



6

DOSSIER GRONDBELEID



20

ACTUEEL

Waterschap Scheldestromen deed een intern bestuurders-tevredenheidsonderzoek. Wat zijn de ervaringen?

10



OPINIE EN DEBAT

Natuurakkoord goede zaak

INHOUDSOPGAVE MEI 2012

ACTUEEL

- 4 Volksvertegenwoordiging hoeft niet kleiner
- 6 Zijn we tevreden genoeg?

DOSSIER GRONDBELEID

- 10 Slow development is de toekomst
- 12 Grip op grond
- 14 Een kwestie van vertrouwen?

OPINIE EN DEBAT

- 18 Statiegeld: achterhaald principe of duurzaam blijvertje
- 19 Einde gemeenschappelijke regeling?
- 20 Natuurakkoord goede zaak

VERENIGING EN SERVICE

- 26 Campagneboom slot
- 27 CDA Leerdam: Alles in het teken van ontmoeting
- 28 Steun voor de vlassector

COLOFON

Nummer 5 mei 2012

Bestuursforum wordt uitgegeven door de CDA-bestuurdersvereniging, de organisatie voor CDA-politici in gemeente, provincie en waterschap. Vragen aan de Bestuurdersvereniging? bsv@cda.nl
www.cda-bestuurdersvereniging.nl

Redactie

Jos Wienen (voorzitter), Marcel Migo (eindredactie), Eddy Bilder, Carmen Boersma, Adri Bom-Lemstra, Hugo Doornhof, Dirk Gudde, Brigitte van Haften, Gerben Karssenberg, Myra Koomen, Ed Koster, Agnes Mulder, Sietske Poepjes, Toine Poppelaars, Geeske Telgen-Swarts.

Vaste medewerkers

Pauline Beernink, Anke Dielissen, Nettie Engels-van Nijen, Rien Fraanje,

Gerrit Hagelstein, Michiel Holtackers, Alida Kastelein-Renkema, Pieter Kuypers, Cor Lamers, Erik van Lith, Lambert van Nistelrooij, Emile Perton, Henk Tiesinga en Dirk Hol (fotografie).

Redactieadres

Postbus 30453, 2500 GL Den Haag
Tel. (070) 342 48 93
Fax (070) 364 34 17
E-mail: redactie@bestuursforum.nl

Adreswijziging

Adreswijzigingen kunnen worden doorgegeven aan: Joke Stoker
stoker.bsv@cda.nl

Abonnementen

De abonnementsprijs bedraagt € 30,- per jaar (10 nummers). Nieuwe abonnementen

kunnen elke maand ingaan. Opzeggen kan alleen per 1 januari. Leden van de CDA-bestuurdersvereniging en service-abonnees van het CDA ontvangen Bestuursforum automatisch. Opgeven bij Joke Stoker, stoker.bsv@cda.nl.

Losse nummers

Losse nummers kosten € 4,-. Prijs is inclusief verzendkosten.

Advertenties

Marcel Migo, Postbus 30453, 2500 GL Den Haag
Tel. (070) 342 48 93
E-mail: migo.bsv@cda.nl

Basis vormgeving

Peter G.J.T. Mulder

Opmaak

Interface Communicatie B.V.
Postbus 734, 6710 BS Ede
Tel: (0318) 64 34 06
www.ifcommunicatie.nl

Druk

Koninklijke BDU Grafisch Bedrijf bv
Postbus 67, 3770 AB Barneveld.
Tel. (0342) 49 49 11

ISSN 0167-0689

Artikelen mogen worden vermenigvuldigd na toestemming van de CDA-bestuurdersvereniging.

