



## *Pompen of verzuipen?*

De gevolgen van de accijnsverhoging in beeld

Reacties op het meldpunt grensstreek

## *Inhoudsopgave*

Voorwoord	3
Samenvatting	4
1. Omzetsdaling van tankstations en slijterijen	7
2. Faillissementen en ontslagen	10
3. Omrijden loont steeds meer	13
4. Extra voordelen voor transportbedrijven	16
5. Leefbaarheid	20
6. Conclusie	22
7. Oplossingen	24

## Voorwoord

De grens is bereikt! Honderden pomphouders, slijters en winkeliers van Groningen tot Limburg tot Zeeland staat het water aan de lippen. In het regeerakkoord werd een forse extra accijnsverhoging gezet met ingang van 1 januari 2014. Die hebben de herfstakkoordpartijen (PvdA, VVD, D66, CU, SGP) doorgevoerd in het Belastingplan 2014. De accijns op diesel werd met 3 cent verhoogd en de accijns op LPG met 7 cent. *Daarbovenop werden deze accijnzen ook gewoon geïndexeerd.* De accijnzen op alcohol werden met 5,75% extra verhoogd en zelfs de verbruiksbelasting op frisdrank werd fors verhoogd. Alleen de geplande verhoging van de tabaksaccijnzen werd een jaar uitgesteld.

Door deze extra accijnsverhoging lopen lokale ondernemers sinds de jaarwisseling tientallen procenten omzet mis. Niet alleen tankstations en slijterijen zijn de dupe. Ook de cafés, supermarkten en winkeliers zien hun klandizie weglekken naar Duitsland en België.

Al te goed is buurmans gek. Met het Meldpunt Grensstreek heeft het CDA de problemen in kaart gebracht. Het CDA heeft met Prinsjesdag al gewaarschuwd voor deze gevolgen en had in haar tegenbegroting alternatieve voorstellen om de extra accijnsverhoging te voorkomen. Wij willen een eerlijk speelveld voor kleine ondernemers. Zij vormen het hart van de lokale economie. Door de extra accijnsverhoging worden deze ondernemers onevenredig hard getroffen. Het raakt hen direct, maar ook de gemeenten in de grensregio, waar door deze maatregel banen, voorzieningen en bedrijvigheid verdwijnen.

Toenmalig Staatssecretaris van Financiën Weekers heeft op vragen van Pieter Omtzigt geantwoord dat de regering uitgaat van 0 grenseffecten. Dus terwijl op papier er meer accijns binnenkomt, gaan ondernemers in de grensregio op de fles. Het CDA vraagt zich af of er überhaupt wel meer accijns binnenkomt of dat deze accijnsverhoging juist geld kost. De regering wil pas na een half jaar de effecten van de accijnsverhoging evalueren. Dan is het voor veel ondernemers die ons schreven, al te laat. Daarom heeft het CDA een meldpunt geopend waar ondernemers, consumenten, vrachtwagenchauffeurs, accountants en andere betrokkenen hun verhaal kunnen vertellen over de gevolgen van de accijnsverhoging. In dit rapport leest u de conclusie uit de vele honderden meldingen die bij het CDA binnenkwamen.

CDA fractie Tweede Kamer,

Sybrand Buma

Februari 2014

*De citaten, foto's en cijfers gebruikt in dit rapport zijn afkomstig van reacties op het meldpunt, evenals de teksten bij de foto's. Vanwege privacyredenen zijn de verhalen geanonimiseerd*

## Samenvatting

“Het effect van een extra verhoging van de accijns op diesel, LPG en alcoholische dranken is funest voor de grensstreek en leidt naar onze overtuiging tot minder inkomsten. Daarom draaien we de voorgestelde verhoging van de accijnzen op diesel, LPG en alcohol terug.”  
Alternatieve begroting CDA september 2013

Op 1 januari gingen de nieuwe accijnstarieven in. Het CDA heeft een meldpunt geopend waar pomphouders, slijters, consumenten uit de grensstreek in het bijzonder en alle andere ondernemers en consumenten in het algemeen, hun verhaal kunnen doen over de problemen die dit geeft. Dit meldpunt heeft in nog geen maand tijd 606 verhalen opgeleverd. Dit rapport beschrijft de resultaten. We kunnen vijf conclusies trekken op basis van alle reacties.

Allereerst is er een zeer sterke omzetsdaling bij veel pomphouders, tabakszaken en slijterijen. Bij de verhalen van de ondernemers die zich bij ons gemeld hebben, zitten veel omzetsdalingen van tussen de 30% en 35%. Dat is een forse omzetsdaling die voor velen ook een bedreiging is voor hun eigen onderneming.

Hierbij merken we wel op dat dit geen representatieve steekproef is: Je kunt dus niet concluderen dat dit de gemiddelde daling in Nederland is, omdat mensen die zwaar getroffen zijn zich vaker tot een meldpunt zullen richten

Ten tweede gaan de gevolgen verder dan alleen een lagere omzet. Het kost ook werkgelegenheid. Verschillende meldingen geven inzicht in de ontslagen die al zijn gevallen of die dreigen te vallen. De uiterste consequentie is ook al nabij voor verschillende ondernemers: hun faillissement.

