

Topsteden, prachtdorpen

in het Noord-Hollands landschap

Verkiezingsprogramma CDA 2011-2015
Provinciale Staten Noord-Holland

Programmacommissie: *Hans Schipper (voorzitter), Wilma van Andel, Fred Beekers, Rien Fraanje, Wopke Hoekstra, Mona Keijzer, Martin Scholten*
Adviseurs: *Jaap Bond (Lijsttrekker), Reginald Visser (voorzitter CDA Noord-Holland), Johan Bruins Slot (fractievoorzitter CDA Noord-Holland)*
Secretariaat: *Geoffrey Nijenhuis*

Ter inleiding

Ook in de komende jaren gaat het CDA vol aan de bak voor Noord-Holland. Door de economie te versterken en de bereikbaarheid te vergroten. Door in te zetten op leefbaarheid, overal in de provincie. Door woningen te bouwen in de steden, en tegelijkertijd de leefbaarheid in gebieden met bevolkingskrimp te garanderen. Door ons te bekommeren om mens, dier en milieu. Door te zorgen voor slagvaardig bestuur en solide financiën, en zo vertrouwen van burgers te (her)winnen. Voor de Noord-Hollanders van nu, en de generaties van morgen.

Het CDA is een brede Christendemocratische volkspartij, geworteld in alle lagen van de samenleving. Het geloof in democratische waarden en de joods-christelijk-humanistische wortels van onze samenleving bindt ons. Deze waarden dienen als basis en inspiratiebron bij het zoeken naar oplossingen voor hedendaagse problemen. Het draait daarbij steeds om mensen: om menselijk geluk, menselijke waardigheid, rechtvaardigheid, veiligheid, persoonlijke verantwoordelijkheid, respect en gemeenschapszin.

Voor mij is de relatie tussen de stad en het platteland van groot belang. Dit programma stimuleert op een groot aantal onderdelen de nauwere samenwerking tussen de stad met zijn centrumfuncties en het platteland met zijn karakteristieke landschappen en recreatieve functies. Dit zorgt voor een perfecte balans.

In dit programma vindt u onze visie op de provincie. Wat het CDA betreft is die visie niet vrijblijvend; in zekere zin heeft het de vorm van een contract. Een contract met Noord-Holland, een contract met u, waar wij graag onze handtekening onder zetten. En waar u ons altijd op kunt aanspreken.

Jaap Bond
Lijsttrekker

Vier belangrijke startpunten voor onze politiek:

Het CDA hanteert vier uitgangspunten die in onderlinge samenhang het Christendemocratisch gedachtegoed inhoud geven.

1. Gerechtigheid. De overheid hoort zich aan de wet te houden. In wetten en beleid moet het recht van kracht zijn. De overheid moet rechtvaardig regeren en daarin voornamelijk de belangen van sociaal en economisch zwakkeren beschermen.

2. Solidariteit. De sterke schouders dragen de zwaarste lasten. De overheid hanteert het solidariteitsbeginsel vanuit haar eigen taak: zij garandeert de vloeren in de sociale zekerheid en doet een appel op burgers en maatschappelijke organisaties naar elkaar om te zien.

3. Gespreide verantwoordelijkheid. Mensen en hun maatschappelijke verbanden hebben een eigen positie en verantwoordelijkheid om die positie waar te maken. De overheid moet die verantwoordelijkheid van mensen en organisaties erkennen en bevorderen, en hen de ruimte en mogelijkheden geven om dat waar te maken. Pas wanneer dat mislukt, moet de overheid ingrijpen.

4. Rentmeesterschap. Een goede rentemeester gaat zorgvuldig om met het natuurlijk milieu en de beschikbare financiën, maar ook met gaven en talenten op het gebied van wetenschap, techniek, arbeidsverdeling of cultuurvorming.

1. De provincie: focus op de kerntaken

De provincie is niet de meest zichtbare bestuurslaag in Nederland. Dat roept vaak het misverstand op dat Nederland het provinciaal bestuur niet nodig heeft. De noodzaak voor ons land forse bezuinigen door te voeren, heeft ambtelijke studiegroepen, de belangenvereniging van gemeenten en verschillende politieke partijen al doen pleiten voor afschaffing van het provinciaal bestuur. Ten onrechte wordt ervan uitgegaan dat dit veel geld zal opleveren.

Het CDA is overtuigd van het nut en de noodzaak van provincies. De provincie beschermt belangrijke natuurgebieden, bepaalt de hoeveelheid nieuwe woningen en bedrijventerreinen, ziet toe op infrastructurele knelpunten in de regio en bewaakt de kwaliteit van het openbaar vervoer. Daarnaast is de provincie de onmisbare schakel tussen gemeenten enerzijds en de rijksoverheid en de Europese Unie anderzijds.

Ondanks die onmisbaarheid is er nog veel ruimte voor verbetering. Het CDA vindt dat provincies zich scherper moeten richten op hun wettelijke- en kerntaken. Bovendien moeten ook provincies bijdragen aan het weer gezond maken van het huishoudboekje van de Nederlandse staat. Als de provincie Noord-Holland zich meer gaat richten op haar kerntaken, kunnen die taken beter, doelmatiger en doelgerichter uitgevoerd worden. Het gevolg voor de ambtelijke en bestuurlijke organisatie van de provincie Noord-Holland in de praktijk: minder gedeputeerden en een verdere afslanking van het ambtenarenapparaat.

Volgens het CDA behoren ruimtelijke ordening, infrastructuur, natuur, water, regionale economische ontwikkeling, cultuurhistorie en erfgoed tot de kerntaken van de provincie. De Statenfractie van het CDA gaat zich de komende vier jaar hard maken voor een provincie die zich scherp focust op dit takenpakket.

Voor sociale- en welzijnstaken is de gemeente de eerst aangewezen bestuurslaag. Dat betekent, wat het CDA betreft, dat ook de jeugdzorg de verantwoordelijkheid wordt van (samenwerkende) gemeenten. Alleen in uitzonderlijke gevallen, bijvoorbeeld als door het ontbreken van een provinciale inzet cruciale gaten vallen of als de provincie onmiskenbaar een bovenlokale taak heeft te vervullen, heeft de provincie nog bemoeienis op het sociale terrein. Dit vraagt om grote terughoudendheid van de provincie.

- 1.01 Het CDA vindt de provincie een onmisbare bestuurslaag als schakel tussen enerzijds gemeenten en anderzijds het Rijk en Europa.
- 1.02 De provincie Noord-Holland gaat zich de komende vier jaar richten op haar kerntaken. Daartoe behoren ruimtelijke ordening, infrastructuur, natuur, water, regionale economische ontwikkeling en cultuurhistorie en erfgoed.
- 1.03 Het CDA kiest voor minder gedeputeerden en een verdere afslanking van het ambtenarenapparaat.
- 1.04 De provincie Noord-Holland laat sociale- en welzijnstaken over aan gemeenten. Alleen als duidelijk is dat de provincie een bovenlokale taak heeft te vervullen of dat door de afwezigheid van provinciale inzet cruciale gaten vallen, kan de provincie ook op het sociale domein inspringen.

1.05 Het CDA vindt dat de jeugdzorg moet worden overgeheveld naar (samenwerkende) gemeenten. Wanneer de Tweede Kamer daartoe besluit, zal de provincie Noord-Holland voluit meewerken om een dergelijke stelselwijziging soepel te laten verlopen.

2. Ruimte en wonen

De provincie heeft een belangrijke taak bij de inrichting van de openbare ruimte. Waar heeft het landschap bescherming en beheer nodig? Welk gebied wijzen we aan voor de vestiging van bedrijven en kantoren? Op welke plaats leggen we wegen aan en faciliteren we openbaar vervoer, zodat mensen zich adequaat en snel, maar zonder al te grote belasting van het milieu, kunnen verplaatsten? En niet in de laatste plaats: welke plekken reserveren we voor woningbouw en hoe verdelen we de behoefte aan nieuwe woningen over de provincie?

