

# CDA

Asje om welzijn en welvaart geeft

Vertrouwen in een ondernemend  
Zuid-Holland:

**Iedereen doet mee !**



**Manifest Economie  
CDA Zuid-Holland**

# Vertrouwen in een ondernemend Zuid-Holland: Iedereen doet mee!

## Manifest Economie CDA Zuid-Holland

Zuid-Holland is het economisch centrum van Nederland. De provincie vervult een sleutelrol voor de florierende nationale economie. Daar is daadkracht voor nodig. CDA Zuid-Holland wenst een sterke provinciale regie voor de gebieden ruimtelijke ordening en milieu, economie, verkeer en vervoer. Maar werk is niet alleen 'brood op de plank'; het geeft ook de mogelijkheid om écht mee te doen. Werk biedt sociale contacten, ontplooiing, meetellen en erbij horen; voor het CDA eveneens erg belangrijk.

### Concrete voorstellen:

- Het eindeloos studeren op varianten wordt doorbroken. De aanleg van de A4 Midden-Delfland vindt onvoorwaardelijk plaats volgens de voorstellen van het programma waarvoor reeds een zeer breed draagvlak bestaat, Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam (IODS).
- Een groot aantal provinciale wegen wordt in de komende vier jaar gerenoveerd, volgens de eisen van deze tijd aangepast en in een aantal gevallen opgewaarderd naar wegen met vier rijstroken.
- Belangrijke wegen dienen in de komende tijd te worden verbeterd:  
Voor de A-wegen is het Rijk aan zet, zoals de A4 Midden Delfland, de A13/16, A27, A29, A12 en de A20.  
Voor de provinciale wegen werkt de provincie aan onder andere de N207 (Alphen-Gouda), de capaciteitsvergroting van de N209 (B-driehoek) met de belangrijke geluidsbescherming, de N25 (Dirksland-Middelharnis), de N217 (Hoeksche Waard), de reconstructie van de N210 (Bergambacht-Krimpen a.d. IJssel), de N211 (Wateringen/Harnaschknoop), het 3-in-1-project in het Westland, de aanleg van nieuwe trajecten zoals de N470 (Zoetermeer- Delft-Rotterdam) en de verbinding tussen Leiden en Katwijk (N206 of Rijnlandroute West).
- Om de doorstroming op de wegen te bevorderen, pleit het CDA voor grootschaliger toepassing van dynamisch verkeersmanagement met onder andere informatiepanelen en route-informatie.
- Het woonwerkverkeer legt een groot beslag op de mobiliteit. Het principe 'waar gewerkt wordt, moet ook worden gewoond en andersom' moet in de ruimtelijke ordening veel sterker gelden. Tevens dient een grootschaliger gebruik van telewerken een impuls te krijgen door verbetering van de glas vezelinfrastructuur.

- De provincie Zuid-Holland is regisseur van de economische, ruimtelijke en sociale kansen.
- De provincie Zuid-Holland heeft eveneens de regie bij de verbinding tussen onderwijs en arbeidsmarkt door maatregelen als:
  - a. de samenwerking met werkgevers en scholen te stimuleren;
  - b. leerparken met (hoge) scholen en bedrijven te stimuleren en te faciliteren in zogeheten innovatieve clusters.
- De kennis en ervaring van ouderen worden langer benut.
- Er wordt op resultaat gestuurd door onder meer het verkorten van procedures, vermindering van regels en door zoveel mogelijk belemmerende regelgeving te verwijderen.
- Er wordt rekening gehouden met het milieu door een verantwoorde balans te creëren tussen leefbaarheid en bedrijvigheid, bouwen voor mensen, mobiliteit en natuur. De emissies van fijnstof worden verder teruggedrongen. Noodzakelijke bouwprojecten moeten doorgaan, zolang dit niet ten koste gaat van de gezondheid van mensen.
- Mobiliteit krijgt bij CDA Zuid-Holland prioriteit.
- Waterveiligheid is een belangrijke randvoorwaarde om duurzaam te kunnen ondernemen.
- Fysieke ruimte is nodig voor:
  - a. bedrijfsterreinen;
  - b. werkgelegenheid in steden en dorpen;
  - c. glastuinbouw;
  - d. industrie.
- Revitalisering van verouderde bedrijventerreinen wordt gestimuleerd. En de landschappelijke integratie van bedrijventerreinen wordt bevorderd door meer groen op en rond bedrijventerreinen.
- Koude- en warmteopslag bij bouwprojecten wordt gestimuleerd.
- Landbouw krijgt eventueel schadecompensatie in gebieden met een nadelige concurrentiepositie.

### **Meedoen – erbij horen**

Sociale contacten door werk, ontplooiing en echt meedoen in de maatschappij zijn cruciaal. Het CDA wil onderwijs dat beter aansluit op de arbeidsmarkt en meer stageplaatsen. De motor van innovatie is talent: van jonge wetenschappers tot ondernemers. Voor het benutten van die talenten is de juiste koppeling tussen onderwijs, overheid, onderzoek en ondernemen van levensbelang. De provincie heeft hierin een aanjaagrol. Nieuw ondernemerschap is van groot belang voor een sterk midden- en kleinbedrijf als echte banenmotor.

## **Talent benutten**

Met het provinciaal economisch beleid wil CDA Zuid-Holland bijdragen aan een duurzame ontwikkeling en participatie van mensen. Iedereen die dat wil, moet kunnen meedoen. Er dient speciale aandacht te komen voor mensen met een achterstand op de arbeidsmarkt, bijvoorbeeld mensen met een functiebeperking.

