, net als nu. Welke maatregelen zijn er mogelijk om de effecten daarvan binnen de perken te houden?

Onderstaand een aantal voorstellen van maatregelen van de CDA-fractie:

- a. Verkeersmanagement: De raad heeft bij de besluitvorming over de Verkeersvisie besloten dat er een onderzoek komt naar verkeersmanagement. Ons staat voor ogen dat er op de Juliana van Stolberglaan (bijv. ter hoogte van Souburgh) een informatiepaneel wordt geplaatst dat automobilisten waarschuwt als er een lange file voor de brug dreigt te ontstaan, vervolgens kan gewezen worden op het alternatief via de Coenecoopbrug. Dit informatiepaneel kan al tijdens de werkzaamheden aan de Hefbrug worden geplaatst om de automobilisten en fietsers te informeren over de routhemogelijkheden en de werkzaamheden. Te financieren met reclame?
- b. Webcam: hang een webcam (of meerdere webcams) op waarmee de weggebruiker de lengte van de file voor de Hefbrug in de gaten kan houden. Handig om even te kijken (op de iPhone, blackberry o.i.d.) voordat je je route vanuit of naar Waddinxveen bepaalt.
- c. Terugslagbeveiliging: Bouw extra lussen in de Kerkweg-Oost in, die gekoppeld worden aan de verkeerslichteninstallatie op de Hefbrug. Als de file dreigt terug te slaan tot de kruising met de Juliana van Stolberglaan dan krijgt de Kerkweg-Oost eerder en langer groen licht, zodat de wachtrij weer wordt teruggebracht. Op deze wijze kan een blokkade van de kruising voor de Passage, zoals deze nu regelmatig plaatsvindt, worden voorkomen.



Foto 3: Verkeersdrukte kruising Juliana van Stolberglaan – Kerkweg-Oost