

CDA

Asje om Zuid-Holland geeft

De kust blijft veilig !



**Manifest Kustversterking
CDA Zuid-Holland**

De kust blijft veilig!

Manifest kustversterking CDA Zuid-Holland

CDA Zuid-Holland wil absolute kustveiligheid door:

- het behoud en de verdere versterking van de veiligheid van de Nederlandse kust de grootste prioriteit te geven;
- absolute veiligheid voor de bevolking en economie te garanderen door minimaal uit te gaan van de vastgestelde normering na de Watersnoodramp in 1953;
- kustversterking uit te voeren in zand met een goede landschappelijke invulling met mooie duinen en dijken;
- het kenmerkende karakter van het Nederlands duinlandschap voor de Zuid-Hollandse kust te behouden.

CDA Zuid-Holland wil voor de bewoners van Zuid-Holland, en ook voor de bewoners van de overige gebieden die onder de zeespiegel liggen, veiligheid tegen het water uit de Noordzee en uit de grote rivieren, want:

- de helft van Nederland heeft een groot belang bij een veilige kust;
- de Nederlandse economie is voor meer dan 60% afhankelijk van de activiteiten die in West-Nederland plaatsvinden.

Noodzakelijke wensen voor absolute kustveiligheid zijn voor CDA Zuid-Holland:

- de bevolking van het westen van Nederland mag van de Rijksoverheid verwachten dat waterveiligheid op nummer één wordt gezet. Want de kans dat mensen door een overstroming omkomen is - nog steeds - groter dan door een andere calamiteit;
- de Rijksoverheid neemt de verantwoordelijkheid om voldoende financiële middelen beschikbaar te stellen serieus en toont daden;
- het beschikbaar stellen van voldoende geld voor de kustveiligheid;
- behoud van waterschappen die de specifieke taak voor water en waterveiligheid blijvend kunnen behartigen.

Kernpunten voor CDA Zuid-Holland:

1. Waterveiligheid is belangrijkste randvoorwaarde voor vestigingsklimaat in Nederland

CDA Zuid-Holland wil dat de overheid aan bewoners en investeerders goede waterveiligheid biedt om het behoud van de Nederlandse economie op langere termijn te garanderen. Het zal bedrijven stimuleren zich blijvend in West-Nederland te vestigen, goed voor de nationale welvaart en het welzijn. Ook het unieke Nederlandse polderlandschap en de historische steden kunnen dan blijven bestaan.

2. Klimaatverandering in relatie met verwachte zeespiegelstijging reëel nemen

Door de klimaatverandering is een verdere stijging van de zeespiegel onafwendbaar. De overheid zal zich moeten richten op officiële voorspellingen over de zeespiegelstijging van de wereldwijde erkende en landelijke deskundigen. De huidige officiële voorspellingen voor de komende 200 jaar lopen uiteen van 60 cm tot 170 cm. Bij de versterkingen van de kust moet hiermee voor de komende 50 jaar rekening worden gehouden. Daarom moet, willen we voldoende mogelijkheden hebben voor verdere versterking, voor de komende 200 jaar ruimte worden gereserveerd uitgaande van de maximaal berekende stijging.

3. Normering kustveiligheid is verantwoordelijkheid Rijksoverheid

De Rijksoverheid is verantwoordelijk voor de vaststelling van de normering waaraan de veiligheid van de kust moet voldoen. Alle aspecten die van belang zijn dienen te worden meegenomen bij de hantering en afweging van de vast te stellen normering, uitgaande van de vastgestelde normering na de Watersnoodramp in 1953. Deze normering, als verplichting van het Rijk vastgelegd in de wet, ging destijds uit van de toenmalige economische waarde en het aantal inwoners van West-Nederland.

4. Kustveiligheid blijvend gefinancierd door het Rijk

CDA Zuid-Holland vindt de kustveiligheid een nationale taak. Dit moet ook zo blijven. De bevolking is sinds de watersnoodramp in 1953 meer dan verdubbeld en de economische waarde is sindsdien verzevenvoudigd. De waterschappen en deskundigen vragen dan ook expliciet om de normering voor overstrooming daadwerkelijk te hanteren en er voldoende geld voor uit te trekken.

5. Zuid-Hollandse economie onmisbaar voor heel Nederland

Zuid-Holland is de belangrijkste deelnemer aan de Nederlandse economie door de grote Mainports in Rotterdam, het Westland en Schiphol. De Rotterdamse havens zijn de poort voor heel West-Europa, onmisbaar voor de groei van de nationale economie. Net als de Greenport in het Westland met zijn moderne glastuinbouw en het bollen- en bomencomplex, en de luchthaven Schiphol onmisbare pijlers zijn.