Ten derde blijkt dat het voor consumenten steeds interessanter wordt om om te rijden voor de inkopen. Niet alleen wordt in het buitenland getankt, tegelijkertijd worden jerrycans gevuld met brandstof, worden sloffen sigaretten en dozen drank ingeslagen, worden lijsten opgesteld om ook voor vrienden of de sportvereniging drank en sigaretten in het buitenland te halen en worden de boodschappen gedaan in België of Duitsland.

Ten vierde zien we dat er nieuwe vormen van advisering ontstaan. Voor transportbedrijven wordt het nu erg interessant om in het buitenland te tanken. Verschillende bedrijven rekenen voor wat het voordeel is. Als ondernemer kun je namelijk niet alleen de btw terug krijgen, ongeacht in welk land je tankt, maar België geeft ook nog eens 7,6 cent per liter accijns terug als je met een vrachtwagen rijdt. Het prijsverschil voor het zakelijke verkeer is dus nog veel groter dan voor het personenverkeer. Daarnaast zijn er ook bedrijven die deze zakelijke transporteurs zelfs willen ondersteunen bij de teruggaveregelingen van accijns en btw uit België en Duitsland door de hele administratie over te nemen.

Ten vijfde en laatste kan de conclusie getrokken worden dat de leefbaarheid in de grensstreek onder druk staat. Steeds meer winkeliers hebben moeite om rond te komen, waardoor panden leeg komen te staan en voorzieningen verdwijnen.

Nu de emmer met deze laatste (enorme) druppel is overgelopen, zijn er meer maatregelen nodig dan alleen het terugdraaien van de laatste verhoging.

Voor de korte termijn:

- het terugdraaien van de accijnsverhoging van 1 januari 2014
- het invoeren van een teruggaveregeling zoals België deze kent, dan wel het afschaffen van dit soort teruggaveregelingen in de hele EU

Voor de lange termijn is de enige oplossing dat overlegd wordt over meer gelijke .accijnstarieven in Europa. Zo kunnen lokale ondernemers aan de grens eerlijk met elkaar concurreren.



**Nederland  
vs.  
Duitsland**



*“Zie je winst als je 400 meter verder rijdt....”*

## 1. Omzetsdaling van tankstations en slijterijen

*“Ik kan helaas niet uitsluiten dat individuele pomphouders omzetverlies lijden, maar desondanks verwacht het kabinet over het geheel genomen geen substantiële grenseffecten. Voor automobilisten uit de grensstreek kan omrijden profijtelijk zijn. Maar tegelijkertijd moeten we de zaak niet meer dan nodig problematiseren.”*

Staatssecretaris van Financiën Frans Weekers op 13 november tijdens het debat over het Belastingplan 2014

### Inleiding

De gevolgen van de accijnsverhoging zijn groot, in het bijzonder in de grensregio. Uit de vele inzendingen op het meldpunt blijkt dat heel veel bedrijven te kampen hebben met omzetverlies. Honderden pomphouders, slijters en tabakzaken meldden zich met hun verhaal. De verhalen komen uit de gehele grensregio: van Groningen tot Limburg tot Zeeland: overal voelen ondernemers de pijn van deze laatste accijnsverhoging.

### 1.1 Omzetsdaling van tankstations

Pomphouders in de grensregio worden zwaar getroffen. Uit de alarmerende verhalen op het meldpunt blijkt dat met de laatste accijnsverhoging uit het herfstakkoord grens is bereikt. Veel pomphouders sturen ons direct hun omzetcijfers toe, omdat ze op deze manier aan de regering kunnen laten zien wat hun persoonlijke gevolgen zijn. Uit al deze cijfers komt een duidelijke trend naar voren: een omzetsdaling op brandstof gemiddeld tussen de 30% en 35%, met uitschieters naar 60%. Dit is geen representatieve steekproef, maar het geeft wel duidelijk aan dat de omzetsdalingen fors zijn.

#### **Een pomphouder:**

*“Tot nu toe hebben we al 60% minder dan 2013 en ik ben bang dat dat nog meer wordt. Zoals u boven kunt lezen was 2013 al niet zo een goed jaar.”*

De problematiek beperkt zich niet tot de grensstreek. Ook pomphouders uit de rest van Nederland vertellen hun verhaal. Zo meldt een pomphouder uit Aalsmeer dat hij 30% omzetsdaling heeft.

In deze bevindingen staat het CDA niet alleen. Ook de BOVAG heeft onderzoek gedaan naar de grenseffecten onder 575 tankstations. Zij komen tot een vergelijkbare conclusie: de terugval in brandstofverkoop loopt in de tientallen procenten, zelfs voor pompstations die meer dan 20 kilometer van de grens liggen.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> [http://www.bovag.nl/nieuws/Grenspomp\\_verliest\\_kwart\\_diesel\\_en\\_LPG-afzet\\_door\\_accijnsverhoging](http://www.bovag.nl/nieuws/Grenspomp_verliest_kwart_diesel_en_LPG-afzet_door_accijnsverhoging)

### 1.2 Omzetsdaling van slijterijen en tabakszaken

Op 6 februari jl. kopte teletekst dat de verkoop van wijn voor het eerst in 20 jaar was gedaald in Nederland. Met name in de grensstreek kopen mensen vaker wijn in het buitenland. Ook op het meldpunt geven slijters massaal aan dat zij veel omzet verliezen aan de buurlanden Duitsland en België.