Om meer woningbouw te realiseren die aansluit op de behoefte van Noord-Hollanders, is het van belang dat het woningaanbod binnen regiogemeenten en tussen regio's onderling kwalitatief en kwantitatief op elkaar wordt afgestemd. Dit geldt ook voor de aanleg van bedrijventerreinen en kantoorgebieden: de provincie Noord-Holland moet zich daar een regiorol toe-eigenen. Daarbij kan de deels nog vast te stellen provinciale woonvisie een rol spelen.

Het CDA wil dat iedereen in Noord-Holland in vitale en veilige gemeenschappen met een gezond woon- en leefklimaat kan wonen. Daarom is het belangrijk dat de provincie en gemeenten rekening houden met de menselijke maat. In overzichtelijke kernen, dorpen en stadswijken ontstaan netwerken van mensen die oog hebben voor elkaar. Voor de leefbaarheid van dorpen en steden is zo'n sociale samenhang onmisbaar.

Wonen, werken en recreëren horen bij elkaar. Daarom zet het CDA zich er voor in dat recreatieve voorzieningen voor alle Noord-Hollanders op fietsafstand bereikbaar zijn. Het CDA vindt het belangrijk dat kinderen buiten kunnen spelen in de directe woonomgeving. Daarom hecht het CDA eraan dat bij herstructurering en nieuwe woonwijken voldoende ruimte wordt gecreëerd voor sport en spel.

Voor het CDA Noord-Holland is de relatie tussen onze topsteden en prachtdorpen van groot belang: stad en platteland hebben elkaar meer dan ooit nodig. Aan de ene kant draagt het platteland in vele opzichten bij aan de duurzaamheid, kwaliteit van leven en economische prestaties van de stad. Het platteland biedt kansen voor recreatie, vrije tijd, waterbeheer, boerderijeducatie, zorgboerderijen, het produceren van streekproducten, om maar een paar voorbeelden te noemen. Uitbreiding van de steden is door regioplanning redelijk onder controle gebleven. Zo wordt Amsterdam nog steeds omringd door landschappen van grote historische en ecologische waarde. Anderzijds heeft het landelijk gebied de stad nodig. We zijn de afgelopen jaren getuige geweest van een snel veranderende plattelandseconomie, die zich steeds meer bewust wordt van de stedelijke afzetmarkt en de consument. Een plattelandseconomie die zich naast de 'klassieke' landbouw ontwikkelt tot een multifunctionele economie.

De provincie Noord-Holland heeft de afgelopen jaren hard gewerkt aan de herstructurering van bestaande bedrijventerreinen. Het CDA wil dit succesvolle beleid voortzetten en intensiveren. De provincie kan dat echter niet alleen, daarvoor zijn de creativiteit en ideeën van onze partners broodnodig. De provincie kan dan die creativiteit en innovatieve ideeën, zoals bijvoorbeeld de iLocator in de Gooi- en Vechtstreek, ondersteunen en wellicht co-financieren. Ook moeten er nieuwe concepten worden bedacht waarin private investeerders de gelegenheid krijgen bedrijventerreinen over te nemen en geheel in beheer te krijgen. Maar dit is slechts één manier om dit probleem

succesvol op te lossen; een andere mogelijkheid is de invoering van erfpacht in bepaalde regio's, zoals in het Noordzeekanaalgebied.

Ook in steden is optimale benutting van ruimte erg belangrijk en we moeten zuinig zijn op het groen rondom de steden. Het CDA zal zich er daarom voor blijven inzetten nieuwbouw van woningen, bedrijven en kantoren zoveel mogelijk te laten plaatsvinden binnen de bestaande grenzen van de bebouwing. Hoewel het laaghangende fruit voor een deel geplukt is, wil het CDA altijd eerst kijken naar de mogelijkheid te bouwen binnen de bestaande contouren. Het CDA realiseert zich dat dit een ambitie is die geld kost en wil hiervoor het programma 'Intensieve Stedelijke Vernieuwingsgelden' voortzetten.

Bouwen voor jongeren en senioren

Er zijn te weinig betaalbare huur- en koopwoningen voor starters, jongeren, senioren en zorgvragers. Het CDA wil hier de komende jaren meer aandacht aan besteden. Bij starters gaat het dan vooral om betaalbare en passende woningen in een stedelijke omgeving met de daarbij behorende voorzieningen. Daarnaast kan, door bij het bouwen beter in te spelen op de woonwensen van senioren, een belangrijke verschuiving op de woningmarkt in gang worden gezet. Als senioren verhuizen naar nieuwe woningen, komen woningen vrij voor (door-) starters, gezinnen en andere samenlevingsvormen.

De provincie dient als aanjager te fungeren als zelfstandig functioneren van de woningmarkt te kort schiet. Dit kan door *pilots* te steunen, subsidies te verlenen en soms ook het initiatief nemen in voorbeeldprojecten. Het CDA ziet veel voordelen in de stimuleringsregeling 'Collectief Particulier Opdrachtgeverschap' (CPO), waarbij groepen particulieren hun eigen huis kunnen bouwen. Het CDA wil deze initiatieven graag stimuleren op bouwlocaties waar niet meer gebouwd wordt, in dorpen waar starters willen blijven wonen en in achterstandswijken waar meer koopwoningen gewenst zijn.

Inspelen op bevolkingsdaling

In Noord-Holland ontstaat de komende decennia een tegenstrijdige ontwikkeling: het zuidelijk deel van onze provincie wordt steeds populairder, met een groeiende vraag naar woonruimte als gevolg, terwijl het noordelijk deel boven Alkmaar te maken krijgt met ontgroening en vergrijzing. De provincie moet ervoor zorgen dat gemeenten in het noorden niet met elkaar gaan concurreren om nieuwe inwoners te trekken. Het is belangrijk dat de provincie de regie neemt om bouwen voor leegstand te voorkomen. In samenwerking met de gemeenten wil het CDA in het noorden de aandacht verschuiven van kwantiteit naar kwaliteit: niet de omvang van de bouwopgave moet leidend zijn, maar de aard en doelgroep.

Het CDA in Noord-Holland ziet daarnaast mogelijkheden om de grote woonopgave die het Rijk voor Almere heeft bedacht beter te spreiden. Naar onze smaak is bouwen in het Markermeer-IJmeer veel te duur; bovendien gaat het ten koste van natuur en recreatie- en zoetwatervoorziening. Het CDA wil samen met de betrokken gemeenten onderzoeken of de provincie Noord-Holland delen van de woningbouwtaakstelling van Almere kan overnemen door bijvoorbeeld de regio's rond Hoorn, Purmerend, Alkmaar en de Westflank van Haarlemmermeer ruimte te geven te groeien. Het CDA vindt dat hiermee de 4 à 5 miljard euro aan ontsluitingskosten voor Almere verstandiger besteed kan worden. In onze optiek kan het Rijk ten minste 3 miljard besparen, om dit geld vervolgens in te zetten voor het oplossen van vele infrastructurele knelpunten binnen onze provincie.

De provincie neemt de verantwoordelijkheid van de Dienst Landelijk Gebied -het grondbedrijf dat nu nog onder het Rijk valt - op zich en kan op deze manier de regie over het ontwikkelen van grondgebieden in de provincie voeren.