6. Meer ruimtelijke kwaliteit

Zuid-Holland, en met name de strook onder Den Haag, heeft een tekort aan gebieden voor recreatie en natuur. Dit is een bedreiging voor de verdere noodzakelijke groei van het leefklimaat, belangrijk voor economische groei. Ruimtelijke kwaliteit verdient de komende jaren veel aandacht. Dit kan in combinatie met een verdere versterking van de kust van met name van Scheveningen tot Hoek van Holland, een van de zwakkere schakels in de kustverdediging. Historisch gezien is deze strook ook altijd al door stormen en water veranderd. De nieuwe kuststrook moet op zijn mogelijkheden voor recreatie worden bekeken. Het gebied kan door de aanleg van wandel- en fietspaden, een golfterrein en waterpartijen verder worden verbeterd.

7. Waterveiligheid ook landinwaarts

CDA Zuid-Holland acht naast veiligheid langs de kust, de waterveiligheid ook landinwaarts van groot belang. De grote rivieren die uitmonden in zee zullen van hogere dijken moeten worden voorzien. Indien dit niet gebeurt, kan het water eveneens het land van die kant bedreigen. De buitendijkse gebieden worden ook steeds meer bedreigd. De toename van buitendijkse bebouwing moet kritisch worden gevolgd, ook uit milieutechnisch oogpunt. De essentiële voorzieningen in tijden van 'hoog water' als crisiscentra en ziekenhuizen dienen veilig gebouwd te worden op hogere gebieden en achter duinen en dijken.

8. Veiligheid bebouwing in huidige badplaatsen

In een aantal badplaatsen is veel bebouwing aanwezig in de waterkering. Deze bebouwing heeft niet de vereiste veiligheid. Door verdere versterking aan de zeezijde kan deze bebouwing alsnog de juiste veiligheid worden aangeboden. Het is onacceptabel om meer bebouwing in deze gevarenzone toe te staan. CDA Zuid-Holland vindt het wel acceptabel om bestaande bebouwing te handhaven en waar gewenst te vervangen. Wel zal duidelijk moeten zijn dat deze bebouwing er voor eigen risico van de investeerder staat. Men kan geen bijdrage in de schade van de overheid verwachten.

9. Bouwen in West-Nederland via 'lagenbenadering'

Met een goede planning en met voldoende ruimte voor water moet het mogelijk zijn om in West-Nederland verder te bouwen. Voor verdere locatie-uitbreiding in Zuid-Holland, voor de bouw van woningen en bedrijven, dient de zogenaamde lagenbenadering te worden gehanteerd: Op de hogere plekken zouden woningen kunnen worden gebouwd. Op de lagere plekken is er ruimte voor water, natuur en recreatie. Het waterschap staat de gemeente terzijde met de Watertoets om voldoende veiligheid te bieden.

10. Moderne waterschappen onmisbaar

De waterschappen in Nederland vervullen hun taken deskundig, serieus en op een moderne manier. Zij investeren veel in de veiligheid van het betreffende gebied. Het waterschap voert het dagelijks onderhoud uit aan de zee- en rivierkeringen. Daarnaast hebben zij de verantwoordelijkheid voor alle watergangen, voor droge voeten, schoon en voldoende water. Tevens blijft de taak om het afvalwater van woningen en industrie te zuiveren bij de waterschappen. CDA Zuid-Holland stuurt aan op goede gedegen waterschappen die ook bereid zijn om gezamenlijk met andere waterschappen en gemeenten zaken te doen die leiden tot lagere kosten voor de burgers. De provincie toetst het beleid van de waterschappen en zoekt daar waar gewenst, in overleg met de waterschappen en gemeenten, naar de beste oplossing ten behoeve van de Zuid-Hollandse burger.

Heeft u een idee?
Laat het ons weten via de site
www.asjevandijk.nl
of
www.cdazh.nl

CDA

Lijst 2

Asje om Zuid-Holland geeft

Manifest Kustversterking CDA Zuid-Holland

kwam tot stand door de medewerking van:

- Leden Provinciale Staten CDA Zuid-Holland,
sectie: Groen, Water en Milieu:
 - Wiebrand Dijkstra
 - Marianne De Wild
 - Hans Démoed
 - Koos Verbeek
- **Asje van Dijk**
Lijsttrekker CDA Zuid-Holland
- **Manita Koop**
lid Provinciale Staten CDA Zuid-Holland,
sectie: Mobiliteit, Kennis en Economie

**Heeft u een idee?
Laat het ons weten via de site
www.asjevandijk.nl
of
www.cdazh.nl**