Slijters geven bij ons aan dat zij een omzetverlies hebben tussen de 10% en 20%. Een ondernemer uit Gieter liet ons weten dat hij per week €450,- minder omzet heeft, terwijl een drankenhandelaar in Horst stuurde: "20% minder omzet in de eerste drie weken van januari".

Ook tabakszaken verliezen omzet. De verliezen lopen daar flink op, gemiddeld tussen de 20% en 30%. Op het eerste gezicht is dat opmerkelijk, want de extra accijnsverhoging op tabak is juist een jaar uitgesteld. Maar veel mensen geven aan dat ze bij het tanken in het buitenland meteen alcohol en tabak meenemen. Ook tabakverkopers geven aan dat klanten wegblijven en klanten vaak zelfs eerlijk toegeven sigaretten in het buitenland te kopen, omdat het goedkoper is.

De lagere tabaksomzet heeft dus niet geleid tot minder tabakgebruik, maar mensen kopen gewoon over de grens. Doordat de prijzen veel lager liggen en doordat mensen grote hoeveelheden pakjes in huis hebben, zal het tabakgebruik in de grensregio eerder toenemen dan afnemen.





*“Zo ziet er een Belgisch grensstation uit!”*

## 2. Banenmachine

*“Ik nodig de staatssecretaris van harte uit om eens bij mij in Enschede te komen, het liefst na 1 januari. Dan kan ik hem in de buurt laten zien hoe deze accijnsverhogingen gaan uitwerken. In de grensstreek, die hijzelf ook kent, kost dit banen!”*

Pieter Omtzigt op 12 november tijdens het debat over het Belastingplan 2014

### Inleiding

De verliezen die ondernemers uit de grensregio hebben, hebben een grote impact op de bedrijven. Niet alleen loopt het kabinet inkomsten mis door minder accijnsopbrengsten, het werkt ook meer werklozen en faillissementen in de hand. De reacties op het meldpunt zijn alarmerend. Veel ondernemers slaken een hartenkreet in de hoop dat de regering dit oppikt.

### 2.1 Werkloosheid

De gevolgen zijn groot. Ongeveer 8 op de 10 ondernemers geeft in de dramatische persoonlijke verhalen aan niet alleen te vrezen voor een verminderde omzet, maar vooral voor de banen van zijn werknemers. Een kleine bloemlezing uit de reacties:

**Een pomphouder uit de provincie Limburg:**

*“Van twee van de drie medewerkers zullen wij (bij ongewijzigd beleid, red.) medio maart afscheid moeten gaan nemen.”*

**Een pomphouder uit de provincie Groningen:**

*“Ontslag voor minimaal vijf personen zal binnen nu en één maand worden aangevraagd.”*

**Een pomphouder uit de provincie Gelderland:**

*“Als de accijnzen niet snel worden teruggedraaid, staan er zes gezinnen op straat!”*

**Een andere pomphouder uit de provincie Gelderland:**

*“Wij moeten voor vier medewerkers ontslag aanvragen.”*

### 2.2 Faillissementen

Ondernemers maken zich daarbij ook zorgen dat hun bedrijf op omvallen staat. De ondernemers hebben de laatste jaren veel ingeteerd en hebben al de tering naar de nering gezet. Dat zorgt ervoor dat zij weinig vet meer op de botten hebben. Ieder extra omzetverlies leidt er toe dat ondernemers hun bedrijven richting de afgrond zien glijden. Een aantal hartenkreten van hen op een rij:

*“We worden door de coalitie met onze rug tegen de muur aangezet. We gaan of failliet of we worden gedwongen om tegen een minimale vergoeding ons voorterrein van het tankstation te verhuren aan een grote oliemaatschappij.”*

*“Al met al zien wij onze buffer die wij in de loop der jaren hebben opgebouwd met meer dan de helft slinken waardoor ons pensioen in gevaar komt, sterker nog als dit jaar zich zo doorzet als 2013, vrees ik dat we een faillissement tegemoet moeten zien”*

*“voordat dit is terugverdiend zijn we hoogstwaarschijnlijk al failliet”*

*“Ik weet wel bijna zeker dat er onder veel pomphouders zelf stille armoede is! Ik zie het om mij allemaal gebeuren, om de haverklap wordt de shop gesloten, personeel eruit en korting op de buitenpaal.”*



*“Foto van een tankstation net over de Belgische grens...”*

### 3. Omrijden loont steeds meer

*“Op basis van realisatiecijfers uit het verleden heb ik geen reden om aan te nemen dat de accijnsverhogingen tot een substantiële derving vanwege omrijden naar de grens zullen leiden.”*

Staatssecretaris van Financiën Frans Weekers op 4 november 2013 tijdens het wetgevingsoverleg over het Belastingplan 2014

#### Inleiding

Vanuit het CDA is regelmatig aangegeven dat gevreesd wordt dat meer en meer mensen omrijden voor hun brandstof. Uit de vele verhalen van consumenten blijkt dat zij echter niet alleen voor brandstof de grens overgaan, maar ook voor hun boodschappen, drank en tabak. Dit gebeurt niet alleen fysiek, maar ook via het internet worden meer accijnsgoederen over de grens gekocht.