- 2.01 De provincie Noord-Holland heeft een belangrijke regierol bij de verdeling van nieuwe woningen en de aanwijzing van nieuwe bedrijventerreinen en kantoorgebieden.
- 2.02 De provincie gaat door met de succesvolle herstructurering van bedrijventerreinen en kantoorgebieden.
- 2.03 Het CDA blijft zich ervoor inzetten dat recreatieve voorzieningen voor alle Noord-Hollanders op fietsafstand bereikbaar zijn.
- 2.04 Het CDA wil dat kinderen buiten kunnen spelen in hun directe woonomgeving, ongeacht of zij in een stad of dorp wonen.
- 2.05 Op de woningmarkt moet de primaire aandacht de komende jaren uitgaan naar jonge starters en senioren.
- 2.06 Door bij het bouwen beter in te spelen op de woonwensen van senioren, kan een belangrijke verschuiving op de woningmarkt in gang worden gezet. Als senioren verhuizen naar nieuwe woningen, komen woningen vrij voor (door-)starters, gezinnen en andere samenlevingsvormen.
- 2.07 Het CDA geeft grote prioriteit aan het woonconcept 'zorgwonen' voor zorgbehoevende senioren, waarbij zelfstandigheid en comfortabel wonen centraal staan.
- 2.08 Regio's in het noorden van onze provincie zullen naar verwachting niet verder meer groeien in bevolkingsomvang. De provincie heeft een belangrijke taak ervoor te zorgen dat gemeenten niet met elkaar de concurrentie aangaan om nieuwe inwoners te trekken. Het is belangrijk dat de provincie hier de regie voert om bouwen voor leegstand te voorkomen.
- 2.09 Het CDA vindt het de moeite waard om te onderzoeken of de provincie Noord-Holland delen van de woningbouwtaakstelling van Almere kan overnemen door bijvoorbeeld de regio's rond Hoorn, Purmerend, Alkmaar en de Westflank van Haarlemmermeer ruimte te geven verder te groeien. Voorwaarde voor het eventueel overnemen van die woningbouwtaakstelling is dat een toereikende infrastructuur, zowel via openbaar vervoer als over de weg, tijdig is gerealiseerd.

3. Infrastructuur

In onze steeds vollere provincie is goede bereikbaarheid belangrijker dan ooit. Een modern Noord-Holland valt of staat met soepele verbindingen. Dagelijks zijn mensen onderweg naar school, werk of huis, en ook voor het bedrijfsleven is een goede infrastructuur cruciaal. Goede wegen waar verkeer zich snel en veilig op kan verplaatsen, betrouwbaar openbaar vervoer, havens en spoorlijnen met voldoende capaciteit, een luchthaven die niet alleen uitblinkt in kwaliteit, maar ook in bereikbaarheid - dit zijn kerntaken van de provincie.

Het CDA maakt zich hard voor een uitstekend wegennet in Noord-Holland. Daaronder vallen tal van kleine en grote projecten. Voor het CDA zijn in ieder geval de aanleg van de Westfriisiaweg, de N23, en de verbetering van de N201 belangrijk. De N23 is van groot belang voor de ontsluiting van het noorden van Noord-Holland, en de N201, van Heemstede naar Hilversum, is de belangrijkste provinciale weg van Nederland. Daarnaast wil het CDA, vanwege het belang voor de economische ontwikkelingen van alle regio's binnen de provincie, dat er zo snel mogelijk wordt besloten tot de verbinding A8-A9. De komende jaren is een groot aantal nieuwe woningen gepland op de zandzoom (grens Heiloo en Castricum). Ter afwikkeling van de te verwachten toename van het verkeer, moet er een nieuwe aftakking A9 aangelegd worden. Het CDA wil dat er zo snel mogelijk besloten wordt tot aanleg van deze vertakking.

Ook zal het CDA zich inzetten om een belangrijk knelpunt bij Halfweg op de N200 op te lossen. Per etmaal komen hier namelijk 40.000 voertuigen voorbij.

Het CDA onderschrijft het belang van een verbetering van de N235 (Jaagweg) en vindt dat de provincie Noord-Holland het belang moet onderkennen van een veilige N235 met een verbeterde doorstroming en hiertoe een financiële bijdrage zal moeten leveren.

Het CDA in Noord-Holland zal zich inspannen om, in samenwerking met de Rijksoverheid, de gemeenten en de provincies Flevoland en Utrecht, de bereikbaarheid van Amsterdam, Hilversum en Amersfoort voor inwoners van het Gooi te verbeteren. Er valt daar een enorme toename van het wegverkeer te verwachten in de komende jaren. Ook zet het CDA zich in voor de verbetering van de N241, de verbreding van de N244 en de aanleg van een spitsstrook langs de A7.

Het CDA geeft prioriteit aan het verbeteren van de veiligheid bij het onderhoud van de bestaande provinciale wegen. Bij het onderhoud van de verlichting langs de provinciale wegen wordt gebruik gemaakt van bewezen energiebesparende technieken.

Het CDA wil dat de provincie actief betrokken blijft bij de planvorming rond de herstructurering van de Afsluitdijk.

Hollandse welvaart en internationale handel: van oudsher zijn ze sterk met elkaar verbonden. Ook de komende decennia zal de internationale handel sterk bepalend zijn voor onze welvaart. Schiphol en de Noord-Hollandse zeehavens spelen daarbij een sleutelrol. Het CDA wil daarom investeren in de kracht en kwaliteit van de Noord-Hollandse (lucht-) havens en hen helpen om hun concurrentiepositie verder te verstevigen. Daarbij streeft de provincie er naar om de geluids- en milieubelasting voor de omgeving niet verder te laten toenemen. Het is goed nieuws dat de tweede zeesluis bij Amsterdam, waar het CDA zich jaren voor heeft ingezet, in de nabije toekomst wordt gerealiseerd.

De provincie Noord-Holland moet de logistieke 'Gateway to Europe' blijven. Nieuwe logistieke concepten zoals 'Amsterdam Connecting Trade' (ACT) verdienen steun van de

provincie: dit soort concepten versterken de economische structuur en verbeteren het milieu.

Het Noordzeekanaalgebied is een kansrijk gebied, dat na realisatie van de tweede zeesluis nog aantrekkelijker zal worden. Toch is in dit gebied nog veel werk te doen, zoals de herstructurering van de natte bedrijventerreinen. Het Middenhavengebied wordt geherstructureerd, maar de NAM kade, de Grote Pijp en het Hembrugterrein zijn voorbeelden waar ook het nodige moet gebeuren.

Den Helder is een andere regio waar veel kansen liggen. Een uniek havencomplex dat zeer veel mogelijkheden biedt voor logistiek, beheer en onderhoud van de windenergievelden in de Noordzee. De huidige milieubeperkingen in en rond de haven staan de ontwikkeling van de haven onnodig in de weg. Het CDA meent dat een verdere ontwikkeling van de haven heel goed samen kan gaan met behoud en bescherming van de natuurwaarden in het omliggende gebied. Daarom is onderzoek nodig naar aanpassing van de milieubeperkingen: naar voorbeelden in Duitsland en Denemarken moet er meer mogelijk zijn in dit unieke gebied. Menselijk ingrijpen maakt de realisatie van natuur niet onmogelijk.

Noord-Holland moet in elke regio beschikken over hoogwaardig en effectief openbaar vervoer. Het CDA wil de bereikbaarheid van het Gooi verbeteren door de aanleg van de Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV) lijn Huizen – Hilversum en vice versa. Deze snelle buslijn dient te worden omgebouwd tot een lightrailverbinding en doorgetrokken te worden tot Almere en Utrecht.

Het openbaar vervoer moet goedkoper en mobieler, bijvoorbeeld door het verbreden van flexibele vormen van openbaar vervoer, zoals de buurtbus. Bij georganiseerd busvervoer wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan het combineren van bestaande vervoerstromen, zoals het leerlingenvervoer, de WMO-taxi, en het vervoer van en naar sociale werkvoorzieningen.