Om iedereen werkgelegenheid te kunnen bieden, is voor een concurrerende economie concurrerende innovatie noodzakelijk. In de provincie Zuid-Holland bouwen traditioneel sterke sectoren voort op hun innovatieve kennis en kracht: Rotterdam als "mainport" van Europa; de tuinbouwgebieden als van oudsher succesvolle "greenports" en de belangrijke kennisclusters in Leiden, Delft en Rotterdam als "brainports". En de stad Den Haag als internationaal juridisch centrum. Er zijn op al die terreinen veel mogelijkheden voor innovatie. Die kennis en kracht op juiste wijze te ontwikkelen en te benutten, maakt dat Nederland volop meedoet in de wereldwijde concurrentie.

De motor van innovatie is talent: van jonge wetenschappers tot ondernemers van alle leeftijden. Om al die talenten te benutten, is een doeltreffende koppeling tussen onderwijs, ondernemen, overheid en onderzoek essentieel. De provincie faciliteert die koppeling zoveel mogelijk. Ook al ligt de verantwoordelijkheid voor de financiering van het onderwijs bij de Rijksoverheid, er zijn sterke verbanden met terreinen waarop de provincie een belangrijke rol speelt als jeugdzorg en aansluiting van onderwijs op de arbeidsmarkt. Die kansen voor versteviging van de Zuid-Hollandse economie, moet de provincie creëren, grijpen en uitwerken.

### **Actiepunten:**

1. Speerpunten van kennis blijven de universiteitssteden Leiden (Lifescience), Delft en Rotterdam, de zogeheten kennisboulevard langs de A13. Den Haag profileert zich als internationaal juridisch centrum.
2. Het CDA wil meer aandacht voor innovatieve clusters. Leerparken waarin scholen en bedrijven bij elkaar zijn gevestigd, worden gestimuleerd. Innovatieve initiatieven van burgers, maatschappelijke organisaties en bedrijven worden ondersteund.
3. De provincie stimuleert concrete afspraken tussen werkgevers en scholen voor het voorbereidend en middelbaar beroepsonderwijs over het aanbieden van stageplaatsen en de instroom van jongeren in de bedrijven.
4. De provincie zet in op het versterken van de economische structuur en op innovatie. Met de in de Kennisalliantie verenigde partijen wordt gewerkt aan het verspreiden en toepassen van kennis in nieuwe producten en diensten.
5. De MKB-loketten die in het beroepsonderwijs zijn opgezet, blijven gehandhaafd. Het MKB helpt op deze manier bedrijven bij vernieuwing en studenten bij het verwijzen naar ondernemingen.
6. Bevordering van ondernemerschap en werkgelegenheid blijft een speerpunt van beleid. Ondernemerschap zo vroeg mogelijk ontwikkelen, is een

belangrijke doel. In overleg met de Stichting Jong Ondernemen zal het aantal studentbedrijven in het beroepsonderwijs worden uitgebreid, zonder overigens concurrentie vervalsend te worden. Het CDA wil ondersteuning organiseren aan starters en jonge MKB-bedrijven, in samenspraak met oud-ondernemers via het Ondernemersklankbord. Ook voor de vele starters/ondernemers met een allochtone achtergrond kan dit een uitstekende vraagbaak zijn.

7. De provincie stimuleert het financieren en realiseren van kansrijke economische projecten via publiek-private samenwerking. Ook in de komende vier jaar moet, samen met een groot aantal betrokkenen, alles op alles gezet worden om de Mainport Rotterdam als sterke Wereldhaven te behouden.
8. Het CDA staat voor sterke Greenports in de Bollenstreek, Boskoop en de Glas-as. Versterking voor het beleid en uitbreidingsmogelijkheden is zonder meer noodzakelijk.
9. De economische, ruimtelijke en sociale problematiek en kansen van de grote en middelgrote steden krijgt meer aandacht. Het is in eerste instantie de taak van de gemeenten deze problematiek ter hand te nemen, maar bovenlokale problemen en vraagstukken worden niet altijd in onderlinge samenwerking opgelost. De provincie kan dan een regisserende taak vervullen. De onderlinge bevoegdheden van de bestuurslagen dienen wel duidelijk te zijn.
10. De provincie Zuid-Holland streeft naar een sterke, duurzame verbetering van de bereikbaarheid en mobiliteit. Alle vormen van mobiliteit worden hiervoor ingezet. Het bereikbaarheidsoffensief Randstad pakt de knelpunten op de weg en in het openbaar vervoer aan.

# CDA

## Lijst 2

**Asje om welzijn en welvaart geeft**

## **Manifest Economie CDA Zuid-Holland**

kwam tot stand door de medewerking van:

- **Manita Koop**  
Mercuri Urval  
lid Provinciale Staten CDA Zuid-Holland,  
sectie: Mobiliteit, Kennis en Economie
- **Koos Verbeek**  
Tuinbouw Ondernemer  
lid Provinciale Staten CDA Zuid-Holland,  
sectie: Mobiliteit, Kennis en Economie
- **Martijn de Haas**  
ING Wholesale Bank  
lid Provinciale Staten CDA Zuid-Holland,  
sectie: Mobiliteit, Kennis en Economie
- **Margreet Aangeenbrug**



**Heeft u een idee ?  
Laat het ons weten via de site  
[www.asjevandijk.nl](http://www.asjevandijk.nl)  
of  
[www.cdazh.nl](http://www.cdazh.nl)**