#### 3.1 Schaalvoordelen

Uit de reacties op het meldpunt blijkt dat omrijden nog meer loont dan tijdens het debat over het Belastingplan 2014 al vermoed werd. De accijnsverhoging betekent voor tankstations niet alleen een direct gevolg in de afzet van liters brandstof, maar ook de winkerverkopen gaan hard achteruit. De trend is daarbij dat de omzet met ongeveer 25% is afgenomen. Niet alleen gaan mensen in de grensstreek tanken over de grens. Ze combineren dit met het inkopen van alcohol en tabak en het doen van overige boodschappen.

Daarnaast worden kosten bespaard door om beurten voor de hele familie boodschappen, inclusief alcohol, tabak en brandstof, te doen of door in grote hoeveelheden te tanken, bijvoorbeeld middels een grote tank op een landbouwvoertuig. Hierdoor loont het om ook op grotere afstand van de grens in het buitenland te tanken.

#### **Een inwoner uit Assen:**

*“Was vrijdag j.l. in Emlichheim, bij Nw. Schoonebeek over de grens en daar kostloodvrije benzine Euro 95 1.45 euro. Op naar de Aldi. Hoofdzakelijk Nederlandse kentekens op de parkeerplaats en dozen met sterke drank worden ingeladen. Fles bruine rum 4.99 euro, fles Schotse whisky 7.59 euro, Fles Bacardi (alle kleuren 8.99 euro), fles Dornkat, 30% jenever 3.79 euro. Ik moet er 140 km v.v. voor rijden, maar met auto volgeladen ook voor vrienden en kennissen (10 euro bijdrage voor de benzinekosten) heb ik goedkoop inkopen gedaan in Duitsland, want ook meteen de benzinetank volgegooid.”*

#### **Een ondernemer uit Monster:**

*“Mij is verteld dat je bij de voetbal je bestelling; kan opgeven en het wordt de zelfde week geleverd. Voor particulieren die in de grensstreek wonen is het zeer lucratief, voor de chauffeurs die beroepsmatig met grote regelmaat België en Luxemburg door moeten is het nog veel interessanter.”*

### 3.2 Verzending

Dit effect wordt nog veel groter doordat mensen aangeven ook via internet in het buitenland alcohol en tabak te kopen. Het accijnsvoordeel is vele malen groter dan de verzendkosten.

#### **Een IT'er uit Weert:**

*“Opvallend is dat Nederlandse MKB-ers die met een webshop actief zijn, totaal niet meer kunnen concurreren met webshops uit landen als D en UK (laat staan als fysieke winkel). Prijsverschillen lopen op van 15%-70% voor allerlei artikelen (oa.cosmetica /huish.art. / elektronica/ fietsonderd./ autospullen, ledlampen, sportartikelen. enz .enz.). Het gevolg hiervan is dat ca. 70% van de door mij aangeschafte goederen ook niet meer in Nederland gekocht worden (verzendkosten spelen vaak helemaal geen rol, vaak ook nog gratis uit het buitenland). Dit shoppen zal alleen maar toenemen, vooral omdat de jongere generaties sowieso alles on-line doen en het maakt tegenwoordig niets meer uit waar de spullen vandaan komen (ook niet voor garantie etc.)Het lijkt er op dat de overheid geen idee heeft hoe de wereld inmiddels veranderd is en dat men nogaltijd ouderwets fysiek naar de lokale winkel gaat. Die wereld bestaat echt niet meer.”*

#### **Een consument uit Raalte:**

*“De gevolgen voor grote verschillen in accijns tussen Nederland en haar burens heeft niet alleen directe gevolgen voor de grensbewoners als het gaat om drank. Wij drinken thuis regelmatig een flesje wijn en wijn wordt regelmatig gekocht in Duitsland en bezorgd via TNT. De wijn die wij graag drinken kost per fles ongeveer Euro 10-15 in Nederland en in Duitsland ongeveer Euro 3-4 lager per fles. De transportkosten die in rekening wordt gebracht bedraagt minder dan Euro 1 per fles. Tel uit je winst. Dit doet mijn Nederlandse hart zeer, maar deze pijn wordt overwonnen door het financiële voordeel van bestellen in het buitenland, i.c. Duitsland.”*

RUSH VAN NEDERLANDERS OP BELGISCHE  
TANKSTATIONS NA ACCIJSVERHOOGING

# "Tot 20 euro korting op een volle tank"

OPHOVEN - De recente accijnsverhoging op brandstof in Nederland doet heel wat noorderburen over de grens in België tanken. "Het aantal Nederlandse klanten is hier enorm toegenomen, vooral aan de LPG-pomp is het aanschuiven", klinkt het bij Esso in Ophoven. Een volle tank in België kan voor een Nederlander een besparing tot 20 euro opleveren. "En dat weten ze hier, want onze klanten rijden ons voorbij en gaan in Lommel tanken", klinkt het bij tankstation Ronde in Valkenswaard.