Het CDA wil alle ruimte geven aan de fietser en daarbij horen veilige fietspaden, die zo mogelijk gescheiden van de banen voor gemotoriseerd verkeer worden aangelegd.

- 3.01 Het verbeteren van noord-zuidverbindingen en oost-westverbindingen binnen de provincie heeft prioriteit vanwege het belang voor de economische ontwikkelingen van alle regio's binnen de provincie.
- 3.02 Vanwege het belang voor de economische ontwikkelingen van alle regio's binnen de provincie wil het CDA bevorderen dat er zo snel mogelijk besloten wordt tot de verbinding A8-A9.
- 3.03 Het CDA bevordert, vanwege het grote aantal woningen, dat gebouwd zal worden, de aanleg van een nieuwe aftakking van de A9 op de grens van Heiloo en Castricum.
- 3.04 Het CDA zal zich inzetten om het verkeersknelpunt bij Halfweg op de N200 op te lossen.
- 3.05 Het CDA vindt dat de provincie Noord-Holland een financiële bijdrage moet leveren aan een verbetering van de N235 (Jaagweg).

- 3.06 Het CDA in Noord-Holland zal zich inspannen om, in samenwerking met de Rijksoverheid, de gemeenten en de provincies Flevoland en Utrecht, de bereikbaarheid van Amsterdam, Hilversum en Amersfoort voor inwoners van het Gooi te verbeteren.
- 3.07 Het CDA zet zich in voor de verbetering van de N241, de verbreding van de N244 en de aanleg van een spitsstrook langs de A7.
- 3.08 Bij onderhoud aan provinciale wegen heeft verbetering van de veiligheid prioriteit.
- 3.09 Bij het vervangen van openbare verlichting langs provinciale wegen wordt gebruik gemaakt van bewezen energiebesparende technieken.
- 3.10 Het CDA wil dat de provincie actief betrokken blijft bij de planvorming rond de herstructurering van de Afsluitdijk.
- 3.11 De luchthaven en zeehavens in de provincie verdienen maximale ondersteuning om hun concurrentiepositie verder te verstevigen. Daarbij streeft de provincie er naar om de geluids- en milieubelasting voor de omgeving niet verder te laten toenemen.
- 3.12 Actieve deelname van de provincie aan nieuwe en innovatieve, logistieke concepten is van groot belang voor zowel de duurzaamheid als de economie. Het CDA ondersteunt daarom bijvoorbeeld het integrale gebiedsprogramma 'Amsterdam Connecting Trade' (ACT), dat voor Schiphol en de Greenport Aalsmeer een belangrijke rol vervult.
- 3.13 De haven van Den Helder is van groot belang en biedt vele mogelijkheden. De huidige milieubeperkingen in en rond de haven van Den Helder staan de ontwikkelingen ervan onnodig in de weg. Daarom is onderzoek nodig naar aanpassing van de milieubeperkingen.
- 3.14 Het CDA wil de bereikbaarheid van het Gooi verbeteren door de aanleg van de Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV) lijn Huizen – Hilversum en vice versa. Deze snelle buslijn dient te worden omgebouwd tot een lightrailverbinding en doorgetrokken te worden tot Almere en Utrecht.
- 3.15 De provincie ondersteunt regionale alternatieven voor openbaar vervoer daar waar de vraag naar openbaar vervoer te laag is om frequent bussen te laten rijden, bijvoorbeeld door het breder inzetten van de buurtbus.
- 3.16 Bij georganiseerd busvervoer wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan het combineren van bestaande vervoerstromen zoals het leerlingenvervoer, de WMO taxi, het vervoer van sociale werkvoorzieningen, etc.
- 3.17 Bij de aanleg en onderhoud van fietspaden wordt vooral naar de veiligheid gekeken, waarbij bij voorkeur de fietspaden gescheiden worden van het gemotoriseerd verkeer.

4. Natuur en water

Het CDA ziet de zorg voor natuur en milieu zeker niet als een bedreiging voor economische mogelijkheden. Integendeel, het biedt juist kansen! Het CDA wil de gelden van het Investeringsbudget Landelijk Gebied (ILG) daarom vooral inzetten voor initiatieven die de natuur en het fraaie landschap zodanig versterken dat het de basis legt voor (nieuwe) economische kansen. Anders gezegd: we willen "werken met de natuur". Daarover in het volgende hoofdstuk meer.

Het CDA Noord-Holland vindt de balans tussen werken, natuur en recreëren in onze Randstadprovincie van groot belang. De Ecologische Hoofdstructuur is daar een goed voorbeeld van en de plannen voor Natura 2000 kunnen dat ook zijn. Voor veel bedrijven is de kwaliteit van leven op de vestigingsplek een belangrijke economische randvoorwaarde. We moeten bij de uitvoering van Natura 2000 echter niet dogmatisch zijn; passend economisch gebruik van natuurgebieden en hun directe omgeving moet mogelijk zijn.

De kust van Noord-Holland is een belangrijke pijler van ons landschap. De Noord-Hollandse kustlijn is uniek en aantrekkelijk en dat moet - ook als het klimaat verandert - zo blijven. Op de lange termijn moeten de veiligheid van de Noordzee-, IJsselmeer-, IJ- en Markermeerkusten worden gegarandeerd. De dijkversterkingen die voor 2016 worden uitgevoerd moeten flexibel en uitbouwbaar zijn, opdat kan worden ingespeeld op veranderende klimaatomstandigheden.

Het garanderen van de veiligheid moet samen gaan met zorg voor de ruimtelijke kwaliteit. Daarbij zijn voor het CDA ecologie, economie en sociale- en maatschappelijke ontwikkelingen belangrijk. Voor de Noordzeekust blijft voor het CDA als uitgangspunt gelden dat kustversterking zandig en zeewaarts moet zijn. De zandige uitbreiding is aantrekkelijk voor recreanten, toeristen en natuur.

Het rapport van de Deltacommissie (Commissie Veerman) pleit onomwonden voor een peilstijging in het IJsselmeer, met als argument dat dit noodzakelijk zou zijn om zo een grotere zoetwatervoorraad te hebben. Bovendien is Noord-Holland voor haar drinkwater en watervoorziening van de landbouw afhankelijk van het IJsselmeer.

Het CDA is nog niet overtuigd van de noodzaak van een stijging van het waterpeil. Eventuele peilstijgingen moeten grondig worden onderzocht op hun consequenties op het land langs het IJsselmeer en het IJ- en Markermeer. Daarna kan pas een goede belangenafweging worden gemaakt.

Het CDA heeft de gebiedsontwikkeling van het Wieringerrandmeer met een waarde van totaal 1 miljard euro, waarbij er 1800 woningen worden gebouwd en nieuwe natuur ontwikkeld wordt, altijd gesteund. Dit project was nodig om het niveau aan sociale en economische voorzieningen in de kop van Noord-Holland op peil te houden. Deze steun was echter wel onder voorwaarde dat de financiële risico's beperkt zouden blijven. De veranderende internationale economische situatie heeft ook effect op Nederland: de vraag naar woningen uit deze categorie is volledig ingestort. Het CDA Noord-Holland heeft haar steun aan het project terug getrokken, omdat het financiële risico voor de provincie Noord-Holland onverantwoordelijk groot werd.

Het CDA Noord-Holland vindt nog steeds dat De Kop van Noord-Holland extra aandacht verdient om alle economische kansen te grijpen. De commissie, naar aanleiding van een

aangenomen CDA motie ingesteld, zal zo spoedig mogelijk met alternatieve plannen moeten komen om de versterking van de regionale economie te bewerkstelligen.