VERENIGING EN SERVICE

CDA Leerdam: Alles gericht op nieuwe ontmoetingen



RUBRIEKEN

- 8 Waterstand
De (te) theoretische inslag van waterinnovatie
- 9 Van het Binnenhof
Grondbeleid
- 16 Stemverklaring
De rekenkamer: nuttig?
- 17 De Stelling
Rijke provincies moeten gemeenten financieel ondersteunen om onrendabele bouwprojecten mogelijk te maken
- 21 Ter griffie
De postmand: de lijst van ingekomen stukken
- 22 Boekrecensie
Verwarring in het land van Henk en Ingrid
- 23 Europa lokaal
Wie maakt wie het HOF?
- 24 Uitgelicht
De zitweek van Van Nistelrooij
- 25 Geïnspireerd door...
- 29 Teruggevonden/Personalia
- 31 Ten slotte
De gewogen burgemeester

BIJ DE COVERFOTO

Bijna alle gemeenten kampen op dit moment met problemen met hun grondexploitatie, alleen de mate waarin verschilt sterk. Elke dag dat de spa nog niet in de te ontwikkelen grond zit, kost vaak grote sommen geld.

COMMENTAAR

Eddy Bilder,
Burgemeester Zwartewaterland
Bilder.e.j@gmail.com



Landsbelang en partijdemocratie

De totstandkoming van het huidige kabinet heeft veel stof doen opwaaien binnen het CDA. Tijdens de beroemde ledenvergadering van oktober 2010, waarin iedereen kon meepraten, besloot een zeer ruime meerderheid van de aanwezige leden tot de avontuurlijke samenwerking met VVD en PVV.

Dat het CDA zich, als regeringspartij makkelijker zou kunnen herstellen van de verkiezingsnederlaag dan als oppositiepartij, was een gedachte van de voorstemmers. Het CDA is immers van oudsher een bestuurderspartij.

Het gaat de partij sinds de bewuste algemene ledenvergadering echter niet voor de wind. Daarvoor zijn veel factoren aan te wijzen. Een ervan is de verdeeldheid die de partij uitstraalt. Als je het (deels) moet hebben van het imago van een bestuurderspartij, dan is verdeeldheid niet wenselijk. Gedurende de regeerperiode van het huidige kabinet is de CDA-achterban doorlopend onrustig. Een discussie over een asielzoeker (Mauro), die binnen de partij scherp en emotioneel werd gevoerd, had direct een daling van enkele Kamerzetels in de opiniepeilingen tot gevolg.

De voortgaande economische crisis dwingt het kabinet tot het maken van moeilijke keuzes en het nemen van ingrijpende beslissingen. Over de keuzes als zodanig is discussie mogelijk. Van een bestuurderspartij mag worden verwacht dat het keuzes maakt, ook als die niet overal door de eigen achterban worden gedragen. Dat hoort bij een coalitiekabinet. Van de leden van een bestuurderspartij mag worden verwacht dat ze vertrouwen hebben in de kunde en inzet van de onderhandelaren en de uitkomsten en bijbehorende uitleg ter harte nemen alvorens een oordeel te vellen.

Het Catshuisoverleg* (waarvan ik de uitkomst tijdens het schrijven van dit stuk nog niet ken) zal ongetwijfeld pijnlijke keuzes opleveren. Ik hoop dat de CDA-achterban en het partijkader daar waardig mee om weten te gaan, dat jonge leden en oudgedienden beseffen dat er, in het belang van de bestuurbaarheid van het land water bij de wijn moet worden gedaan en mogelijk zelfs offers gebracht moeten worden. Als een bestuurderspartij in deze tijd aanstuurt op een kabinetscrisis, op nieuwe verkiezingen, dan tast dat de eigen geloofwaardigheid verder aan.

Daarom mijn oproep: 'laten we als CDA'ers in deze zware tijden achter onze voorlieden gaan staan'. Via de partijdemocratie is voor deelname aan dit kabinet gekozen, het is in het belang van ons land dat dit kabinet daadkrachtig kan regeren en de rit uitzit. De partij zal er zelf ook baat bij hebben. ●

* Tijdens de totstandkoming van dit nummer was nog niet bekend dat het Catshuisoverleg zou mislukken.