Bij de pomphouders in Nederland valt er dezer dagen weinig vreugde te rapen. Door een accijnsverhoging is de brandstof er sinds 1 januari 2014 beduidend duurder geworden en dat laat zich voelen aan de pomp. De Nederlandse brancheorganisatie Bovag becijferde dat er in Nederland vorige maand bijna 90 miljoen liter benzine, diesel en LPG minder werd getankt dan in januari 2013. Vooral de grensstations delen daarbij in de klappen. De stations op minder dan vijf kilometer van de Belgische grens zagen hun omzet afgelopen maand met een kwart dalen: voor LPG ging het om een daling van 27,1 procent, voor diesel 23,9 procent, voor benzine 13,4 procent. "Als er niet snel iets gebeurt, staan de Nederlandse grensstations binnenkort droog", trekt

Sinds de accijnsverhoging in Nederland komen de noorderburen massaal bij ons tanken. "Vooral aan de LPG-pomp staan de Nederlanders aan te schuiven", klinkt het bij Esso in Ophoven. Foto: [naam niet leesbaar]

Bovag-directeur Koos Burgman aan de alarmbel. In België vallen er dan ook koopjes te doen. Voor een liter LPG betaalt u in Nederland vandaag maximum 0,929 euro/liter. In België is dat 0,652 euro/liter, oftewel 0,277 euro minder. Op een tank van 70 liter LPG betekent dat een korting van bijna 20 euro. Die korting kan trouwens nog oplopen omdat heel wat Belgische grensstations onder de maximumprijs duiken en dat is ook de Nederlanders niet ontgaan. "Het aantal Nederlandse klanten is hier de afgelopen weken enorm toegenomen", klinkt het bij Esso in Ophoven, op zo'n drie kilometer van de grens met Nederland. "We zijn het eerste station vanaf de grens dat LPG verkoopt, dus de Neder-

landers staan hier in de rij om gas te tanken." Ook voor diesel en benzine is het voor onze noorderburen heel interessant om de grens over te steken. Voor super 95 bedraagt de korting 16,7 eurocent per liter, voor diesel 4,3 eurocent.

## Tabak

De pomphouders net over de grens in Nederland kijken ondertussen lijdzaam toe. "Heel wat van onze klanten rijden ons voorbij en gaan in Lommel tanken", zegt Joris Vandersteen van tankstation Ronde in Valkenswaard. "Lommel ligt op een kwartiertje rijden van hier, maar dat is voor de mensen geen drempel. De korting die ze in België krijgen, compenseert dat immers ruimschoots."

Daarbij is er voor de Nederlanders nog een extra drijfveer om de grens over te steken. "Veel Nederlanders combineren hun tankbeurt in België met de aankoop van tabak. Voor een pakje tabak betaalt je bij jullie immers 2,50 euro minder", zegt Vandersteen. Dat blijkt ook uit het onderzoek van Bovag. Zo is de verkoop van tabak in de grensstations vorig maand met 20 procent gedaald. "In België lachen ze zich suf met wat wij hier allemaal bedenken", zegt Bovag-directeur Burgman. "Die accijnsverhoging moet da ook dringend teruggedraaid worden."

Koen SNOEK

## 4. Extra voordelen voor transportbedrijven

*“Door de combinatie van de 3 cent die in het regeerakkoord staat met de jaarlijkse indexatie die in de wet staat, komen we net een beetje boven de Duitse accijnzen terecht. Het vrachtverkeer heeft natuurlijk geen last van btw. Als alles echt een-op-een wordt doorgerekend, zou het netto prijsverschil, dus exclusief btw, 2,2 cent zijn.”*

Staatssecretaris van Financiën Frans Weekers op 4 november 2013 tijdens het wetgevingsoverleg over het Belastingplan 2014

### Inleiding

Het moge duidelijk zijn dat het niet alleen gaat om consumenten die in de buurlanden gaan tanken. Ook grote transportbedrijven tanken om budgettaire redenen in onze buurlanden.

#### 4.1 Besparen door in het buitenland te tanken

Naast lagere accijnzen hebben een aantal Europese landen ook een teruggaveregeling van accijns voor voertuigen in het goederenvervoer. In België krijgen o.a. voertuigen van 7,5 ton of zwaarder bijvoorbeeld 7,6 cent per liter terug. Ook in Frankrijk, Spanje, Italië, Ierland, Hongarije en Slovenie bestaan teruggaveregelingen voor accijns.

VERN, brancheorganisatie in het wegtransport voor kleine transportondernemers, rekent voor haar klanten het volgende voorbeeld uit:

*De landelijke adviesprijzen voor diesel zijn in België en Nederland nagenoeg gelijk. U tankt in Nederland bij een gerenommeerde leverancier en ontvangt bijvoorbeeld een korting van **9,3 ct exclusief BTW**, een prima conditie voor een kleine ondernemer. U tankt gemiddeld bijvoorbeeld **40.000 ltr per jaar**.*

*Uw Nederlandse voordeel is dan*

*$40.000 \times 9,3\text{ct} = \text{€ } 3.720,-$*

***Nu de vergelijking met The Fuel Company indien u in België tankt.***

*U krijgt als ondernemer met 1 vrachtwagen\* al een gemiddelde korting van **10,0 ct exclusief BTW**, daarbij ontvangt u nog eens netto 7,7 cent accijns (achteraf van Belgische overheid). Opgeteld komt dit neer op  $10,0 + 7,7 = 17,7 \text{ ct}$ . (\* bij afwijkende volumeafname gelden andere condities)*