De sterke groei van het aantal ganzen in de provincie en damherten in Zuid-Kennemerland vraagt om maatregelen - vanwege de veiligheid, de overlast en de schade voor agrariërs en recreatie. De mogelijkheden voor populatiebeheer moeten daarom uitgebreid worden en het aanvragen van vergunningen en ontheffingen daarvoor moet minder bureaucratisch worden. Met preventieve maatregelen, zoals het plaatsen van elektronische raster, is bovendien veel overlast te voorkomen.

- 4.01 Duurzaamheid staat centraal bij de verdere ontwikkeling van het rijke en mooie landschap van onze provincie.
- 4.02 De gelden vanuit het Investeringsbudget Landelijk Gebied (ILG) komen ten goede aan initiatieven die natuur, agrarische ontwikkelingen en landschap zodanig versterken dat het de basis legt voor (nieuwe) economische kansen.
- 4.03 Het CDA Noord-Holland vindt de balans tussen werken, natuur en recreëren in onze Randstadprovincie van groot belang. We moeten bij de uitvoering van Natura 2000 echter niet dogmatisch zijn; passend economisch gebruik van natuurgebieden en hun directe omgeving moet mogelijk zijn.
- 4.04 De dijkversterkingen die komende jaren worden uitgevoerd om onze veiligheid te verzekeren, zijn flexibel en verder uit te bouwen opdat kan worden ingespeeld op gewijzigde inzichten over veranderende klimaatomstandigheden.
- 4.05 Bij dijkversterking moeten we oog houden voor ruimtelijke kwaliteit en het historisch karakter.
- 4.06 De kustversterking voor de Noordzee kust dient zandig en zeewaarts te zijn. Dat is gunstig voor recreanten, toeristen én natuur.
- 4.07 Het CDA is nog niet overtuigd van de noodzaak van een stijging van het waterpeil in het IJsselmeer. Eventuele peilstijgingen moeten grondig worden onderzocht op hun consequenties op het land langs het IJsselmeer en IJ- en Markermeer. Daarna kan pas een goede belangenafweging worden gemaakt.
- 4.08 Ook nu het CDA Noord-Holland haar steun aan de grootschalige gebiedsontwikkeling van het Wieringerrandmeer heeft terug getrokken, is ze nog steeds van mening dat deze regio extra aandacht verdient om alle economische kansen te grijpen. De commissie, die naar aanleiding van een aangenomen CDA motie is ingesteld, zal zo spoedig mogelijk met alternatieve plannen moeten komen om de versterking van de regionale economie te bewerkstelligen.
- 4.09 De mogelijkheden voor populatiebeheer van ganzen en herten worden uitgebreid; de aanvraag van vergunningen en ontheffingen daarvoor wordt minder bureaucratisch.

5. Economie

Wie economische bedrijvigheid zegt, zegt Noord-Holland. Financiële dienstverlening, boerenbedrijven, toerisme, creatieve industrie, internationale transportondernemingen, een luchthaven van wereldklasse: onze provincie heeft het allemaal. Ieder jaar draagt de Noord-Hollandse economie gemiddeld 18,3% bij aan het Nederlandse BBP (Bruto Binnenlands Product; in 2007 was dit ruim 100 miljard euro). Daarmee is de provinciale economie niet alleen cruciaal voor welvaart en welzijn in Noord-Holland, maar ook voor Nederland als geheel.

Het CDA wil er alles aan doen om de ondernemerszin, dynamiek en innovatie te bevorderen, om zo onze economie verder te versterken. De wereldwijde economische crisis slaat ook in Noord-Holland hard toe. Burgers, bedrijven én overheid zijn genoodzaakt te bezuinigen.

Juist nu is het belangrijk dat de economie blijft draaien en daarom zal de provincie al het mogelijke in het werk stellen om het bedrijfsleven te ondersteunen, innovatie te stimuleren en de werkgelegenheid te bevorderen. Dat laatste doen we bijvoorbeeld via het project Pallas, waarmee we in de kop van Noord-Holland ruim 2.000 banen weten te behouden.

Het CDA ziet de versterking van de regionale economische structuur als een kerntaak van overheden en ondernemers. Het CDA wil in het ruimtelijk-economisch beleid voorrang geven aan vernieuwende economische initiatieven van bedrijven die bijdragen aan het concurrerend vermogen van de regio. Ook wil het CDA extra aandacht besteden aan de sociaaleconomische situatie in het noorden van onze provincie door het Ontwikkelingsbedrijf NHN, dat samen met gemeenten en de Kamer van Koophandel is opgericht, te optimaliseren. Bij samenwerking op het gebied van beheer en handhaving heeft de provincie een regierol.

Economische dragers en innovatie

Daarnaast wil het CDA vol inzetten op de economische “krachtpatsers” van de provincie, die een zogenaamde mainport-functie vervullen. Ruim baan dus voor Schiphol, de havens van Amsterdam in het Noordzeekanaalgebied, de Agriboard, de Hoge Flux Reactor in Petten, de multimediasector/-industrie in Amsterdam en het Gooi (Mediapark), en de Greenport Aalsmeer: net als op de luchthaven zijn er in en rond Aalsmeer 50.000 mensen aan het werk. Datzelfde geldt voor het toerisme. Niet iedere Noord-Hollander zal er dagelijks bij stilstaan, maar toerisme, met alleen al 22 miljoen overnachtingen per jaar, is de derde economische pijler van onze provincie.

Ook het Noord-Hollandse midden- en kleinbedrijf speelt een belangrijke rol bij een florerende, groeiende economie. Juist het MKB (denk aan familiebedrijven) investeert vaak sterk in innovatie, en die innovatie blijkt de motor van de groei. Bijna de helft van de economische groei in Nederland tussen 1995 en 2008 is te danken aan investeringen in kennis en innovatie. Daarom wil het CDA de komende vier jaar fors inzetten op een nieuw innovatieprogramma voor het MKB in Noord-Holland. Dit programma richt zich op een bredere toepassing van hoogwaardige kennis in de sectoren agribusiness/food, logistiek, media/creatieve industrie en duurzame energie/water.

Duurzame energie is een belangrijke economische factor. Om versnippering te voorkomen, zijn in Noord-Holland verschillende initiatieven op dit gebied samengebracht in de ‘Energy Board’. De havens van Den Helder en Velsen bieden grote kansen op dit

gebied en het CDA Noord-Holland ondersteunt dan ook de ambities van Den Helder de haven groen te maken.

Ook blijft het CDA zich inzetten voor duurzaam ondernemen. Tal van ondernemers kiezen al voor duurzaamheid, uit economische noodzaak of uit maatschappelijke overtuiging. Het minste wat de overheid kan doen is dit ondersteunen en zelf het goede voorbeeld geven. Daarom heeft het CDA de afgelopen jaren er bijvoorbeeld voor gezorgd dat bedrijventerreinen niet langer worden afgedankt en verpauperd aan de rand van stad of dorp blijven liggen, maar worden hergebruikt.

Een belangrijk initiatief in de regio Gooi- en Vechtstreek is het programma 'Innovatieve Verbindingen'. Ter versterking van de regionale economie in deze regio is gekozen voor vier pijlers: zorg, media, toerisme en bedrijventerreinen. Een van de mooiste voorbeelden is 'Dutch Media Hub', een initiatief van de provincie dat tussen de 100 en 500 miljoen extra omzet realiseert in de mediasector, in de ambitie om de digitale gateway naar Europa te worden. Het CDA vindt het belangrijk dat het programma 'Innovatieve Verbindingen' wordt voortgezet.

Groene economie: landbouw, visserij, natuur en duurzaamheid

Het CDA staat bekend om zijn zorg voor de groene economie, in de breedste zin: van landbouw en visserij tot natuurrecreatie en schone productie.

De landbouw is voor het CDA Noord-Holland van grote betekenis: 61% van de provincieoppervlakte heeft een agrarische bestemming. Wij vinden dat de landbouw een vitaal onderdeel moet blijven van de totale economie van Noord-Holland. Doordat we veel van ons voedsel importeren, benutten we niet het potentieel aan streekproducten die geteeld, verbouwd en gekweekt worden door de boeren in onze eigen regio. We mogen best trots zijn op al het lekkers van eigen bodem.

Maar gelukkig zijn transporten van voeding van hoge kwaliteit tegenwoordig al een stuk korter. Het CDA wil de projecten 'Proeftuin Amsterdam' en 'First in Food' (samenwerkingsverband van overheden en bedrijven in de Zaanstreek), voortzetten om gezonde voeding en minder belasting van het milieu te combineren met versterking van onze regionale economie.

Duurzaamheid is een kenmerk van het overgrote deel van de landbouw en visserij in Noord-Holland. Het CDA wil werken aan het verbeteren van de positie van boeren, tuinders en vissers, terwijl tegelijkertijd verduurzaming van de voedselketen van producent tot consument plaatsvindt. Het CDA wil dan ook graag het provinciale initiatief 'Agriboard' doorzetten.

Het CDA hecht aan een duurzaam beheer van het buitengebied, met voldoende aandacht voor landbouw, natuur en recreatie. De agrarische ondernemingen hebben daarbij als economische drager van het buitengebied een belangrijke rol. De agrariër kan door levering van groene diensten zoals natuur- en landschapsbeheer, vergroten van toegankelijkheid van gronden voor recreatie en door waterbeheer een grote bijdrage leveren aan het landschap.

Het CDA ziet mooie toekomstmogelijkheden in het verantwoord gebruik van de Noordzee en de Waddenzee door een zorgvuldige visserij gericht op de productie van hoogwaardige zeevruchten, bijvoorbeeld met het rapen van zeeoesters en het snijden van zeekraal.

Voor zover dat binnen het vermogen van de provincie ligt, willen we initiatieven nemen tot het behoud en versterking van de karakteristieke veehouderij met melkvee, schapen en vleesvee, vaak in een gemengd bedrijf met wat akkerbouw. Ook is er in Noord-Holland een aantal modern ingerichte veehouderijbedrijven waarin er zowel volop aandacht is voor het voorkomen van milieubelasting als voor de behoeften van het dier en maatwerk in ziektepreventie, zodat antibioticum gebruik zeer beperkt is. Het CDA wil deze bedrijven de kans geven te laten zien wat op dit vlak mogelijk is, als koploper in de wereld.

De Kop van Noord-Holland heeft de kwaliteit zich verder te ontwikkelen als een hoogwaardig landbouwontwikkelingsgebied waarin ruimte wordt geboden aan maatschappelijk verantwoorde voedselproductie nabij de Randstad, met moderne akkerbouw- en tuinbouw bedrijven. Adel verplicht: met de wereldtop op het gebied van zaadveredeling in onze provincie, geclusterd in de zogenaamde 'Seed Valley', zijn we een *showcase* voor de wereld op het gebied van de productie van groenten, fruit, bollen en bloemen. We zetten ons dan ook in om de Floriade 2022 in Noord-Holland te laten plaatsvinden.

Het CDA vindt dat de agrarische sector, als beheerder van ons platteland, belangrijk is voor onze economie en ruimte verdient om zich te ontwikkelen. Schaalvergroting maakt daar onderdeel van uit. Dit betekent concreet dat bedrijfsgebouwen steeds groter worden; dit gaat gepaard met een behoefte aan samenvoeging van landerijen. Verkavelingsprojecten, veelal met ondersteuning van de Stivas, dienen daarom met kracht te worden voortgezet en krijgen daarom de steun van het CDA.

Blauwe economie: kansen door het water

Het CDA ondersteunt kansrijke initiatieven in de 'blauwe economie'. Voorbeelden daarvan zijn:

- de productie van blauwe energie uit getijdenturbines en zoet-zout gradiënten (osmose), maar ook
- de maritieme innovaties in scheepvaart en
- *offshore* energiewinning op het gebied van mariene milieuzorg.

Vanuit de provincie Noord-Holland zet een nieuw cluster van bedrijfsleven en kennisinstellingen zich hiervoor in. Ten slotte hoort in dit rijtje van economische kansen ook de kweek van vis, waarmee Noord-Holland als historisch belangrijk viscentrum op de kaart blijft met duurzaam geproduceerde hoogwaardige vissoorten, zoals paling, tong en snoekbaars.

Toerisme

Natuur, samen met cultuur en water, is een belangrijke drager voor toerisme en recreatie in Noord-Holland. Het CDA zal zich dan ook inzetten voor het behoud van toegankelijke natuur- en watersportgebieden in de provincie. Het netwerk van wandel- en fietspaden is van grote betekenis, en we zullen dan ook waar mogelijk initiatieven steunen om dat verder te versterken.

Speciale aandacht gaat uit naar een verantwoorde toegankelijkheid van de Waddenzee, het herstel van de slikkige wadden en kwelders in het westelijke waddengebied, het behoud van het veenweide landschap en die van de droogmakerijen, en de bescherming van kwetsbare duin- en heidegebieden.

De Noord-Hollandse kust kent gebieden voor rust en reuring. Het CDA wil zich inzetten voor de kwaliteit en bereikbaarheid van onze badplaatsen, en tegelijkertijd het eigen karakter in stand houden: Zandvoort is Callantssoog niet en Julianadorp is weer anders dan Wijk aan Zee. Er moet dus ruimte zijn voor recreatief ondernemerschap, naast plekken die zich kenmerken door natuur en rust.

Omdat digitale bereikbaarheid voor bedrijven en ZZP'ers in deze tijd een absolute must is, kan de provincie gemeenten stimuleren glasvezel en breedband aan te leggen.

- 5.01 De provincie moet de economische dragers van Noord-Holland – Schiphol, Greenport Aalsmeer, de havens van Amsterdam, de Hoge Flux Reactor in Petten, de multimediasector/-industrie in Amsterdam en het Gooi (Mediapark), Agriboard, toerisme en duurzaam ondernemerschap – koesteren en ondersteunen en kansen bieden voor vernieuwing.
- 5.02 Het CDA wil de komende vier jaar fors inzetten op een nieuw innovatieprogramma voor het MKB in Noord-Holland. Dit programma richt zich op een bredere toepassing van hoogwaardige kennis in de sectoren agribusiness/food, logistiek, media/creatieve industrie en duurzame energie/water.
- 5.03 Het CDA ziet duurzame energie als een belangrijke factor. Den Helder en Velsen zijn de havens die hier een centrale rol in moeten spelen.
- 5.04 Het transport van ons dagelijks voedsel kan duurzamer door het potentieel aan streekproducten die geteeld, verbouwd en gekweekt worden door onze eigen boeren in Noord-Holland beter te benutten.
- 5.05 Het CDA wil werken aan het verbeteren van de positie van boeren, tuinders en vissers terwijl tegelijkertijd een verduurzaming van de voedselketen van producent tot consument plaatsvindt. Het CDA hecht aan een duurzaam beheer van het buitengebied, met voldoende aandacht voor landbouw, natuur en recreatie. De agrarische ondernemingen hebben daarbij als economische drager van het buitengebied een belangrijke rol.
- 5.06 De provincie neemt initiatieven die de karakteristieke veehouderij met melkvee, schapen en vleesvee, vaak in een gemengd bedrijf met akkerbouw, versterken.
- 5.07 Het CDA zet zich in voor de ontwikkeling van de Kop van Noord-Holland als een hoogwaardig landbouwontwikkelingsgebied waarin ruimte wordt geboden aan maatschappelijk verantwoorde voedselproductie nabij de Randstad, met moderne akkerbouw- en tuinbouwbedrijven.
- 5.08 Het CDA zet zich in voor het faciliteren van verdere schaalvergroting in de agrarische sector. Daarbij gaat het onder andere over ruimtelijke ordening en ondersteuning van de Stivas.
- 5.09 De provincie ondersteunt 'Seed Valley' als *showcase* voor de wereld op het gebied van de productie van groenten, fruit, bollen en bloemen.
- 5.10 Het CDA wil dat de provincie de Floriade 2022 naar Noord-Holland haalt.