*Uw Belgische voordeel is dan*

*$40.000 \times 17,7\text{ct} = \text{€ } 7.080,-$*

***Uw uiteindelijke voordeel bedraagt € 3.360,- (€ 7.080 – € 3.720) per jaar vergeleken met tanken in Nederland.***

*En dan hebben wij nog niet eens de verhoging van 5,2 cent per 1 januari a.s. meegenomen! Door deze Nederlandse maatregel loopt op basis van 40.000 liter het voordeel van tanken in België per vrachtwagen op naar **€ 5.440 op jaarbasis!** € 3.360,- + € 2.080,- (5,2ct x 40.000)*

*Vanwege een gunstige BTW regeling bespaart u nog eens extra op uw kosten en levert u ook nog eens een betere liquiditeit op.*



Volgens accountantskantoor Van Oers levert tanken over de grens transportondernemers een voordeel op van ruim 10%. Zij geven hierbij het volgende rekenvoorbeeld.

*Aan het tanken over de grens zijn volgens Van Oers de volgende voordelen verbonden: Allereerst is de prijs voor een liter diesel veel lager. Naast België, zijn bijvoorbeeld Luxemburg (ruim 30 eurocent goedkoper), Duitsland (ruim 15 eurocent goedkoper) en Frankrijk (ruim 18 eurocent goedkoper) zeer aantrekkelijke landen om te tanken. Daarnaast kan men de buitenlandse btw die drukt op deze dieselkosten in beginsel gewoon terugvorderen. Deze btw kan worden terugggevorderd door middel van een digitaal btw teruggaveverzoek andere EU-landen.*

*In Nederland is de accijns die drukt op de diesel niet terugvorderbaar. In bijvoorbeeld België is deze dieselaccijns onder voorwaarden terug te vorderen. Dit levert thans een voordeel van ruim 7 eurocent extra (naast de 7 eurocent prijsvoordeel) per getankte liter op.*

*Van Oers heeft berekend dat het voordeel van tanken over de grens een voordeel kan opleveren van maar liefst 10%. Het kantoor komt met onderstaand voorbeeld. Daarbij wordt uitgegaan van een transportbedrijf met 7 vrachtauto's. Er wordt op jaarbasis 200.000 liter diesel getankt. De dieselprijs in Nederland bedraagt 1,501 euro per liter. De dieselprijs in België bedraagt 1,436 euro per liter.*

#### **Nederland**

*Als er in Nederland diesel wordt getankt dan leidt dit tot de volgende kosten, terug te vorderen btw en terug te vorderen dieselaccijns:*

Kosten (inclusief btw)	Terug te vorderen btw	Terug te vorderen dieselaccijns
200.000 x € 1,501 = € 300.200	€ 52.101	NIHIL

*Totale kosten: € 300.200 -/- € 52.101 = € 248.099.*

#### **België**

*Als er in België diesel wordt getankt dan leidt dit tot de volgende kosten, terug te vorderen btw en terug te vorderen dieselaccijns:*

Kosten (inclusief btw)	Terug te vorderen btw	Terug te vorderen dieselaccijns
200.000 x € 1,436 = € 287.200	€ 49.845	€ 15.260

*Totale kosten: € 287.200 -/- € 49.845 -/- €15.260 = € 222.095.*

#### **Resumé**

*In België tanken levert in bovenstaand voorbeeld het volgende voordeel op:*

<i>Totale kosten tanken in Nederland</i>	<i>€ 248.099</i>
<i>Totale kosten tanken in België</i>	<i>€ 222.095</i>
<i>Voordeel</i>	<i>€ 26.004 = ruim 10% kostenbesparing</i>

### 4.2 Oliemaatschappijen geven extra voordeel

Daarnaast bieden oliemaatschappijen aan een deel van de administratieve rompslomp op de aankoop van brandstof voor hun rekening te nemen. Zo biedt de Shell een kaart aan waarmee de btw extra snel wordt teruggekregen. Dit omvat tevens de hulp om de accijns terug te vorderen voor landen die een teruggaveregeling kennen, namelijk België, Frankrijk, Hongarije, Italië, Spanje en Slovenië.

Ook brancheorganisatie EVO biedt hulp bij het terugvragen van de dieselaccijns.

**TIP**  
DER  
WOCHE

**Sonderausgabe**  
Gültig von Mo. 03.02.2014 bis Sa. 08.02.2014

Warum unsere Kunden  
an der Kasse immer so  
strahlen?

Entdecken Sie es in unserem  
neuen TV-Spot!

Unsere Billigpreise.  
Für Cleverkäufer.  
Für Sparfüchse.  
Für alle.