- 5.11 De nabijheid van veel water geeft Noord-Holland grote economische kansen. Het CDA wil visserij, viskweek en duurzame energiewinning via water ruim baan geven.
- 5.12 Het CDA wil de groei van de werkgelegenheid in de toeristische sector in de provincie sterk bevorderen en innovatie in deze sector aanjagen. Het CDA ziet kansen voor innovatie op het snijvlak tussen toerisme en andere sterke sectoren in de provincie, zoals de zorgsector en de mediasector.
- 5.13 Het CDA wil de komende vier jaar de toegankelijkheid van natuur- en watersportgebieden in de provincie verder verbeteren. Het netwerk van wandel- en fietspaden en vaarroutes is van grote betekenis, waar mogelijk zullen we initiatieven steunen om dat verder te versterken.
- 5.14 Het CDA ziet voor de provincie een belangrijke rol weggelegd om de kwaliteit van onze badplaatsen naar de maatstaven van deze tijd te helpen verbeteren.
- 5.15 Het CDA acht het van groot belang voor bedrijven en ZZP'ers dat digitale bereikbaarheid wordt gerealiseerd door de aanleg van glasvezel en breedband. De provincie stimuleert de gemeenten hiertoe.

6. Cultuurhistorie, erfgoed en media

De rijksoverheid steunt culturele instellingen met een internationale uitstraling, zoals de grote musea en het Concertgebouworkest uit Amsterdam. Het spreekt voor zich dat een gemeente die dergelijke instellingen binnen haar grenzen heeft, daar ook (financieel) aan bijdraagt. De provincie heeft daarnaast een aanvullende taak: het behouden van cultuurhistorie. Zij heeft een belangrijke taak bij het beheer en verzorgen van de aanwezigheid en regionale spreiding van culturele voorzieningen in de provincie.

De landschappen, de kerken, de vuurtorens, de monumentale huizen en gebouwen sieren Noord-Holland. Zij maken deze provincie aantrekkelijk, bezoekwaardig, en zijn daarmee ook aantrekkelijk voor toeristen en recreanten. Het CDA wil dat de provincie de beeldbepalende elementen van onze steden en landschappen koestert en ondersteunt. De provincie moet kennis over het erfgoed blijven bundelen en daarmee gemeenten, stichtingen, verenigingen en burgers ondersteunen. Vooral verenigingen die gedragen worden door vrijwilligers verdienen onze steun.

Ook in onze provincie komen steeds meer monumentale kerken en industrieel erfgoed leeg te staan. Het CDA wil dat de provincie een belangrijke rol blijft spelen bij de her- en nevenbestemming van deze gebouwen, waarbij samenwerking wordt gezocht met organisaties als Stichting Oude Hollandse Kerken.

RTV Noord-Holland speelt een belangrijke rol bij het informeren van inwoners over hun provincie en de provinciale politiek. Daarnaast waarschuwt en informeert deze zender de inwoners bij rampen en incidenten, en vervult daarmee een wettelijke taak. Het CDA wil deze provinciale publieke omroep in staat blijven stellen hun belangrijke taak in Noord-Holland te vervullen.

- 6.01 Het CDA maakt zich hard voor een goede regionale spreiding van culturele voorzieningen in onze provincie.
- 6.02 Het CDA wil dat de provincie de beeldbepalende elementen van onze steden en landschappen ondersteunt. De provincie moet kennis over het erfgoed blijven bundelen en daarmee gemeenten, stichtingen, verenigingen en burgers ondersteunen.
- 6.03 Het CDA meent dat culturele instellingen en organisaties die voornamelijk door vrijwilligers worden gedragen, financiële ondersteuning door de provincie verdienen.
- 6.04 Het CDA wil dat de provincie een belangrijke rol blijft spelen bij de her- en nevenbestemming van monumentale kerken en industrieel erfgoed.
- 6.05 Het CDA wil RTV Noord-Holland in staat stellen haar belangrijke taak in Noord-Holland te blijven vervullen.

7. Welzijn en zorg

Zoals in het eerste hoofdstuk al duidelijk gesteld, vindt het CDA dat de provincie geen leidende rol heeft te vervullen op het sociale domein. Wanneer het om zorg en welzijn gaat, ligt de eerste verantwoordelijkheid bij gemeenten. De Wet Maatschappelijke Ondersteuning geeft die verantwoordelijkheid ook expliciet aan lokale overheden. De jeugdzorg moet geleidelijk helemaal worden overgedragen aan (samenwerkende) gemeenten. De provincie helpt mee om ervoor te zorgen dat opgedane expertise daarbij niet verloren gaat. Het CDA verwacht dat de provincie zorgt voor de spreiding van voorzieningen, bundeling van kennis en ondersteuning van netwerkorganisaties. Het CDA gaat bezuinigingen niet uit de weg en stelt daarom duidelijke voorwaarden aan het toekennen van subsidies: wanneer er niet aan van te voren geformuleerde doelstellingen wordt voldaan, worden subsidies niet toegekend. De doelstellingen dienen zoveel mogelijk aan te sluiten op de kerntaken van de provincie, waarbij het CDA kiest voor een beperkt aantal doelstellingen in de sociale infrastructuur.

Het CDA ziet voor de provincie Noord-Holland een belangrijke rol weggelegd bij het ondersteunen van vrijwilligers(-werk). Zij kunnen van 1 provinciale euro 5 euro maken. Ook kiest het CDA voor het stimuleren van de sportieve mogelijkheden voor jongeren. Dit zijn de grijze vlekken die niet door een gemeente ingevuld worden en waar het CDA Noord-Holland pal voor wil blijven staan. De SBO (samenwerkende bond van ouderen), Sensor (telefonische hulpdienst) en Sportservice zijn voorbeelden van organisaties waarin veel vrijwilligers actief zijn, die niet kunnen bezuinigen, maar een belangrijke bijdrage aan onze maatschappij leveren.

De leefbaarheid op het platteland heeft de aandacht van het CDA. Daarom wordt de totstandkoming van multifunctionele accommodaties daar gesteund.

7.01 De provincie vervult geen leidende rol op het sociale domein.

7.02 De jeugdzorg gaat geleidelijk over naar (samenwerkende) gemeenten.

7.03 Bij het toekennen van subsidies moet streng worden beoordeeld of zij aan vooraf gestelde doelstellingen voldoen.

7.04 Het CDA kiest voor het ondersteunen van vrijwilligers(-werk) en het stimuleren van de sportieve mogelijkheden van jongeren.

7.05 Het CDA kiest specifiek voor continuering van ondersteuning aan SBO, Sensor en Sportservice.

7.06 Het CDA steunt de totstandkoming van multifunctionele accommodaties voor de leefbaarheid van het Noord-Hollandse platteland.

8. Degelijk bestuur, gezonde financiën

Het CDA heeft een groot vertrouwen in het organiserend vermogen van de samenleving zelf: burgers, instellingen, maatschappelijke organisaties en bedrijven. Vaak zijn die veel beter dan de overheid in staat om de maatschappij vorm te geven. De overheid past dus bescheidenheid: zij moet zich uitsluitend richten op die taken die burgers zelf niet kunnen organiseren.