**Ehrmann**  
Grand  
Dessert  
verfeinert  
mit Sahne,  
versch. Sorten  
je 200-g-Becher  
46 % billiger!  
Nur €0.35  
je 100 g (x 3)

**Iglo**  
Schlemmer-  
Filet  
Fleisch-Filet mit  
versch. Aufzügen,  
gefilmt  
je 300-g-Packg.  
40 % billiger!  
Nur €1.66  
je 1 kg (x 2)

**Baileys**  
Original Irish  
Cream Liqueur,  
versch. Sorten,  
37 Vol.-%,  
je 0,74-l.  
29 % billiger!  
Nur €9.49  
je Liter (x 2)

**Kaufland**  
Hier bin ich richtig!

Angebote gültig vom 03.02.2014 bis 08.02.2014, die auf Dauer billige Artikel gibt es ständig zum angegebenen Preis. Angebote nur in ausreichenden Mengen, solange der Vorrat reicht. Abbildungen ähnlich, alle Artikel ohne Datum, ertum vorbehalten. Für Details bitte keine Haftung.  
Angebote auch auf [www.kaufland.de](http://www.kaufland.de)

“Een foto van een folder van warenhuis/supermarkt Kaufland in Kleef (D).  
De folder bestaat uit 12 pagina's met aanbiedingen en wordt wekelijks  
verspreid in het gebied ten oosten van Nijmegen. Mogelijk ook in het gebied  
ten oosten van Arnhem omdat in Emmerik ook een Kaufland is.”

## 5. Leefbaarheid

De gevolgen van de accijnsverhoging beperken zich niet tot tanken, alcohol en tabak. Veel mensen geven aan dat wanneer zij in de buurlanden tanken, ze ook meteen boodschappen doen. Supermarkten aan de Nederlandse kant van de grens geven aan grote omzetverliezen te lijden.

**Een notaris uit Aalten schrijft:**

*“Ook voor de belendende snackbar/broodjeszaak ziet het er somber uit. De mensen rijden door naar Bocholt.”*

*“De parkeerplaatsen van de plaatselijke supermarkten zoals Real, Lidl en Aldi worden geheel bezet door Nederlandse auto's. Logisch want inmiddels is vrijwel alles goedkoper in Duitsland. Dit geldt uiteraard voor brandstof, alcohol en sigaretten maar ook de dagelijkse boodschappen (vooral vlees), huishoudelijke apparaten e.d. zijn er goedkoper.”*

*“'s Zaterdags staan er op de parkeerplaats van de Real in Bocholt altijd twee grote touringcars uit Duivendrecht (!!). De naar schatting 100 kooplustige reizigers laden in Bocholt hun boodschappenkarren tot de rand toe vol en hebben kennelijk graag 15 of 20 euro over voor een retourtje Bocholt. Zo groot zijn de prijsverschillen wel, met name wanneer je ook kijkt naar de prijzen voor alcohol en tabakswaaren. Wanneer dit touringcarfenomeen zich in Bocholt voordoet, zal dit ongetwijfeld in andere grensplaatsen ook zo zijn.”*

*“Ten slotte: ook uit eten gaan is over de grens inderdaad veel betaalbaarder dan bij ons.”*

**Een inwoner uit Nieuwstadt schrijft:**

*De omzet van de MKB-ers loopt dramatisch achteruit en velen worden met sluiting bedreigd. Hierdoor gaat ook nog een keer de leefbaarheid van de kleine kernen, die weer hard nodig is voor de participatiemaatschappij, hard achteruit.*

**Een inwoner uit Oosterbeek schrijft:**

*Oosterbeek is meer dan 25 km van de Duitse grens, en zelfs vanuit Oosterbeek gaan mensen nu al in Emmerich tanken en boodschappen doen bij de Aldi of Lidl. Bij de plaatselijke tankstations en winkels is ongeveer 50% van het bezoek Nederlands. Ik kom er wekelijks.*

**Een inwoner van Assen schrijft:**

*“We gaan lekker naar Duitsland inkopen doen en bovendien het eten in een restaurant is er ook nog aanmerkelijk goedkoper dus een dag familieshopping in Duitsland wordt steeds aantrekkelijker.”*

***Een ondernemer uit Eibergen vertelt:***

*“Ook wij in de dierenpeciaalzaak branche lopen omzet mis doordat klanten 6 km verder in Duitsland naast tanken ook hun overige boodschappen doen.”*

***Een ondernemer uit Monster schrijft:***

*“Wij hebben al 32 jaar een dorpswinkel met een grote sociale functie. Het is sinds een jaar dat ik mij ernstig zorgen maak over ons voortbestaan.”*

Het CDA vindt het vreselijk dat door de accijnsverhoging een kettingreactie in gang gezet is die ertoe leidt dat de leefbaarheid in stads- en dorpskernen steeds verder afneemt. Niet alleen tanken en alcohol kopen worden over de grens gedaan, maar ook supermarkten, winkels, restaurants krijgen het steeds moeilijker. Het hele sociale leven verdwijnt over de grens en daarmee neemt de leefbaarheid in de Nederlandse grensstreek af.

## 6. Conclusie

De gevolgen van de accijnsverhoging zijn verschrikkelijk. Van Groningen tot Zeeland hebben pompstationhouders en slijters moeite hun bedrijf draaiende te houden.