Tegelijkertijd is de overheid het aan de burger verplicht om de overblijvende kerntaken gedegen, integer en tijdig uit te voeren. Solide financieel beleid is daarbij een eerste vereiste. Provinciale budgetten bestaan uit geld dat via belastingen van burgers afkomstig is; voor het CDA is dat geld bedoeld om onder strikte voorwaarden doelmatig te besteden, niet voor politiek hobbyisme. Daarnaast geldt voor de provincie, wat ook voor ieder burger geldt: het huishoudboekje moet kloppen. Zoals ouders hun kinderen niet met rekeningen uit het verleden willen opzadelen, zo dient de provincie er voor te zorgen dat toekomstige generaties niet worden belemmerd door kosten die nu worden gemaakt.

Een bescheiden takenpakket, verstandig en doelmatig investeren, het huishoudboekje op orde: door de economische crisis is het allemaal extra actueel geworden. Net als veel burgers heeft de provincie aanzienlijk minder geld te besteden. Dat betekent dat er keuzes moeten worden gemaakt en dat doelmatige besteding van geld belangrijker is dan ooit. Daarbij is op de eerste plaats van belang dat we afmaken waar we aan begonnen zijn, voordat de provincie zich op nieuwe projecten stort. Voorbeelden hiervan zijn:

- de voltooiing van de N242 bij Alkmaar, de N205 en N206 en de aanleg van de N201;
- de aanleg van de tweede zeesluis;
- de investering van 250 miljoen voor zandsuppletie (het opspuiten van zand om stranden te verbreden ten behoeve van veiligheid en recreatie);
- de Bloemendalerpolder en de randweg bij Beverwijk.

Daarnaast moeten investeringen en uitgaven scherper dan tot nu toe worden getoetst op rendement en dient regelmatige controle op resultaat plaats te vinden, vanaf het moment dat budgetten zijn goedgekeurd. Dat geldt in het bijzonder voor de voortgang van zogenaamde megaprojecten, waar veel publiek geld mee gemoeid is. Bij het Pallas-energieproject en de aanleg van de Westfrisiaweg in het bijzonder dient de provincie scherp te letten op het voorkomen van kostenoverschrijdingen. Ten slotte wil het CDA toe naar een effectievere provinciale overheid, die efficiënter werkt en met minder ambtenaren toe kan.

Relatie tot andere overheden

De provincie heeft de wettelijke taak om het huishoudboekje van gemeenten te controleren. Wanneer je zoals het CDA gelooft in de autonomie van gemeenten, past terughoudendheid: toezicht en controle is in de eerste plaats een taak van de gemeenteraden. Pas wanneer dit niet werkt, komt de provincie in beeld en zal ze haar toezichtfunctie ferm moeten oppakken.

Gemeenten krijgen de komende jaren naar verwachting veel nieuwe taken. De provincie blijft voortdurend overleggen met gemeenten om te bepalen in hoeverre zij in staat zijn die nieuwe taken op te pakken. In de eerste plaats dienen gemeenten zelf te zoeken naar oplossingen als financiële of bestuurlijke obstakels in de weg staan om nieuwe taken op te pakken. De provincie zal in principe niet het initiatief nemen om gemeentelijke herindelingen af te dwingen. De CDA-fractie zal voorstellen voor gemeentelijke

herindeling alleen ondersteunen als gemeenten daar zelf het initiatief hebben genomen of als zich concrete bestuurlijke of financiële knelpunten voordoen die niet anders dan door herindeling zijn op te lossen.

Het CDA Noord-Holland is zuinig op de unieke kennis bij de Waterschappen. De hoge kwaliteit van waterbeheer en waterkwaliteit dient in de hele wereld als voorbeeld. Het CDA is voorstander van een nauwere samenwerking met de Waterschappen. Noord-Holland kan sommige belangrijke vraagstukken alleen oplossen in samenwerking met buurprovincies. Het CDA wil dat Noord-Holland intensiever gaat samenwerken met Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland. Dat komt de slagvaardigheid, bestuurskracht en efficiëntie ten goede.

Europa

Noord-Hollanders hebben elke dag te maken met Europese regels; zo zijn klimaat en milieu bij uitstek Europese thema's. Bij klimaatverandering en water- en luchtvervuiling moeten internationale oplossingen gevonden worden. Wij zijn voor onze kwaliteit van lucht en water bijvoorbeeld afhankelijk van Frankrijk, Duitsland en België. Europese regels zijn belangrijk om de lucht- en waterkwaliteit in Noord-Holland te verbeteren. Tegelijkertijd zijn regels vaak nodeloos ingewikkeld en ondervinden ondernemers en burgers daarvan te vaak de belemmeringen. Het CDA wil dat de provincie invloed uitoefent op de Europese richtlijnen in de Nederlandse wetgeving.

Het Europese Gemeenschappelijke Landbouwbeleid gaat vanaf 2013 wezenlijk veranderen. De inkomenssubsidies voor de agrariërs verdwijnen. Landbouw is van grote betekenis voor het landschap, het milieu en dierenwelzijn en komt voor tal van uitdagingen te staan op het gebied van klimaatbeheer, natuurbeheer en biodiversiteit. Daarom vindt het CDA dat de provincie zich moet inspannen hier Europees geld voor te krijgen.

Van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (ook wel Structuurfondsen genoemd) heeft Noord-Holland 26 miljoen euro ontvangen voor de periode van 2007 tot 2013. Dit geld is gebruikt voor:

- de ontwikkeling van initiatieven op het gebied van nieuwe energie;
- walstroom installaties op haventerreinen;
- het versterken van de concurrentiekracht van het midden- en kleinbedrijf, de zogenoemde Food Valley initiatieven van Zaanstad, en bijvoorbeeld
- de uitbreiding en het opknappen van de Zaanse Schans.

Het CDA wil zich in 2011 opnieuw inzetten voor het krijgen van structuurfondsen om de concurrentiekracht en het ondernemerschap te verbeteren.

8.01 Het CDA zal de komende vier jaar het provinciale huishoudboekje scherp in de gaten houden.

8.02 De provincie moet een betrouwbare overheid zijn. Voorlopig wordt er niet gekozen voor nieuwe projecten, maar we maken af waar we aan begonnen zijn of waartoe al tot aanleg besloten is. Voorbeelden hiervan zijn de voltooiing van de N242 bij Alkmaar, de N205 en N206 en de aanleg van de N201, de aanleg van de tweede zeesluis, de investering van 250 miljoen voor zandsuppletie (het opspuiten van zand om stranden te verbreden ten behoeve van veiligheid en recreatie), de Bloemendalerpolder en de randweg bij Beverwijk.

- 8.03 De provincie geeft gemeenten eerst zelf de gelegenheid om eventuele financiële problemen op te lossen. Als de gemeenteraad haar verantwoordelijkheid niet neemt, pakt de provincie haar toezichtfunctie ferm op.
- 8.04 De CDA-fractie zal voorstellen voor gemeentelijke herindeling alleen ondersteunen als gemeenten daar zelf het initiatief hebben genomen of als zich concrete bestuurlijke of financiële knelpunten voordoen die niet anders dan door herindeling zijn op te lossen.
- 8.05 Het CDA wil dat Noord-Holland intensiever gaat samenwerken met Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland.
- 8.06 Het CDA wil dat de provincie invloed uitoefent op de Europese richtlijnen in Nederlandse wetgeving.
- 8.07 Het CDA vindt dat de provincie Noord-Holland zich moet inspannen om Europees geld te krijgen voor de grootscheepse herstructurering waarvoor de agrarische sector staat.
- 8.08 Het CDA wil dat de provincie zich de komende jaren opnieuw inzet voor structuurfondsen om de concurrentiekracht en het ondernemerschap in Noord-Holland te verbeteren.