Het CDA ontving in minder dan één maand tijd 606 reacties:

Onderwerp	Aantal reacties
Consumenten	160
Pomphouders	168
Slijters/caféhouders/brouwers	94
Overige reacties	165
Omzetcijfers	19

De omzet van tankstations is fors gedaald. Ook de omzet van slijterijen en tabakszaken in de grensstreek is substantieel afgenomen. Naast de cijfers die binnen zijn gekomen op het meldpunt, zijn er ook concrete cijfers berekend door de BOVAG en de wijnbranche. Beide geven aan dat het weglekeffect naar het buitenland groter is dan de extra accijnsinkomsten. Dit betekent dat de accijnsverhogingen niet tot meer belastingopbrengsten geleid hebben, maar tot minder belastingopbrengsten.

De hoge omzetsdaling leidt ertoe dat deze ondernemingen genoodzaakt zijn medewerkers te ontslaan of zelfs moeten sluiten.

De gevolgen voor de schatkist zijn dan ook groot. Niet alleen loopt de Nederlandse overheid de accijnzen mis op de brandstof die vanaf januari in de buurlanden wordt getankt. Mensen combineren het tanken met aankopen in de winkel van het tankstation, gaan boodschappen doen over de grens of gaan zelfs winkelen of uit eten over de grens. Hierdoor loopt de Nederlandse schatkist ook veel omzetbelasting mis.

Dat liet het Panteia-onderzoek van de provincie Limburg uit het voorjaar van 2013 ook al zien. De provincie Limburg had deze gevolgen voorzien en waarschuwde het kabinet ruim op tijd, maar die waarschuwing werd niet gehoord.

Die waarschuwing was ook niet raar: in 2003 werd de accijns op sterke drank in Nederland verhoogd, ook alleen met het idee om meer geld op te halen. Dat leidde uiteindelijk niet tot extra belastinginkomsten en per 1/1/2006 werden de accijnzen weer verlaagd. Echter de modellen werden niet veranderd en de regering nam geen grenseffecten op bij het berekenen van extra inkomsten.

Het CDA heeft geen problemen met winkelen over de grens, maar het wordt iets anders wanneer ondernemers aan één kant van de grens niet kunnen concurreren vanwege de belasting in hun land.

Door de vele ontslagen en faillissementen lopen de kosten voor de Nederlandse overheid bovendien verder op en gaat de leefbaarheid in de stads- en dorpskernen achteruit.

Een van de oorzaken dat de omzet van brandstof zo sterk is gedaald is dat transportondernemers massaal in België tanken vanwege de gunstige accijns teruggaveregeling. Accountants rekenen voor dat ondernemers al snel 10% kunnen

besparen door in België te tanken en oliemaatschappijen bieden aan om de hele administratie voor de accijns- en btw-teruggave voor hun rekening te nemen als er in België getankt wordt. Dit maakt het voor Nederlandse tankstationhouders onmogelijk om met hun Belgische collega's te concurreren.

## 7. Oplossing

Door opeenvolgende accijnsverhogingen is de concurrentiepositie van met name tankstations en slijterijen steeds verder onder druk komen te staan.

De forse accijnsverhoging van 1 januari 2014 was echter de genadeklap. Vanaf dit moment is tanken in de buurlanden vrijwel altijd voordeliger en de klanten blijven weg. Hiermee dalen ook de inkomsten uit de tankshop, de alcohol- en tabakverkopen en de omzet van lokale supermarkten. Ook dit leidt tot lagere accijns- en btw-inkomsten voor de Nederlandse schatkist.

Voor ondernemers in de grensstreek betekent deze laatste accijnsverhoging omzetzakkingen van enkele tientallen procenten, het moeten ontslaan van vele werknemers en voor vele ondernemers zelfs hun faillissement.

Het tij moet nu gekeerd worden. Berichten van accountants op het meldpunt laten zien dat het terugdraaien van de accijnsverhoging van 1 januari 2014 al lang niet meer genoeg is. Nu de emmer met deze laatste druppel is overgelopen, zijn er meer maatregelen nodig.

Voor de korte termijn:

- het terugdraaien van de accijnsverhoging van 1 januari 2014
- het invoeren van een teruggaveregeling zoals oa. België deze kent.

Uitgangspunt zal moeten zijn dat de accijns niet te veel afwijkt van de accijnstarieven in de buurlanden.

Voor concurrentie aan de grens met België is een teruggaveregeling conform het Belgische voorbeeld nodig. Deze zal zelfs een paar cent hoger moeten liggen dan in België vanwege de hogere accijnzen in Nederland.

Voor de lange termijn is de enige oplossing dat overlegd wordt over gelijke accijnstarieven in Europa. Europees kennen we al minimumtarieven, maar dit heeft nog niet geleid tot vergelijkbare tarieven. Ook de teruggaveregelingen zullen Europees moeten worden afgestemd tussen landen. Of alle landen in Europa voeren een teruggaveregeling in of alle bestaande teruggaveregelingen voor accijnzen worden afgeschaft. Als een van onze buurlanden een teruggaveregeling heeft, kan Nederland niet achterblijven.

Alleen door Europese coördinatie kunnen lokale ondernemers aan de grens eerlijk met elkaar concurreren.





Plein 2  
Postbus 30805  
2500 GV Den Haag  
☎ 070 318 3026  
✉ [cda@tweedekamer.nl](mailto:cda@tweedekamer.nl)  
🌐 [www.cda.nl](http://www.cda.nl)